



**РАКЕТЧИК,**

*ставший Президентом*

**РАКЕТЧИК,  
СТАВШИЙ ПРЕЗИДЕНТОМ**

**К 80-летию со дня рождения  
Леонида Даниловича Кучмы**

Киев  
2018

**P-19 Ракетчик, ставший Президентом** / К 80-летию со дня рождения Л.Д. Кучмы  
/ Под общ. ред. В.П. Горбулина и А.В. Дегтярева. – Киев: Спейс-Информ, 2018. – 392 с.: ил.

**Авторы-составители:** Н.А. Митрахов, В.П. Платонов, А.Ю. Тимченко

**Координаторы проекта:** В.Д. Ткаченко, С.А. Цепенников

**Редакционно-издательская группа:**

Г.В. Кузьмова, С.С. Вавилов, А.Г. Бобровицкий, Л.В. Пашук, В.П. Савченко

**В подготовке материалов участвовали:**

Ф.И. Аврахов, А.В. Агарков, В.А. Андреев, Ю.С. Алексеев, Г.Г. Бедняк, В.М. Борисенко, Б.Е. Василенко, С.Н. Войт, Л.А. Грибачев, Л.И. Дегтяренко, В.Н. Дивляш, В.И. Драновский, А.В. Жалко-Титаренко, В.А. Задонцев, Н.И. Зарубин, В.В. Зуев, С.С. Кавелин, А.Э. Кашанов, В.Г. Команов, В.И. Копейко, А.Б. Кочетков, П.С. Кравченко, Э.И. Кузнецов, В.И. Кукушкин, В.А. Кучма, А.С. Левенко, С.В. Лимонт, А.Н. Логинов, Р.В. Медведенко, Л.Н. Микаева, В.И. Мильченко, Л.Ю. Мицкевич, И.И. Олейник, Т.А. Панасенко, Г.В. Петренко, С.Н. Полуян, Е.В. Плохих, Г.П. Понамарев, В.И. Прокопенко, А.А. Пуртов, Е.И. Пустовойт, В.И. Резниченко, В.И. Рыбак, Ю.Н. Ряснянский, В.В. Сербин, Л.А. Соколова, А.Я. Стеценко, И.В. Сучкова, С.И. Ус, Н.К. Хватов, М.С. Хорольский, В.А. Шабохин, А.Ф. Юкин, С.В. Яцков

**Документы, фото и видео предоставили:**

Благотворительный фонд «Украина», Государственное космическое агентство Украины, ГП «КБ «Южное» им. М.К. Янгеля», ГП «Южный машиностроительный завод» им. А.М. Макарова», Государственный архив Днепропетровской области, Днепровский национальный университет им. О. Гончара, Информационно-аналитический центр «Спейс-Информ», Костобобровская общеобразовательная школа, Чайкинская общеобразовательная школа, Ф.И. Аврахов, В.В. Веренев, С.С. Кавелин, В.И. Копейко, Э.И. Кузнецов, В.А. Кучма, В.И. Луценко, Г.Н. Новиков, В.П. Платонов, В.И. Рубан, В.М. Рыбак, В.Ю. Соловьев, С.И. Ус, М.С. Хорольский, В.Н. Шмаров

*Книга-фотоальбом представляет страницы жизни и деятельности Леонида Даниловича Кучмы – профессионального ракетчика, ставшего Президентом Украины.*

*Родился в селе Чайкино Черниговской области (1938). Окончил физико-технический факультет Днепропетровского государственного университета (1960).*

*Работал в КБ «Южное»: инженер (1960-1964), старший инженер (1964-1966), ведущий конструктор (1966-1972), помощник Главного конструктора (1972-1975), секретарь парткома (1975-1980), первый заместитель Генерального конструктора-начальника (1982-1986).*

*На Южмаше: секретарь парткома (1980-1982), Генеральный директор (1986-1992).*

*Премьер-министр Украины (1992-1993). Президент Украины (1994-2004).*

*Кавалер ордена Трудового Красного Знамени (1976). Лауреат Ленинской премии СССР (1980) и Государственной премии Украины (1993). Академик Международной академии астронавтики (2010).*

На обложке – фото Валерия Соловьёва





**Леонид Данилович Кучма**  
(род. 9 августа 1938 г. в с. Чайкино Черниговской обл.)

*«Я исповедую очень простой принцип:  
никогда не заблудится тот,  
кто всегда помнит, откуда он вышел»*

*Леонид Кучма*



## Вступительное слово



Вашему вниманию предлагается книга-фотоальбом, посвященная Леониду Даниловичу Кучме – воспитаннику Днепропетровского ракетно-космического центра, ветерану КБ «Южное» и Южмаша, второму Президенту Украины.

Леонид Кучма родился в селе Чайкино Черниговской области и со временем занял достойное место в ряду знаменитых ракетчиков, для которых колыбелью была земля Черниговщины. Среди них: Николай Иванович Кибальчич – уроженец села Короп; Сергей Павлович Королев, имевший черниговские корни по линии матери и получивший начальное образование в Нежине; Василий Сергеевич Будник – уроженец села Семеновка; Михаил Кузьмич Янгель, имевший черниговские корни по линии отца и деда.



После окончания Днепропетровского государственного университета, с 1960 по 1986 гг., Леонид Данилович прошел путь от инженера до первого заместителя Генерального конструктора-начальника КБ «Южное» и Генерального директора Южмаша.

Энергичный, напористый, целеустремленный, умеющий повести за собой, Леонид Кучма быстро стал молодежным лидером ОКБ-586. Уже в 1964-1966 гг. старший инженер Кучма принял участие в разработке и создании уникальных образцов ракетно-космической техники. Он показал себя думающим специалистом, способным слушать, оценивать, убеждать и находить компромиссы.

В 1966 году Главный конструктор КБ «Южное» Михаил Кузьмич Янгель назначил 28-летнего Леонида Кучму ведущим конструктором новых космических носителей «Циклон-2А» и «Циклон-2». Полезной нагрузкой у этих носителей были экспериментальные спутники-истребители и управляемые спутники морской космической разведки. В качестве технического руководителя летных испытаний РН «Циклон-2А» Л.Д. Кучма принял непосредственное участие в осуществлении первого в истории космического перехвата, когда один спутник обнаружил другой, сблизился с ним и поразил его. Произошло это событие 1 ноября 1968 года, но информация о нем была строжайше засекречена.

5 августа 1969 года группа испытателей во главе с Л.Д. Кучмой с честью вышла из драматической ситуации во время первого пуска ракеты-носителя «Циклон-2»: был погашен пожар на старте, ракета дозавалена и успешно запущена в космос. По утверждению участников запуска, именно в тот день родился настоящий ракетчик и состоялся крепкий руководитель.

За годы работы в группе ведущих конструкторов КБ «Южное» Л.Д. Кучма проявил не по годам серьезное отношение к порученному участку работы, зарекомендовал себя грамотным, коммуникабельным и самостоятельно мыслящим специалистом. Через его руки, голову и сердце прошли боевые и космические ракеты, вошедшие золотыми страницами в историю отечественного ракетостроения. Так, например, РН «Циклон-2» до сих пор остается мировым лидером по надежности.

Помощнику Главного конструктора КБ «Южное» Л.Д. Кучме (1972-1975 гг.) пришлось в ранге полномочного представителя головной организации-разработчика (с правом подписи за Главного конструктора) неоднократно брать на себя ответственность за принимаемые на полигонах решения. В эти годы Леонид Данилович окончательно сформировался как организатор разработки и отработки ракетно-космических систем, досконально знающий технику, умеющий находить общий язык и налаживать плодотворное взаимодействие с представителями заказчика и многочисленными смежными организациями.

Начало 1980-х годов было самым напряженным периодом в истории КБ «Южное», насыщенным разработками и испытаниями боевых ракетных комплексов «Воевода», БЖРК, «Молодец»; спутников «Целина», «Тайфун», «Океан» и ракет-носителей «Циклон», «Зенит». В это время Леониду Даниловичу приходилось особенно часто летать на полигоны в качестве первого заместителя Генерального конструктора В.Ф. Уткина.

За более чем четвертьвековой период работы в КБ «Южное» Л.Д. Кучма приобрел опыт инженера-ракетчика и ведущего конструктора направления, прошел школу организатора и руководителя. Это стало надежной основой для его дальнейшего профессионального роста.

В 1986 году первый заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» стал Генеральным директором крупнейшего ракетного завода «Южмаш».

Под его руководством были серийно изготовлены и сданы на вооружение стратегические ракетные комплексы четвертого поколения, не имевшие аналогов в мире. В 1988 году успешно завершились летно-конструкторские испытания уникального ракетно-космического комплекса «Зенит» с КА «Целина-2», совершен триумфальный полет многоцветной системы «Энергия-Буран». В конце 1980-х за ворота Южмаша ежегодно выходило до 100 боевых и космических ракет, а также около 60 000 тракторов марки «ЮМЗ».

Конверсия и распад Союза больно ударили по ракетно-космической отрасли: резко сократились заказы, мощности предприятий оказались недогруженными. Исторически сложилось так, что именно при Генеральном директоре Л.Д. Кучме Южмаш вынужден был прекратить выпуск межконтинентальных баллистических ракет, а это было 80% объемов производства. В сжатые сроки на заводе освоили выпуск новых изделий для народного хозяйства, среди них были ветроэнергетические установки, эмульгаторы для тепловых электростанций, городские троллейбусы и трамваи.

Придя в политику из ракетно-космической отрасли, Леонид Данилович сделал ее одним из национальных приоритетов и внес большой вклад в утверждение авторитета Украины как космической державы.

В период премьерства и президентства Л.Д. Кучмы была принята Первая космическая программа Украины, создан и запущен первый украинский спутник «Січ-1», открыт Национальный центр аэрокосмического образования молодежи, полетел в космос первый космонавт Украины Леонид Каденюк, сформирована космическая отрасль, стартовали первые международные проекты «Днепр» и «Морской старт»... Эти достижения были бы невозможными без решающего вклада Президента Украины Л.Д. Кучмы.

Была своя закономерность в том, что в течение десяти лет во главе страны находился профессиональный ракетчик, руководивший до этого самым крупным в стране и самым передовым производственным объединением. За его плечами были опыт и традиции многотысячных трудовых коллективов, где людей ценили по конкретным делам, смелым идеям и нестандартным решениям.

В последние годы, были подготовлены и изданы книги, посвященные выдающимся конструкторам и организаторам промышленности: М.К. Янгелю, Л.В. Смирнову, В.С. Буднику, А.М. Макарову, В.Ф. Уткину, В.Г. Сергееву, С.Н. Конюхову. Книга о Л.Д. Кучме находится в этом ряду. Ракетный период жизни и деятельности Леонида Даниловича - один из самых малоизвестных и представляет большой интерес для историков, ветеранов и работников космической отрасли.

В основу книги положены уникальные документальные материалы, поднятые из архивов, свидетельства очевидцев и коллег, многие годы работавших вместе с Леонидом Даниловичем. Отдельные события, факты и фотографии публикуются впервые.

На наш взгляд, в издании ярко показано не только то, над чем работали ракетчики, но и как работали, какие были трудности и как они преодолевались. Это позволило им в дальнейшем успешно руководить большими проектами, предприятиями, отраслями и страной.

**В.П. Горбулин,**

*Первый вице-президент НАН Украины,  
директор Национального института стратегических исследований,  
академик НАН Украины*

**А.В. Дегтярев,**

*Генеральный директор ГП «КБ «Южное» им. М.К. Янгеля»,  
академик НАН Украины*



# Содержание

## I. НОВГОРОД-СЕВЕРСКИЕ КОРНИ



8

## II. РОДИТЕЛЬСКИЙ ДОМ НА ЛЕСНОМ КОРДОНЕ (1901-1941)



22

## IV. ШКОЛЬНЫЕ ГОДЫ (1945-1955)



66

## III. ДЕТСТВО, ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ (1941-1945)



40

## V. СТУДЕНТ (1955-1960)



88

## VI. МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ (1960-1966)



120



**VII. ВЕДУЩИЙ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ (1966-1975)**



148

**VIII. ШКОЛА УПРАВЛЕНИЯ (1975-1982)**



180

**X. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР (1986-1992)**



250

**IX. ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА (1982-1986)**



218

**XI. ЗАБОТА О КОСМИЧЕСКОМ БУДУЩЕМ УКРАИНЫ**



290

**XII. ХРОНИКА ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ**



376





# I. НОВГОРОД- СЕВЕРСКИЕ КОРНИ







Памятник князю Владимиру Великому на берегу Днепра в г.Киеве

В процессе образования и развития древнерусской державы Руси с центром в Киеве (позже историки назвали ее Киевской Русью) в ее состав вошла и Чернигово-Северская земля, поскольку внешняя политика киевских князей была направлена на объединение славянских земель. В период своего расцвета в конце X века Русь была самым большим государством в Европе.

В 988 году по восточной христианской традиции произошло Крещение Руси. В этом же году по распоряжению киевского князя Владимира на рубежах державы начали сооружать укрепления для защиты от набегов кочевников. Для этих целей на северной границе Руси был заложен город Новгород-Северский. Первые упоминания об этом городе, как о полноценно сформировавшемся социальном центре, появились в начале XI века. В частности, в 1078 году в летописи Владимира Мономаха «Поучение детям» упоминается о Новом Городе, который находится на земле северян.

Уже в 1097 году город Новгород-Северский стал столицей Северского княжества, которое граничило с Черниговским, Переяславским княжествами и Диким (Половецким) полем. Крупнейшими городами Северского княжества были: Путивль, Брянск (Дебрянск), Рьльск, Курск, Ольгов, Кром. В княжестве была введена своя денежная единица – переходная между киевской и новгородской гривнами. С Северной земли вышли преподобные Антоний и Феодосий – основатели Киево-Печерской лавры.

В период с 1171 по 1198 годы новгород-северским князем был Игорь Святославович. В 1171 году он ходил со своими северскими дружинами воевать на половецкую землю и у реки Ворсклы одержал знаменитую победу над половецкими ханами. В 1185 году из Новгорода-Северского был предпринят второй его поход против половцев, воспетый в «Слове о полку Игореве».

В начале XIII века Новгород-Северское княжество распалось на ряд мелких уделов – Курский, Путивльский, Рьльский, Трубчевский и другие.

После разорения монголами в 1239 году город Новгород-Северский принадлежал Брянскому княжеству, позже вошёл в состав Великого княжества Литовского. В результате русско-литовской войны в 1503 г. Северская земля официально перешла к Великому княжеству московскому.

Во время русско-польской войны 1609-1618 гг. город Новгород-Северский был сожжён и разграблен поляками. По перемирию 1618 года северские земли вошли в состав Речи Посполитой.



Макет крепости на Замковой горе – резиденции новгород-северских князей



Из Новгород-Северского выступил в поход «на землю Половецкую за землю Руськую» легендарный князь Игорь Святославович, о чем выразительно написал неизвестный поэт в «Слове о полку Игоревом»



Памятник Ярославне на берегу Десны под стеной Спасо-Преображенского монастыря. Историки склоняются к мысли, что Ярославна изливала свою «тугу» (печаль) не на городской стене далёкого от этих мест Путивля, а на горе Путивльская, находящейся рядом с Новгородом-Северским



Спасо-Преображенский Собор одноименного монастыря



Музей «Слова о полку Игоревом» на территории Спасо-Преображенского монастыря в городе Новгород-Северский

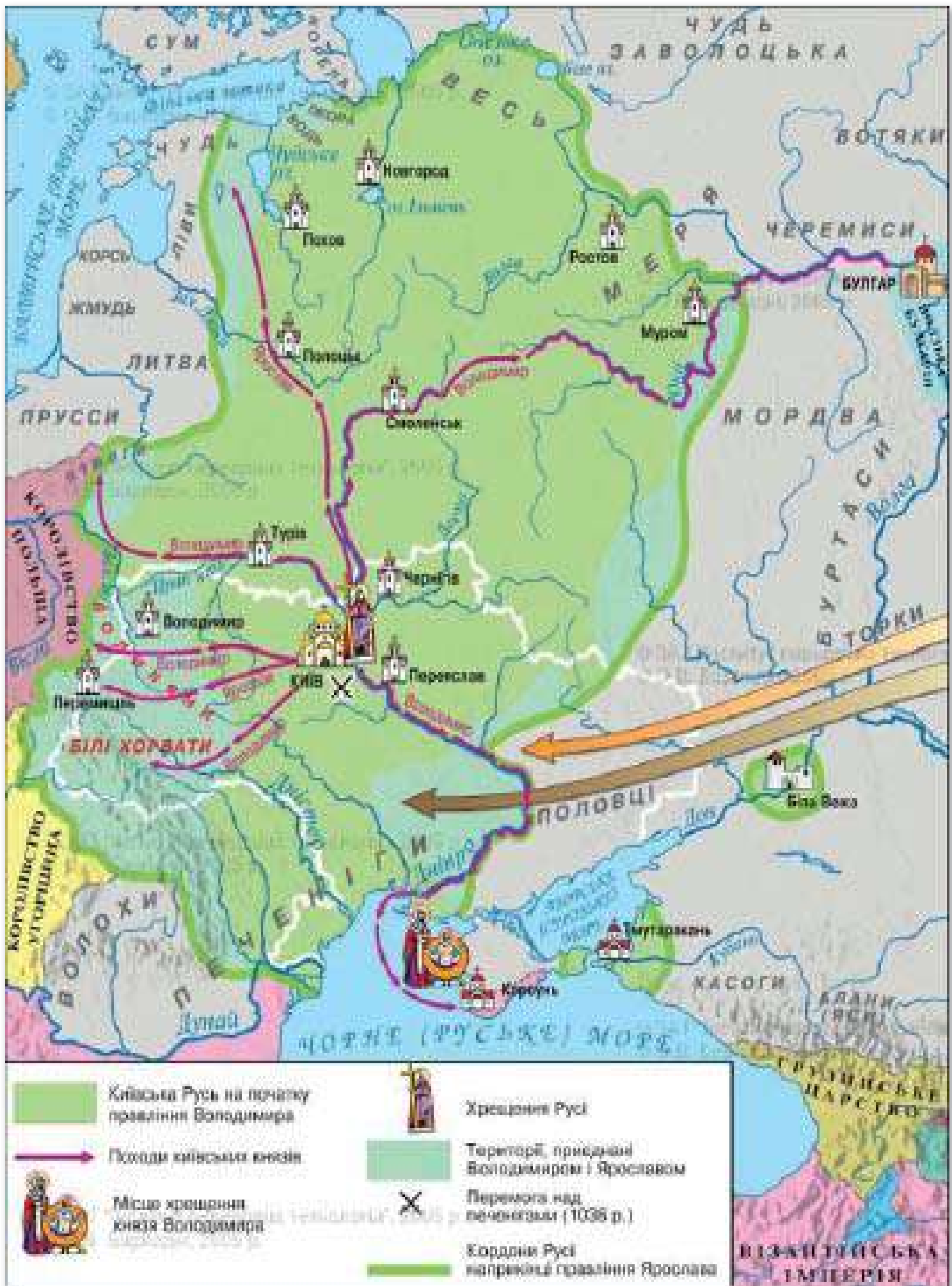




Панорама Спасо-Преображенского православного мужского монастыря, построенного на берегу Десны в 1033 году по приказу князя Мстислава Владимировича Черниговского



Надвратная колокольня Спасо-Преображенского монастыря



Карта Русі в період правління князей Володимира Великого і Ярослава Мудрого



В ходе восстания Богдана Хмельницкого в 1648 году город Новгород-Северский был освобожден от польской власти и стал частью Гетманщины (Войска Запорожского), в которой установилось административно-территориальное устройство на основе традиций казацкого самоуправления. Гетманщина разделялась на полки и сотни. Высшую власть на территории полка осуществлял полковник, которого назначал гетман. На территории сотни власть принадлежала сотнику, который или избирался казаками, или назначался полковником. В поселках и селах казаки входили в курень, который выбирал себе атамана, а селяне и мещане выбирали войта. Атаманы и войты составляли низшее звено администрации сотни.

В 1654 году Гетманщина перешла под протекторат русского царя, но сохранила свое административно-территориальное устройство, органы управления и продолжала пользоваться собственным правом.

По данным украинских историков Святослава Воинова и Евгения Чернецкого, начиная с середины XVI века в реестре Войска Запорожского среди сорока тысяч казаков начала появляться фамилия Кучма.

Что значит само слово «кучма»? Польский этнограф, археолог и историк Зигмунт Глогер в своей четырехтомной энциклопедии дал такое определение этого слова: кучма происходит от турецкого *kesce*, что переводится как войлок. Далее это слово обозначало янычарскую войлочную шапку, похожую на венгерскую магерку, ставшую популярной в Польше при короле Стефане Батории (правил в 1576-1586 гг.). Там магерку носили с пером и называли уже баторовкой, и была она самым дорогим головным убором. В то же время кучмой называли и шапку на собольем меху. Позже, уже в XIX веке, так назывались все мохнатые шапки на украинско-белорусских территориях. В Словарі української мови, изданном Борисом Гринченком (в 1907-1909 гг.), давалось определение слова «кучма» как «шапка меховая мохнатая».



Гетман Войска Запорожского в 1648-1657 гг. Богдан Хмельницкий

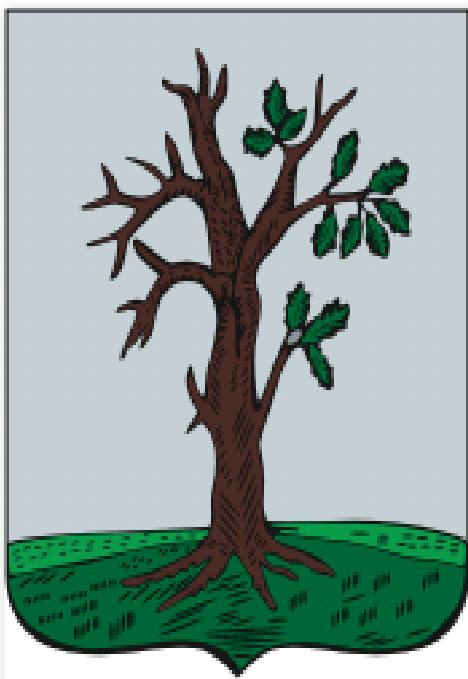


Польский король Стефан Баторий в головном уборе «кучма»





Гетманщина (Войско Запорожское) Богдана Хмельницкого на географической карте Украины



Герб Стародубского полка



Герб города Новгород-Северский



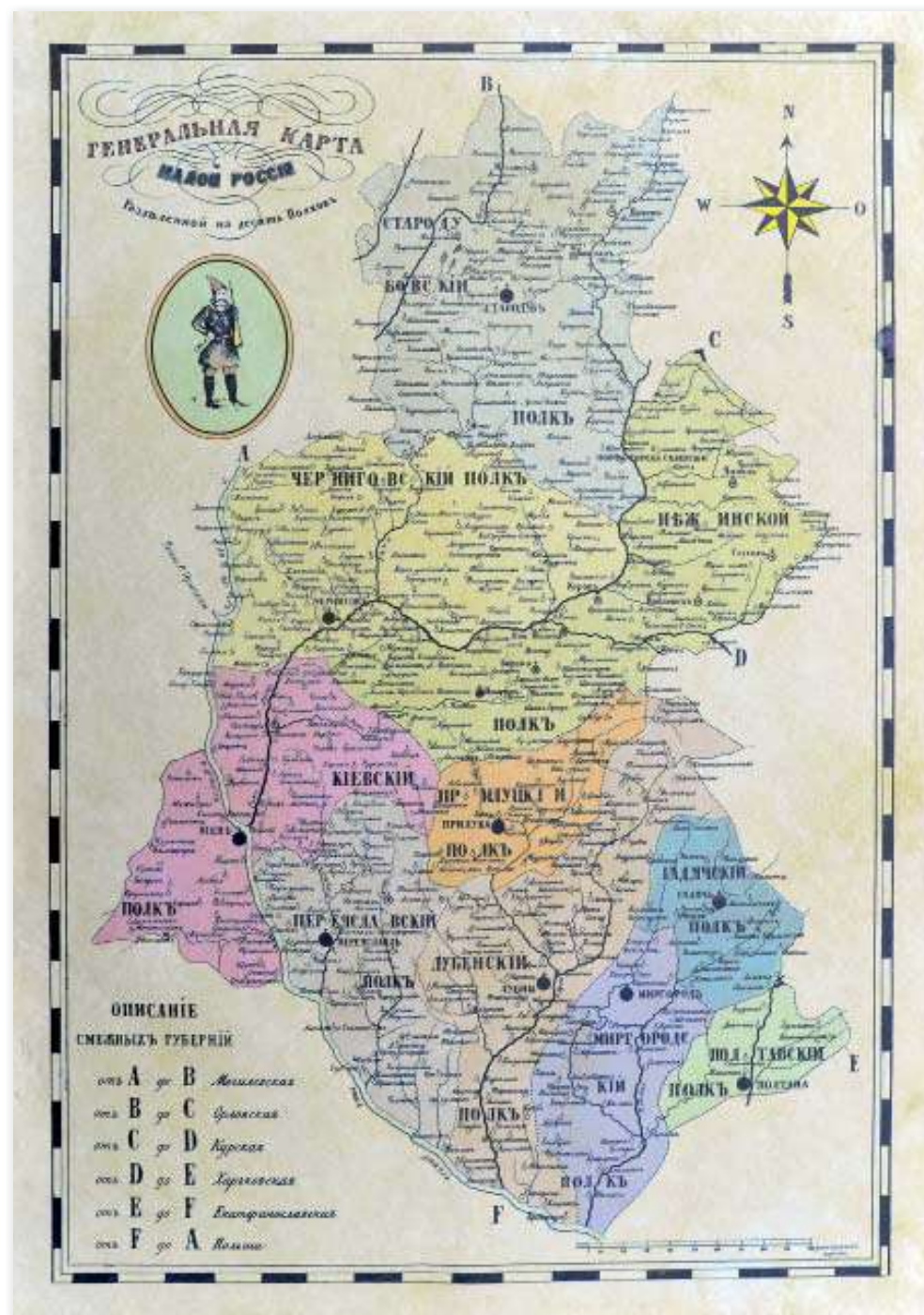
Последний гетман Войска Запорожского в 1750-1764 гг. Кирилл Разумовский

После кропотливой поисковой работы в различных архивах историк и генеалог Евгений Чернецкий пришел к выводу, что Кучма это фамилия рода, основная ветка которого на Черниговщине связана с Шептаковской сотней Стародубского полка.

В 1665 году Шептаковская сотня была подарена российским царем Алексеем Михайловичем Романовым украинскому гетману Ивану Брюховецкому. После гетманов Мазепы и Скоропадского эта сотня перешла в казенную собственность и пребывала там до 1726 года. Короткое время она принадлежала князю Александру Меншикову, но во время гетманства Даниила Апостола Шептаковская сотня снова перешла в гетманскую собственность.

В 1750 году российская императрица Елизавета Петровна (дочь Петра I) подарила в вечное владение Шептаковскую сотню вместе с другими поместьями Кириллу Григорьевичу Разумовскому, который был избран в Глухове гетманом Украины. На этом посту он пребывал до ликвидации института гетманщины в 1764 году.

14 августа 1775 года российская императрица Екатерина II издала манифест о ликвидации Запорожской Сечи - «рассадника свободы и вольнодумства». В 1781 упразднили военно-административное деление на казацкие полки и сотни. Левобережная Украина была поделена на Черниговское, Новгород-Северское и Киевское наместничества. Территория бывшего Стародубского полка вошла в состав новообразованного Новгород-Северского наместничества. В 1782 году был официально утвержден герб города Новгород-Северский и с тех пор он не претерпевал изменений. На гербе в зеленом поле изображена часть каменной городской стены с большими воротами и высокая башня с шестиконечной звездой, по сторонам на гербе изображены золотые сабля и копьё.



Карта Малороссии (Гетманщины), поделенной на десять полков, в составе Русского царства



Карта Новгород-Северского наместничества Российской империи, существовавшего в 1781-1796 гг.



Именно в этот период в Новгород-Северском наместничестве появился Чайкин хутор. Его основал в 1786 году казак Чайка, которому за храбрость в боях Екатерина II подарила 40 десятин земли. Императрица во время своего путешествия по Новороссии посетила Новгород-Северский и была приятно им впечатлена. Накануне этого визита в городе была построена Триумфальная арка, сохранившаяся до наших дней.

В 1790 году корнет Иван Кучма – потомок одной из казацких ветвей рода в Переяславском полку – довел свое «дворянское достоинство». Но оплатить дворянскую грамоту не смог по причине отсутствия денег.

В декабре 1796 года российский император Павел I (сын Екатерины II) ликвидировал наместничества и утвердил образование Малороссийской губернии. В 1802 году Малороссийская губерния была поделена на Черниговскую и Полтавскую губернии. Губерния, в свою очередь, делилась на уезды (поветы). Дальнейшими административными единицами были волости.

После смерти Кирилла Разумовского (в 1803 г.) его владениями в Шептаковской волости Сосницкого повета Черниговской губернии управлял сын – граф Алексей Кириллович Разумовский.

По воле помещиков крестьян переселяли из села в село одной волости, отправляли в рекруты. Так, например, известно, что в ополчение, которое участвовало в войне с Наполеоном, попал Марк Савович Кучма, в 1815 году – Мирон Яковлевич Кучма.

Особый интерес представляет село Радомка Шептаковской волости Сосницкого повета Черниговской губернии, так как в этом селе уже более трехсот лет проживают Кучмы.

Сохранился очень важный документ - «Ревизская сказка 1816 года марта 12 дня Малороссийской Черниговской губернии Сосницкого повета владения Его Сиятельства графа Алексея Кирилловича Разумовского Шептаковской волости села Радомка о крестьянах его, рекрутских детях и женах».

«Ревизские сказки» представляли собой точную перепись населения, так как по ним определялась сумма подушного налога по каждому владению. Всего в 1816 году в Радомке проживало 787 крепостных и членов их семей.

На момент переписи Кучмы проживали в шести дворах, и было их всего 47 человек. Старшей по возрасту была вдова Андрея Степановича Кучмы (годы его жизни 1739-1812) - Анна Ивановна, которой исполнилось 78 лет. Во главе дворов были сыновья Андрея Степановича: Денис, Яков, Савва, Емельян, Аким, Иван.

«Ревизская сказка» села Радомка дает основание утверждать, что все члены рода Кучм, которые были записаны по ревизии 1816 года, происходили от Андрея Степановича Кучмы.

После смерти Алексея Разумовского (умер в 1822 г., прах захоронен в Преображенской церкви города Новгород-Северский) его сын продал Шептаковскую волость известным российским заводчикам и землевладельцам Демидовым. Молодых и еще бездетных крестьян стали переселять на Урал, на демидовские заводы. Среди переселенцев были Демьян Яковлевич Кучма с женой Вассой.



Триумфальная арка, возведенная в 1786 году в честь приезда в Новгород-Северский императрицы Екатерины II. На арке размещены гербы уездов Новгород-Северского наместничества: Глуховского, Конотопского, Коропского, Кролевецкого, Мглинского, Новгород-Северского, Новоместского, Погарского, Сосницкого, Стародубского и Суражского



Обложка книги «Село Чайкине» с изображением казака Чайки.  
Автор книги – новгород-северский историк и создатель музея  
«Слово о полку Игореве» Святослав Воинов



Аделаида Павловна Голицына, с 1821 года жена князя В.С. Голицына



Крестьянская семья в начале XX века

**В** 1837 году Шептаковскую волость вместе с Радомкой у Демидовых купили князя Голицыны. В 1850-1858 гг. собственницей радомского имения была княгиня Аделаида Павловна Голицына, урожденная графиня Строганова. К счастью для украинских крестьян, новые помещики не имели уральских заводов, и максимум внимания они уделяли заселению Шептаковской волости. Князьям Голицыным волость принадлежала до революции 1917 года, и они успели основать на собственной земле немало хуторов и небольших сел, в которые сначала переселяли собственных крепостных из ближайших сел, а со временем там селились уже вольные крестьяне, желавшие обустроить свое хозяйство на большем участке земли. Практически все переселения осуществлялись на территорию Новгород-Северского уезда.

Так, в 1855 году решением княгини Голицыной Гавриил Архипович Кучма с женой Ефросиньей Андреевной и родным братом Тимофеем были переведены из села Радомка Сосницкого уезда в только что основанное сельцо Александровка Новгород-Северского уезда, которое располагалось недалеко от Чайкиного хутора. Рядом выросли и другие хутора: Комары, Карабаны, Караси. Их названия происходили от фамилий первых поселенцев.

После отмены в Российской империи крепостного права (1861 г.) были зафиксированы многочисленные браки радомских Кучм с жителями других поселений и их переселения по Черниговской губернии. Архивы свидетельствуют, что многочисленные ветви рода Кучм на Черниговщине пошли именно из села Радомка.

Известно, что после крестьянской реформы 1861 года на Чайкином хуторе поселился **прадед Леонида Кучмы – Данила Кучма** (отчество его не установлено). В конце XIX - начале XX столетий в новой части хутора отдельными семьями жили его дети: Прокофий, Василий и Иван.

Семья **Прокофия Даниловича (деда Л.Д. Кучмы)** имела в Чайкино несколько десятин земли, хату под соломенной крышей, сарай, лошадь, корову. В семье было восемь детей, из них трое мальчиков (Гавриил, **Даниил (отец Л.Д. Кучмы)**, Дмитрий); остальные – девочки, одна из них умерла от испанки (остались Аксинья, Анна, Полина и Марфа).



В XVIII-XIX столетиях на Чайкином хуторе размещалась конная почтовая станция между Глуховом (резиденцией гетманов) и Стародубом (полковым городом)





## II. РОДИТЕЛЬСКИЙ ДОМ НА ЛЕСНОМ КОРДОНЕ (1901-1941)







Одна из первых манифестаций на Крещатике в дни Февральской революции 1917 года



Митинг на Софийской площади. В центре – Симон Петлюра, Владимир Винниченко, Михаил Грушевский, октябрь 1917 года



**Отец Л.Д. Кучмы – Даниил Прокофьевич Кучма** – родился в 1901 году в селе Чайкино. (Его имя во всех документах указывается как Даниил, национальность – украинец).

В 1910 году Даниил пошел в четырехлетнюю сельскую школу. Взрослая жизнь у него фактически началась в июне 1913 года, когда ему исполнилось двенадцать лет. Именно тогда он начал работать по найму в помещичьей экономии на хуторе Караси. В 1914 году большая семья Кучмы осиротела: сначала умерла мать, а через два года и глава семьи. Старшим в семье остался 26-летний Гавриил.

Весной 1917 года события на Украине развивались в русле общероссийской Февральской революции. Высшим органом власти считалось Временное правительство, которое в Киеве было представлено губернским комиссариатом.

В Украине открылись возможности для школьного обучения детей на родном языке, развития украинской печати и книгоиздательства. В августе 1917 года было открыто Чайкинско-хуторское земское начальное училище – одно из 35 училищ, появившихся в том году в Новгород-Северском уезде. В сентябре 1917 года многие дети хуторян впервые сели за парты.

Новость о победе в Петрограде Октябрьского вооруженного восстания пришла в Чайкино из уездного центра.

События того времени менялись стремительно и получили название «Гражданская война на Украине 1917-1921 гг.»



Деревянная Вознесенская церковь в селе Костобобров, в которой крестили Даниила Кучму



Сельская школа в начале XX века





Украина на момент провозглашения Центральной Радой независимости в январе 1918 года



Подписание мирного договора УНР с Германией и Австро-Венгрией в Брест-Литовске, 9 февраля 1918 года



25 декабря 1917 года в Харькове I Всеукраинский съезд Советов провозгласил Украинскую Народную Республику Советов рабочих, крестьянских, солдатских и казачьих депутатов. В ответ на это 22 января 1918 года в Киеве IV Универсалом Центральной рады была провозглашена Украинская Народная Республика (УНР). Отряды красногвардейцев развернули наступление против Центральной рады, и 8 февраля 1918 года взяли Киев.

9 февраля 1918 года представители Центральной рады подписали в Брест-Литовске мирный договор с Германией и Австро-Венгрией, после чего обратились к ним за военной помощью.

В начале апреля 1918 года Новгород-Северщину оккупировали кайзеровские войска. На территории уезда был создан Военно-революционный комитет. По его заданию для борьбы с немцами сформировали около 30 патризанских отрядов.



Похороны участников большевистского Январского восстания в Киеве, 17 февраля 1918 года



Немецкие войска в Киеве, март 1918 года





Гетман Скоропадский проводит военный смотр, 1918 год



Правительство Директории, на переднем плане Симон Петлюра и Владимир Винниченко, начало 1919 года



29 апреля 1918 года в Киеве, опираясь на поддержку германских войск, Павел Скоропадский был провозглашён гетманом Украины. Была упразднена УНР и установлена Украинская держава, которую признали 30 государств. В ходе реформ Скоропадского в ноябре 1918 года была создана Украинская академия наук. Первым президентом Академии избрали В.И. Вернадского.

После поражения Германии в Первой мировой войне, по условиям заключённого перемирия, немецкие войска начали покидать оккупированные в результате Брестского мира территории. В середине декабря 1918 года Киев был взят войсками Директории УНР во главе с Симоном Петлюрой и Владимиром Винниченко. 22 января 1919 года на Софийской площади в Киеве произошло провозглашение «Злуки» - объединения в единое украинское государство УНР и Западно-Украинской Народной Республики (ЗУНР).



Торжественное объявление на Софийской площади Универсала о соборности Украины, 22 января 1919 года



Вступление большевистских войск в Киев, 5 февраля 1919 года



Польские войска вступают в Киев. Крещатик, начало мая 1920 года



10

марта 1919 года на III Всеукраинском съезде советов в Харькове была провозглашена Украинская Социалистическая Советская Республика (УССР). Председателем ЦИК УССР избрали Григория Петровского. К маю 1919 года почти вся территория Украины контролировалась войсками Красной Армии. Основой экономической политики большевиков был объявлен военный коммунизм.

11 июля 1919 года (на основании декрета Совнаркома от 27 января 1918 г. «Об изменении границ губернских, уездных и пр.») была создана Гомельская губерния РСФСР, куда вошли четыре северных уезда Черниговской губернии: Суражский, Мглинский, Новозыбковский и Стародубский.

К ноябрю 1919 года большая часть территории Украины контролировалась силами Белого движения. В конце ноября-начале декабря 1919 года войска Красной Армии вошли с севера на территорию Украины и 14 декабря снова взяли Киев.

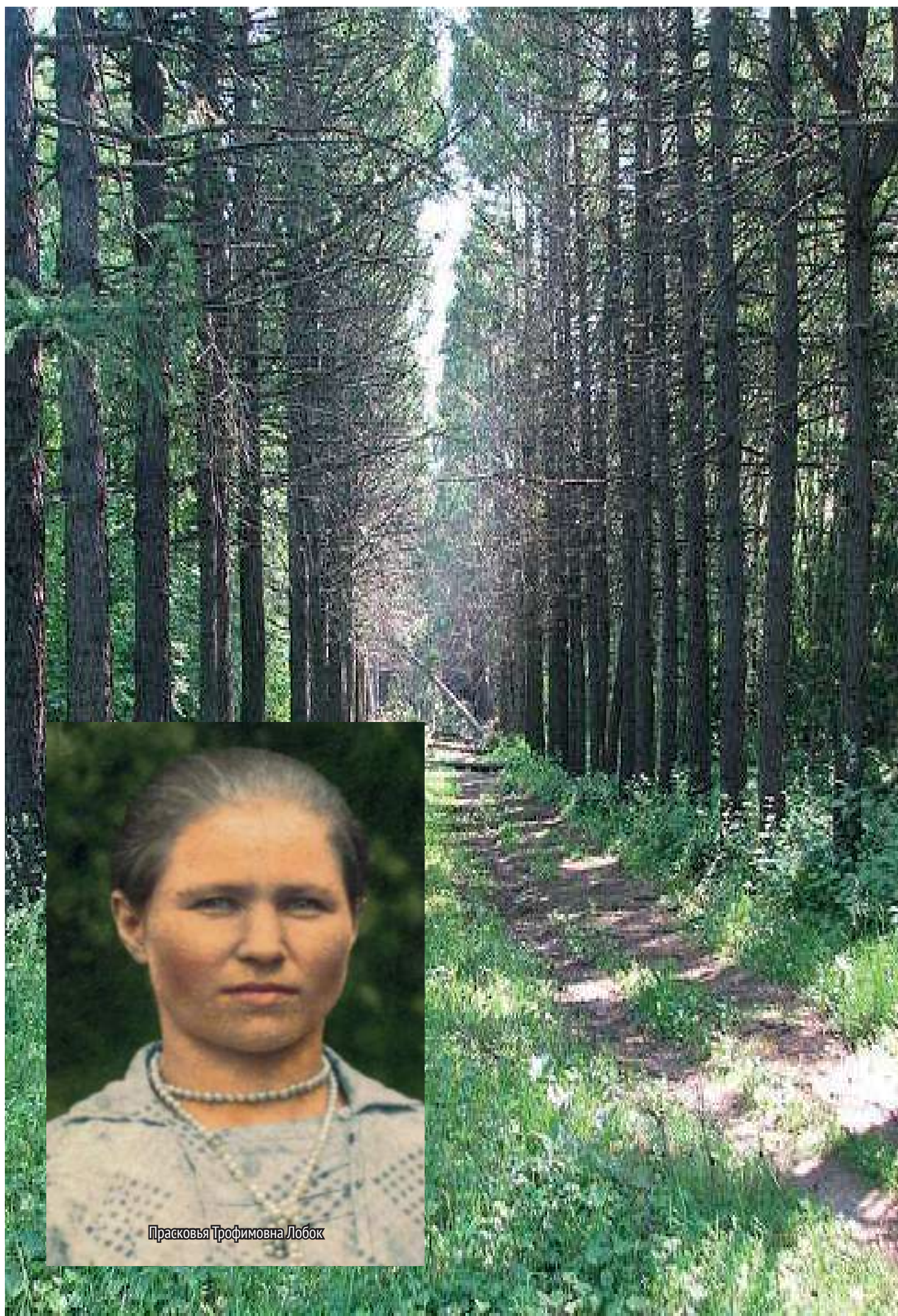
В начале 1920 года развернулось масштабное противостояние с Польшей. 6 мая 1920 года польские войска вступили в Киев, 12 июня большевики вернули его под свой контроль.

В 1918 году Новгород-Северщина была «нейтральной зоной» между Украинской державой под предводительством гетмана Скоропадского и большевистской Россией во главе с Лениным, и в этой «зоне» бурлила партизанская борьба.

С конца 1918 года **Даниил Прокофьевич Кучма** воевал в партизанском отряде Черняка, а с мая 1919 года по март 1924 года служил в Красной Армии. Службу проходил в 7-м отдельном саперном батальоне: сначала в Чугуеве, затем в Киеве. Участвовал в боях с армиями Деникина, Петлюры, Пилсудского. После завершения Гражданской войны уехал на Донбасс, как тогда говорили «за длинным рублем». Там он стал забойщиком шахты имени Коминтерна в городе Енакиево.



Город Енакиево в начале XX века



Прасковья Трофимовна Лобок



**Мама Л.Д. Кучмы – Прасковья Трофимовна Лобок** – родилась 8 августа 1906 года в селе Костобобров Черниговской губернии. Ее родители занимались крестьянским хозяйством. С раннего возраста к труду приучались и дети. У Прасковьи не было возможности ходить на луга, где по праздникам водили хороводы, а вот в церковь ходили всей семьей, как было положено верующим. Отец с матерью гордились дочерью, которую приглашали петь в церковном хоре – голос у нее был чистый, звонкий, а слух – отменный. Худенькая, певучая, симпатичная - именно этим она и приглянулась молодому человеку из соседнего Чайкино.

Летом 1919 года в Чайкино был создан «комитет бедноты», с помощью которого большевики распределяли среди крестьян землю. Позже появился «комитет незаможных селян», который осуществлял на хуторе продразверстку и содействовал аграрным преобразованиям. В апреле 1920 года малоземельным крестьянам начали нарезать землю, которая ранее принадлежала князьям Голицыным.

В начале 1923 года украинская сторона поставила перед Центральным исполнительным комитетом (ЦИК) СССР (созданным в декабре 1922 г.) вопрос о передаче УССР ряда волостей и уездов Брянской, Курской и Воронежской губерний РСФСР в связи с явным преобладанием там украинцев. Президиум ЦИК СССР создал специальную комиссию, и переговоры начались. Среди российских контрпредложений были такие: передать из УССР в состав Курской губернии РСФСР Новгород-Северский уезд, часть Глуховского и две волости Кролевецкого уездов Черниговской губернии. Этого не случилось, потому как Россия больше хотела получить обратно Таганрог и Донецкий округ с городом Шахты, переданные Украине в 1920 году из состава Области Войска Донского. РСФСР, в конце концов, их и получила, взамен передав Украине Путивль с уездом и довольно много волостей вдоль административной границы. Вернулась в Украину из Новозыбковского уезда Брянской губернии и Семеновская волость.

В 1923 году старая административно-территориальная система (губерния-уезд-волость) была заменена новой (губерния-округ-район), и село Чайкино вошло в Костобобровский район Новгород-Северского округа Черниговской губернии УССР.

В это время Даниил Кучма уже возвратился в родное Чайкино, и его жизнь закружилась в вихре крестьянских забот. Он был молод, полон сил и увлекся юной красавицей Параской Лобок из соседнего села. Даниил был старше Прасковьи на пять лет и знал, что не один на нее засматривается. Молодые приглянулись друг другу, в 1927 году обвенчались в Костобобровской церкви и расписались в сельсовете.

Совместную жизнь молодые начали в Чайкино. 20 марта 1928 года у них родился первенец, которого назвали **Александром (старший брат Л.Д. Кучмы)**.



Даниил Прокофьевич Кучма



Группа рабочих и служащих Узруйского лесничества. Внизу, крайний справа - Даниил Прокофьевич Кучма, 1930-е годы



Край, где сходятся славяне



**В** январе 1929 года Даниила Кучму избрали председателем «комитету незаможных селян». Но это дело оказалось ему не по душе, и он перешел работать в лесничество. Лес Даниил любил не только за красоту и богатство - это был его мир, его уклад жизни. Он стал лесником Узруйского лесничества Новгород-Северского округа Черниговской губернии.

Поселилась семья Даниила Кучмы в домике лесника недалеко от села Чайкино, на лесном кордоне (так назывался тогда пост лесной стражи на границе лесничества). Именно в этом месте начинались знаменитые брянские леса, они тянулись в сторону Десны и уходили дальше к северо-востоку.

Вскоре Даниил Кучма знал вверенный ему участок как свои пять пальцев. Знал все хвойные массивы, дубовые рощи, березовые пролески, знал грибные и ягодные места, знал, где какая водится дичь и где прячется хищный зверь. Профессия лесника - это не только романтика - не дай Бог в лесу встретиться один на один с «двуногими волками»...

В это время в Чайкино, как и по всей стране, шла ожесточенная борьба с кулаками, зажиточными крестьянами, вредителями, религией. Все, чем испокон веков занимались местные жители: заготовка меда, производство дегтя и смолы, плетение из лозы разнообразной утвари, вязание рыбацких сетей - шло на убыль, уходило в прошлое или исчезало совсем.

Трагически сложилась жизнь **старшего брата Даниила Прокофьевича - Гавриила Кучмы (дяди Л.Д. Кучмы)**.

Поначалу все у него шло хорошо: получил начальное образование, стал хлебопашцем, женился, построил дом, в 1925 году вступил в партию, со временем перешел работать в лесничество.

31 января 1929 года Гавриила Прокофьевича Кучму утвердили секретарем Чайкинской партячейки. Однако уже в апреле, несмотря на стопроцентное выполнение плана хлебозаготовок, его нещадно раскритиковали за слабое продвижение коллективизации. Так дело обстояло не только в Чайкино, но и во всем районе: и зажиточные крестьяне - «кулаки и куркули» - и даже бедняки - все были против коллективизации, и, несмотря на угрозы, не хотели вступать в СОЗы («спільний обробіток землі»). Такое положение сохранялось вплоть до конца 1930 года: ни партия большевиков, ни местные советы не могли переломить ситуацию.

Особо сложное положение было в селе Поповка, куда в декабре 1930 года решением Новгород-Северского райкома партии направили секретарем партячейки Гавриила Прокофьевича Кучму. Он прибыл в мятежное село, чтобы помочь сельским активистам создать колхоз. На собрании крестьян Поповки во время выступления Кучмы в клубе прогремел выстрел - выпущенная через окно пуля оборвала жизнь Гавриила Кучмы. Это случилось в первый день нового 1931 года. Похоронили Гавриила Прокофьевича в Чайкино.

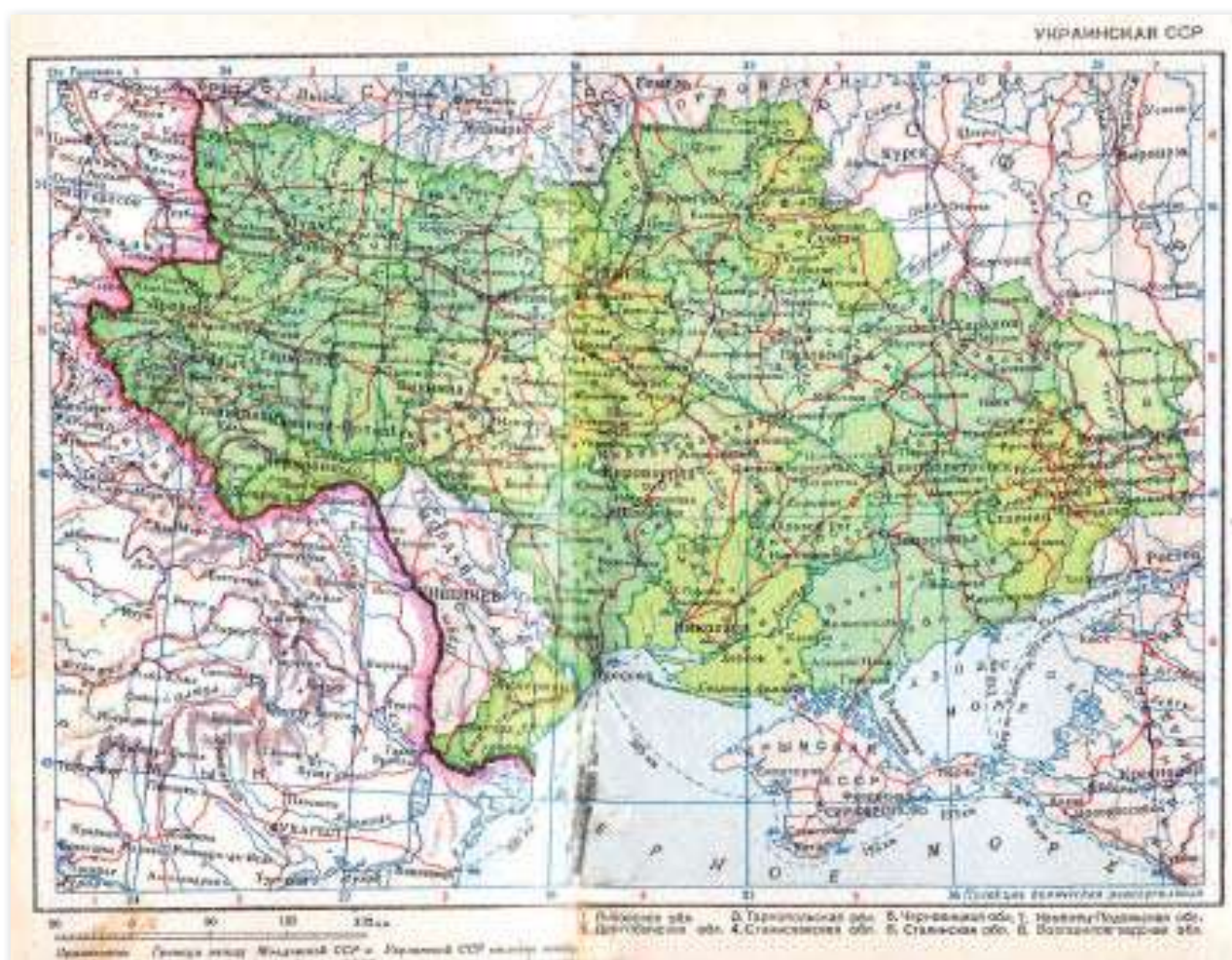


Гавриил Прокофьевич Кучма





Деревья, посаженные Даниилом Прокофьевичем Кучмой. В этом месте находился дом лесника – родительский дом Леонида Кучмы



Карта УССР 1940 года



**В** 1932 году Прасковья Трофимовна Кучма обрадовала мужа рождением дочери. Девочку назвали **Верой** (*старшая сестра Л.Д. Кучмы*). Имя предложил отец. Тогда все так и жили: мечтали, надеялись, верили в лучшее будущее.

На участке, где Даниил Прокофьевич работал лесником, был образцовый порядок. Несколько раз он обучался на курсах повышения квалификации, слыл в округе одним из лучших охотников. Все планы по заготовкам древесины, ягод, грибов постоянно выполнялись и перевыполнялись.

В 1933 году сельхозартели «Утренний восход» (село Комары), имени Шевченко (село Карабаны, Тарасовка) и «Красный луч» (село Чайкино) объединились в единый колхоз имени Т.Г. Шевченко с центральной усадьбой в Чайкино. Этот колхоз в довоенные годы занимал одно из первых мест в Гремячском районе по всем показателям. Большой вклад в развитие колхоза внес его председатель Сидор Митрофанович Тимошенко. В селах постепенно была ликвидирована неграмотность, возросла культура населения. Чайкинская начальная школа стала семилеткой. В селе был построен клуб, работали библиотека, сельмаг, роддом и детские ясли.

В 1935 году было введено административно-территориальное деление на районы и области. Чайкино вошло в состав вновь созданного Гремячского района Черниговской области УССР (этот район существовал до 1959 г.).

9 августа 1938 года у Даниила Прокофьевича и Прасковьи Трофимовны родился третий ребенок - мальчик. Он появился на свет, как и старшие дети, в доме лесника, где жила семья Кучм. Здесь же, на кордоне, по древней традиции, отец закопал пуповину сына у подножия посаженного им дерева. Считается, что этот ритуал «привязывает» новорожденного к месту, где он родился.

Родители долго размышляли, как назвать сына. В те времена многим детям давали оригинальные имена: Владлен (в честь Владимира Ленина), Феликс (в честь Дзержинского), Ким (в честь Коммунистического интернационала молодежи), Сталина (в честь Сталина), Октябриня - в честь Октябрьской революции и так далее.

Ни муж, ни жена не попались на эту удочку. **Сына назвали Леней, а в свидетельстве о рождении записали: Леонид Данилович Кучма.** Значительно позже астрологи определили: Леонид родился в год Тигра под созвездием Льва, у него - огромные перспективы.

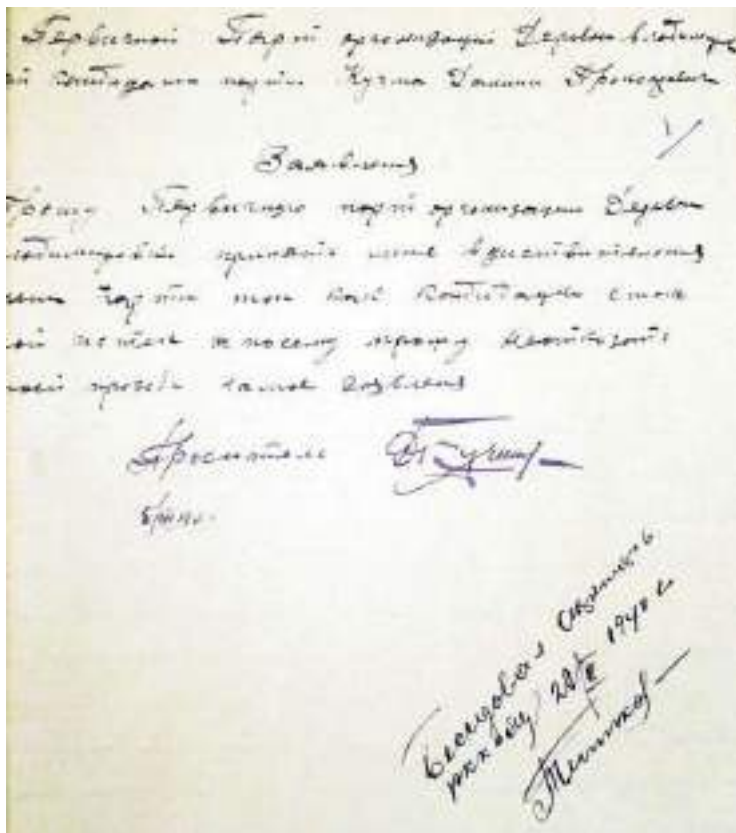


Семья Кучм: мама Прасковья Трофимовна, сын Александр, дочь Вера, отец Даниил Прокофьевич, 1930-е годы



Новгород-северский лес в разные времена года





Заявление Д.П. Кучмы о приёме в партию

В феврале 1939 года Даниила Кучму приняли кандидатом в члены партии по IV категории как служащего, а через год, 23 марта 1940 года, приняли в партию.

**Комментируя это событие, Леонид Данилович писал:**

«Если такой человек, как он, вступил в партию, значит, он это делал по убеждению, а не по карьерным соображениям. Какие уж там на его должности в такой глухомани могли быть карьерные соображения».

На заседании Гремячского райкома ВКП (б) Даниилу Прокофьевичу сделали замечание: «В вашем доме висят иконы», на что он бодро отреагировал: «Буду заниматься перевоспитанием жены».

В 1941 году Даниилу Кучме исполнилось сорок лет, он был по-настоящему доволен своей семьей и жизнью. Последние десять лет он работал лесником, занимался любимой работой.

Лес он любил во все времена года, и это была какая-то возвышенная, неземная любовь.

Сказочно красив был лес летом, запечатленный на полотнах Шишкина. Особенно красивым он становился золотой осенью, когда начинал сверкать всеми цветами радуги. Изумительно сиял лес зимой, и, чтобы

познать его величие и красоту, не обязательно быть художником. Огромное волнение вызывал лес ранней весной, когда пробуждался от зимней спячки и над ним пролетали бесконечные стаи уток, гусей, журавлей...

Весной реки разливались, как моря, и было непонятно, где основное русло Десны, а где ее притоки, озера, заливные луга. В половодье Черниговщина напоминала Венецию, залитую водой со множеством островков и бесчисленным количеством каналов, образовавшихся из поселковых дорог и лесных тропинок. Казалось, что вся земля залита водой и только далеко на горизонте видно бесконечные леса.

Круглый год у лесников была масса работы, а с приходом большой воды ее просто не счесть. В половодье лесники становились «дедушками Мазаями», спасающими зайцев и других лесных зверят, попавших в беду...

Весна 1941 года в жизни Даниила Прокофьевича Кучмы оказалась последним глотком мирной жизни.



Десна во время весеннего разлива







### **III. ДЕТСТВО, ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ (1941-1945)**



Фрагменти писем в военкомат г. Чернигова с просьбами отправить на фронт



Проводи на фронт



О страшное слово ВОЙНА ворвалось в спокойную жизнь чайкинцев 22 июня 1941 года. О нападении Германии сообщили в сельсовет по телефону из райцентра. Согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года мобилизации подлежали военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 годы. На следующий день все жители Чайкино собрались на площади. Сюда подъехали призывники из Карабанов и Узруя. После короткого митинга большая колонна двинулась к призывному пункту в райцентр. Затем были и другие призывы, которые забрали на фронт 173 чайкинца.

Даниил Прокофьевич Кучма не подлежал мобилизации по возрасту, но 12 июля 1941 года он вступил в ряды РККА как доброволец.

**Леонид Данилович Кучма запомнил этот день:**

*«Мне было три года, когда отец ушел на войну. Единственное, что я помню, - это как я бегу вслед за подводой, на которой он уезжал. Уезжал, чтобы больше не вернуться...*

*Раз он поступил так, значит не чувствовал себя вправе поступить иначе. Думаю, ему была невыносима мысль, что чужестранцы могут хозяйничать в его лесу».*

Красноармейца Даниила Кучму направили в город Старый Оскол Белгородской области, где началось формирование 267-й стрелковой дивизии. Рядовой состав дивизии прибывал в основном из Белгородской, Курской, Сумской, Полесской и Черниговской областей. В состав дивизии вошли три стрелковых и один артиллерийский полки, несколько специализированных рот и батальонов, в их числе был и 560-й саперный батальон. Именно в этом батальоне начал службу рядовой Даниил Кучма.

В это время чайкинцы (в основном женщины и подростки) принимали участие в оборонительных работах: копали окопы, противотанковые рвы, перекрывали дороги. Первая линия обороны была сплошной и проходила от Новгород-Северского по реке Десне и далее. Указание по мобилизации было такое: *«На строительные работы привлекать лиц, не связанных с детьми и домашним хозяйством, не моложе 18 лет».* Колхозы обеспечивали питанием, сельсоветы следили за тем, чтобы на каждые 100 человек имелось 20% топоров, 10% поперечных пил, остальные – с лопатами. Работа шла вахтовым методом: люди трудились с 6 часов утра до 8 часов вечера.

20 июля в Черниговской области начался сбор зерновых. Урожай 1941 года был богатым. Среди лучших в уборке был колхоз имени Шевченко.



Колхозники строят оборонительный рубеж, лето 1941 года





Немецкое артиллерийское подразделение в черниговских лесах, август 1941 года



Немецкая власть во время оккупации



Еще до прихода немцев на Черниговщине начали создаваться подпольные организации. В состав Чайкинского подполья (всего 12 человек) вошли: председатель Чайкинского сельсовета Александр Васильевич Кучма, завклубом Павел Иванович Костеник, председатель колхоза имени Шевченко Сидор Митрофанович Тимошенко.

В двадцатых числах августа 1941 года немцы, прорвав оборону советских войск, вошли в Чайкино. В селе немцы не стояли: прошли колонной дальше. Несколько дней была слышна артиллерийская канонада, багровело от пожаров ночное небо. После тяжелых боев, 26 августа 1941 года, старинный город Новгород-Северский был захвачен врагом. Через две недели тем же маршрутом, которым прошли немцы, потянулись в город бесконечные колонны военнопленных. Ими гитлеровцы заполняли созданные концлагеря в Новгород-Северском на территории Спасо-Преображенского монастыря.

Оккупанты запрещали жителям городов и сел выходить на улицу вечером и ночью. Всех, кто появлялся в это время на улицах, расстреливали на месте как партизан. В лес запрещалось ходить без специального разрешения даже в дневное время. В деревнях и селах была установлена немецкая комендатура, а ее указания усердно выполняли местные полицаи.

#### Из «Оголошения місцевого коменданта» 1941 года:

«Населенню пропонується підтримувати спокій та порядок. Скупчення народу на вулицях, площах і таємні збори заборонені. Учасники їх караються смертю.

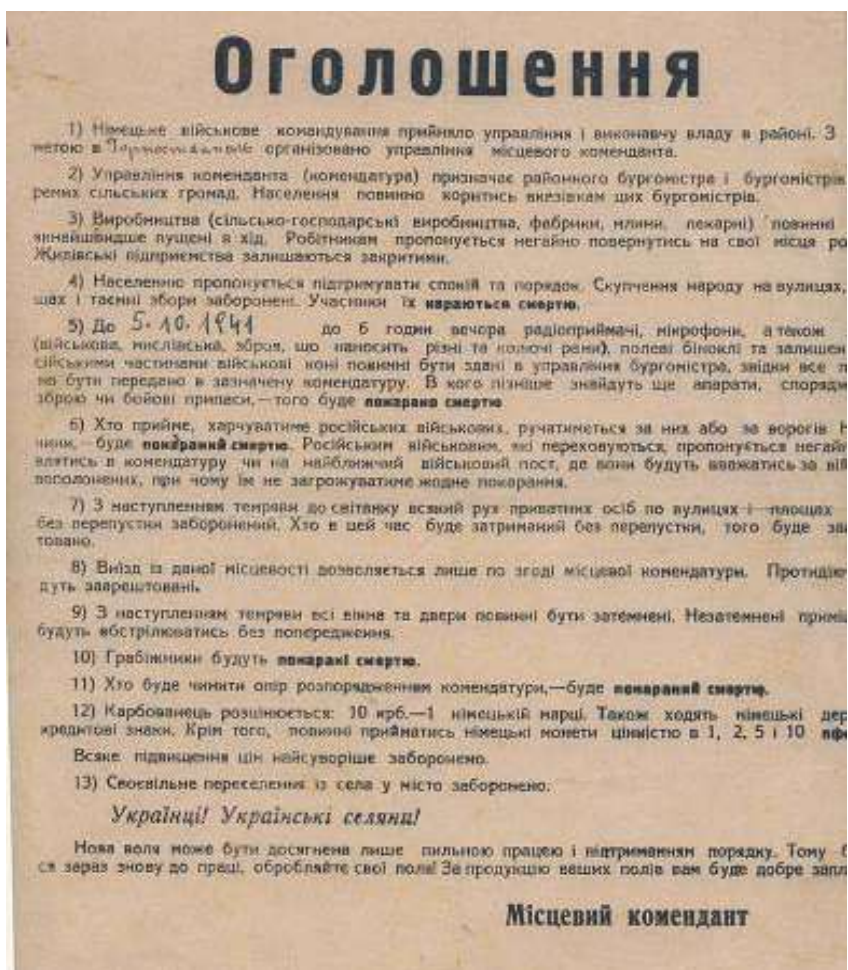
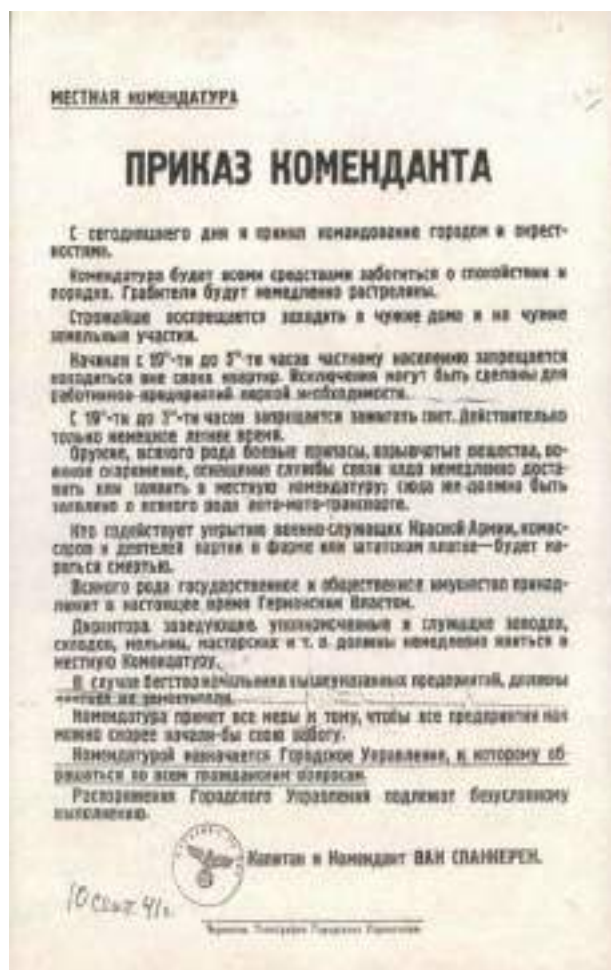
Хто прийме, харчуватиме російських військових, ручатиметься за них або за ворогів Німеччини, - буде покараний смертю.

З наступленням темряви до світанку всякий рух приватних осіб по вулицях і площах без перепустки заборонений. Хто в цей час буде затриманий без перепустки, того буде заарештовано.

Хто буде чинити опір розпорядженням комендатури – буде покарано смертю»

Прасковья Трофимовна Кучма прочла в «Оголошенні»: «В кого знайдуть військову, мисливську зброю чи бойові припаси, того буде покарано смертю» - и пришла в ужас: муж, уезжая на фронт, не успел сдать свое ружье, которое ему выдали как леснику. Что сделала Прасковья Трофимовна с этим ружьем, никто не знает, но ружье из дому исчезло бесследно... Несколько раз полицаи обыскивали дом лесника, перерыли весь огород, но так ничего и не нашли.

Приход полицаев врезался в память трёхлетнего Леонида Кучмы. До сих пор он вспоминает их звериные угрозы и пронзительный крик матери...



Приказ и объявление немецкого военного командования, 1941 год





В оккупированном Чернигове, площадь Калинина, сентябрь 1941 года



Немецкие войска в захваченном Киеве, 1941 год





Символы «нового порядка»



Станция Узруй, конец 1941 года





Пулеметный расчет на берегу реки Волхов



Красноармейцы несут раненого товарища по берегу Волхова



В связи с обострением обстановки под Ленинградом 19 августа 1941 года 267-ю стрелковую дивизию, где служил Д.П. Кучма, подняли по тревоге и отправили под Ленинград. Оружие и обмундирование бойцам выдавали уже в пути.

Гитлер рассчитывал захватить Ленинград через две недели после начала войны. Взять штурмом город не удалось, и тогда фашисты начали осаду Ленинграда. Одновременно немецкие дивизии начали форсировать реку Волхов и устремились через Тихвин на соединение с финнами. В случае успеха немцам удалось бы полностью отрезать Ленинград от страны и окружить вторым блокадным кольцом.

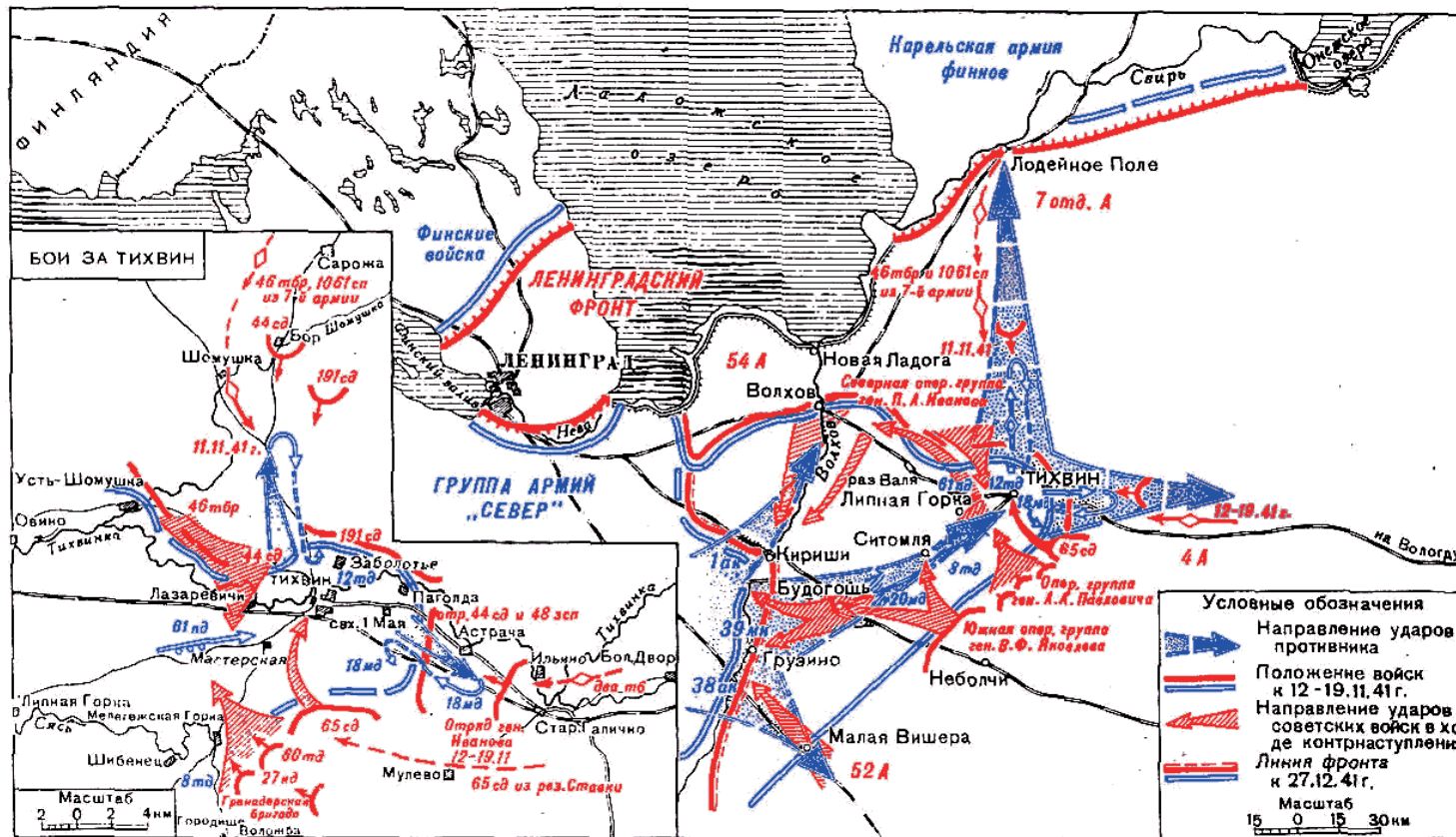
22 августа 1941 года части 267-й стрелковой дивизии прибыли в Малую Вишеру и заняли полосу обороны шириной 34 км на правом берегу реки Волхов севернее Новгорода. Свой боевой путь дивизия начала в составе 52-й Армии Северо-Западного фронта, сформированной на основании директивы Ставки ВГК от 23 августа 1941 года в связи с угрозой продвижения немецких войск за реку Волхов, соединяющую озера Ильмень и Ладожское. В 52-ю Армию входили стрелковые дивизии, авиационные, артиллерийские и инженерные части. Армия подчинялась непосредственно Ставке ВГК, но находилась в полосе Северо-Западного фронта. Основной задачей 52-й Армии в 1941 году была оборона Ленинграда.

Чтобы остановить захватчиков 52-й Армии не хватало сил и средств: она была плохо укомплектована личным составом, не имела ни одного танка, не хватало стрелкового оружия, орудий, боеприпасов, горючего, продовольствия. Резервы полностью отсутствовали.

Ленинградская область - это сплошные леса, болота, реки и озера. Воевать в этих местах было сложно. Невероятно трудно приходилось саперам: постоянно требовалось наводить переправы, строить мосты, устраивать минные заграждения, проводить разминирование местности. В молодые годы Даниил Кучма прошел хорошую саперную школу в частях Чугуева и Киева и теперь стал образцом для молодых солдат. За три месяца войны он стал старшим сержантом, заместителем политрука роты отдельного саперного батальона.

Именно благодаря саперам части 267-й стрелковой дивизии хорошо окопались на берегу Волхова. Добротные блиндажи и укрепления спасали бойцов от холодных осенних дождей и постоянных обстрелов: немцы били из орудий всех калибров, не останавливаясь ни днем, ни ночью.

В блиндажах и укрытиях под проливными дождями, под градом мин и снарядов тепло становилось на душе, когда вспоминались родные места, жена и дети. Как хотелось их увидеть, побродить с ними по лесу, насобирать грибов и ягод. Даниил Прокофьевич силился представить, как сейчас выглядит дочь и самый младший Леня, помогает ли старший сын маме, ей невероятно трудно - на руках трое детей: их надо накормить, одеть, обуть и согреть в эти проклятые осенние дожди... И такая злость и ярость поднималась у него в душе на тех, кто начал эту войну и затеял кровавую мясорубку.



Карта боевых действий в районе реки Волхов, осень 1941 года



Обязательно все графы заполнить полностью.

345

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество Кучма Даниил Прокофьевич

Военное звание Старший сержант

Должность, часть Заместитель Помощника роты  
570<sup>и</sup> Отдельной Саперной Батальона

Представляется к ордену Красная Звезда

1. Год рождения 1901 2. Национальность Украинец

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 12 июля 1941г. 4. Партийность чл. ВКП (б) с марта 1940г.

5. Участие в боях (где и когда) 5 Октября 1941г. участвовал на переправе бойцов вышедших из вражеского окружения

6. Имеет ли ранения и контузии Нет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Нет

8. Какие РКВ призван Новгород-Северский, Черниговский области

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Старший сержант, заместитель Помощника роты коммунист Кучма Даниил Прокофьевич Кучма и социалистической родине не обращая внимания на свою раненность со словами за Сталина за Родину пошел выполнять боевое задание командования по переправе бойцов и командиров вышедших из вражеского окружения

Со своим товарищем красноармейцем Козовым Кучма под огнем вражеских пулеметов и минометов, стойко без паники продолжал делать рейсы через реку Острова в безопасное место спасая бойцов и командиров. Кучма во время операции спас более 20 бойцов и командиров и по окончании операции Кучма продолжал помогать выносить под огнем противника с поля боя раненных бойцов

т. Кучма неоднократно выполнял задания командования по минированию участков местности и его работа всегда ставилась в пример другим бойцам

Наградной лист на старшего сержанта Д.П. Кучму



**В** три часа ночи 5 октября 1941 года 560-й саперный батальон подняли по тревоге и бросили на помощь в переправе через Волхов вырвавшимся из окружения бойцам 111-й стрелковой дивизии.

**О выходе из окружения и переправе сводного отряда 111-й стрелковой дивизии рассказывается в книге С.Н. Жилина «Под гвардейским знаменем»:**

*«Переправу назначили на утро 5 октября напротив поселка Селище. Предстояло совершить 25-километровый бросок. На пути - железная и шоссейная дороги, соединяющие Новгород с Чудовом. По ним курсировали неприятельские поезда, автомашины, бронетранспортеры и мотоциклы с автоматчиками.*

*Дороги миновали без единого выстрела, и сразу попали в густой заболоченный ольшаник. Трехкилометровый путь по колено в воде был бесконечно долгим... Сложившаяся обстановка вынуждала уклониться от намеченного маршрута. На берег реки вышли на три километра ниже намеченного места. Однако времени на размышление противник не давал. Ружейный и пулеметный огонь по отвесным берегам нас не тревожил. Зато все ближе ложились снаряды и мины. На тысячу триста человек, вышедших к берегу, оказалось всего два дырявых баркаса, которые с трудом принимали по 6-7 человек.*

*Несмотря на такое положение, воины были спокойны и сосредоточены. Кто чувствовал в себе силы, пускался вплавь. Бойцы стали мастерить плоты: кто связывал несколько жердей, выдернутых из изгороди, кто к оконной раме из разрушенной избы подвязывал два-три полена, а иные тащили к берегу бревна и тут же отчаливали. Вскоре неприятель обнаружил район сосредоточения дивизии и открыл огонь».*

**О том, как встречали бойцов 111-й стрелковой дивизии на правом берегу Волхова, свидетельствует начальник инженерных войск 52-й Армии полковник Н.С. Горбачев:**

*«Ночь на 5 октября я также провел в 267-й дивизии. В третьем часу ночи вместе с комдивом Зеленковым отправились на берег Волхова. По всем расчетам, к этому времени части 111-й стрелковой дивизии должны были подтянуться к району переправы и дать сигнал ракетами. Мы уже были готовы к их встрече. Капитан Лавров (начальник инженерных войск 267-й стрелковой дивизии) доложил мне, что дополнительно изготовлено еще сорок вместительных лодок...*

*В четыре часа, как и намечалось, над лесной чащей взметнулись вверх пять темно-красных трасс. Комдив, вздохнув с облегчением, приказал начальнику артиллерии (267-й дивизии) майору С.Д. Медведеву открыть огонь. Вскоре снаряды и мины начали рваться на вражеских позициях. Одновременно с тыла противника атаковали подразделения 111-й дивизии, прокладывая себе дорогу к реке.*

*Трудно описать радость воинов, вышедших из окружения. Теперь они были среди своих, близких им людей. А мы с уважением смотрели на них, ослабевших, измученных, но не павших духом.*

*Так в составе нашей 52-й армии оказалась еще одна дивизия, имевшая два стрелковых полка».*

**Из наградного листа, хранящегося в Подольском архиве МО СССР:**

*«Старший сержант, заместитель политрука роты коммунист Кучма., не обращая внимания на свою болезнь, пошел выполнять боевое задание командования по переправе бойцов и командиров, выходивших из вражеского окружения.*

*Со своим товарищем красногвардейцем Вязовиком Кучма под огнем вражеских пулеметов и минометов спокойно, без паники, продолжали делать рейсы через реку, отвозя в безопасное место спасенных бойцов и командиров. Во время операции Кучма спас более 20 бойцов и командиров и по окончании операции Кучма продолжал помогать выносить под огнем противника с поля боя раненых бойцов.*

*Кучма неоднократно выполнял задания командования по минированию участков местности и его работа всегда ставится в пример другим бойцам».*

В ту ночь, используя различные плавсредства, бочки и бревна, плоты и самодельные лодки, изготовленные силами инженерных войск и саперного батальона, преодолевая ледяную воду реки, на восточный берег Волхова было переправлено около 2500 вырвавшихся из окружения бойцов. С боем переправились штаб дивизии и батальон связи. Благодаря этому 111-я стрелковая дивизия стала единственным соединением, наиболее сохранившим управление и личный состав в Лужском котле.

У К А З  
 ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями Союза ССР начальствующего и рядового состава Красной Армии.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество наградить:



Орденная группа

- 1 Капитана АИ РЕЗОВА
- 2 Старшего лейтенанта
- 3 Красноармейца ТУРА
- 4 Старшего лейтенанта

Орденная группа "КРАСНОЕ"

- 1 Младшего лейтенанта
- 2 Заместителя полковника
- 3 Лейтенанта ВОЛОТНОВА
- 4 Капитана ВОРОБИНА
- 5 Младшего лейтенанта
- 6 Лейтенанта
- 7 Младшего лейтенанта
- 8 Младшего полковника
- 9 Старшего полковника

Орденная группа "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

- 1 Сержанта АНДРЕЕВА Владимира Васильевича
- 2 Красноармейца АРАЦОВА Петра Анисимовича
- 3 Младшего воентехника АРХИПОВА Николая Дмитриевича
- 4 Красноармейца БАВЕНКО Ивана Захарьевича
- 5 Воинского 7 ранга БАВЕНКОВА Владимира Васильевича
- 6 Старшего полковника БАВЕНКОВА Петра Ивановича
- 7 Старшего сержанта БАХИУТА Василия Семеновича
- 8 Младшего лейтенанта БИЗГАЛЕНА Григория Андреевича
- 9 Сержанта БИКОВА Александра Ефимовича
- 10 Старшего полковника БИКОВА Дмитрия Павловича
- 11 Младшего лейтенанта
- 12 Младшего лейтенанта
- 13 Капитана
- 14 Лейтенанта
- 15 Техник-всп
- 16 Красноарм
- 17 Лейтенант
- 18 Лейтенант
- 19 Воентехник
- 20 Полковник
- 21 Майор ДР
- 22 Младшего лейтенанта
- 23 Воентехник
- 24 Воентехник
- 25 Ефрейтора
- 26 ЕДИНА За
- 27 Старшину
- 28 Воентехник

- 31 Сержанта КРУДНОВА Георгия Васильевича
- 32 Красноармейца КРУДИНА Петра Фелипповича
- 33 Красноармейца КРАЧУН Николая Федоровича
- 34 Красноармейца КУЧИН Готмана Евстратовича
- 35 Старшего сержанта КУЧНА Даниила Прокофьевича
- 36 Младшего командира КУЧЕНКО Евгения Петровича
- 37 Младшего лейтенанта КУЧЕНКО Ивана Ивановича
- 38 Заместителя полковника КУЧЕНКО Николая Семеновича
- 39 Красноармейца КУЧЕНКОГО Владимира Афанасьевича
- 40 Старшего сержанта КУЧЕНКОВА Ивана Васильевича
- 41 Старшину КУЧЕНКО Александра Федоровича
- 42 Старшего лейтенанта КУЧЕНКОВА Бориса Ивановича
- 43 Старшего сержанта КУЧЕНКОВА Ивана Николаевича
- 44 Полковника КУЧЕНКО Николая Николаевича
- 45 Младшего лейтенанта КУЧЕНКО Владимира Владимировича
- 46 Старшего сержанта КУЧЕНКО Гавриила Егнатовича
- 47 Красноармейца КУЧЕНКО Петра Павловича
- 48 Старшего сержанта КУЧЕНКОВА Василия Павловича
- 49 Лейтенанта КУЧЕНКО Андрея Афанасьевича
- 50 Красноармейца КУЧЕНКО Владислава Андреевича
- 51 Красноармейца КУЧЕНКО Ивана Харитоновича
- 52 Младшего лейтенанта КУЧЕНКО Александра Николаевича
- 53 Полковника КУЧЕНКО Ивана Николаевича
- 54 Красноармейца КУЧЕНКО Стрателата Павловича
- 55 Старшину КУЧЕНКО Илья Федоровича
- 56 Старшего полковника КУЧЕНКО Николая Павловича

Указ президиума Верховного Совета СССР от 27 декабря 1941 года о награждении орденами и медалями



**З**а этот воинский подвиг *27 декабря 1941 года Указом Верховного Совета ССР старший сержант Даниил Прокофьевич Кучма вместе с шестьюдесятью наиболее отличившимися бойцами был награжден орденом Красной Звезды.*

Подвиг старшего сержанта Д.П. Кучмы стал примером мужества и стойкости для других бойцов.

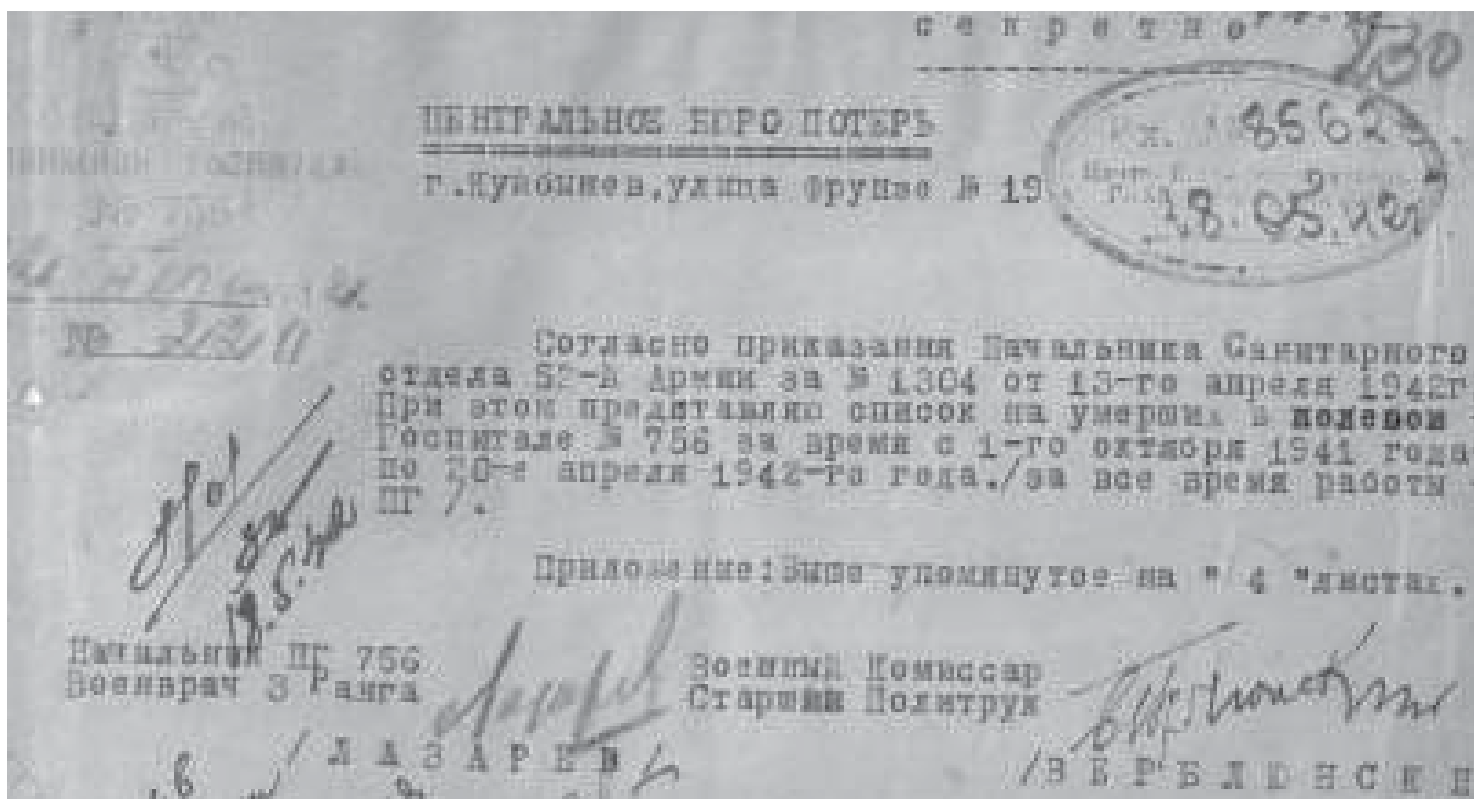
1941 год был тяжелым для Старооскольской 267-й стрелковой. Дивизия оборонялась, с боями отступала, попадала в окружение, шла вперед, освобождая знакомые места. В конце 1941 года дивизия вновь вернулась на свои старые рубежи обороны на реке Волхов. Из-за сложной оперативной обстановки, в которой находилась в октябре – декабре 1941 года 267-я дивизия, заболевшие и раненые красноармейцы не имели возможности получить своевременное и необходимое лечение. Только 29 января 1942 года Даниил Прокофьевич Кучма в тяжелом состоянии поступил в армейский госпиталь №756, развернутый в селе Новоселица 15 января 1942 года.



Санитары полевого госпиталя принимают раненого бойца, январь 1942 года

7 февраля 1942 года Д.П. Кучма умер от крупозного воспаления легких, полученного во время ледяных переправ через реку Волхов. Место его захоронения – братская могила в селе Новоселица Мстинского района Новгородской области.

В донесении начальника полевого госпиталя №756 военврача 3 ранга Лазарева от 26.04.1942 года в Центральное бюро потерь (г. Куйбышев) были точно указаны причина, дата смерти и место захоронения старшего сержанта Д.П. Кучмы, а также адрес его жены, Прасковьи Трофимовны. Но сообщать было некуда – Черниговская область находилась под оккупацией.



№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Воинское звание	Служба	Дата вступления в армию	Дата смерти	Причина смерти	Место захоронения
1	Кучма Д.П.	1906	Старший сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
2	Кучма Сергей Федорович	1903	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
3	Кучма Иван Степанович	1904	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
4	Кучма Петр Петрович	1905	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
5	Кучма Дмитрий Иванович	1906	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
6	Кучма Алексей Григорьевич	1907	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
7	Кучма Василий Иванович	1908	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
8	Кучма Григорий Иванович	1909	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
9	Кучма Федор Иванович	1910	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
10	Кучма Александр Иванович	1911	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
11	Кучма Николай Иванович	1912	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
12	Кучма Владимир Иванович	1913	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
13	Кучма Георгий Иванович	1914	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
14	Кучма Иван Иванович	1915	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
15	Кучма Петр Иванович	1916	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
16	Кучма Алексей Иванович	1917	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
17	Кучма Василий Иванович	1918	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
18	Кучма Григорий Иванович	1919	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
19	Кучма Федор Иванович	1920	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области
20	Кучма Александр Иванович	1921	Сержант	1-й стрелок	1941	20.04.42	крупозное воспаление легких	село Новоселица Мстинского района Новгородской области

Донесение начальника полевого госпиталя №756 военврача 3 ранга Лазарева от 26.04.1942 г. №2120 в Центральное бюро потерь со списком умерших в полевым госпитале №756 с 1 октября 1941 г. по 20 апреля 1942 г.



Черниговщина в годы войны была партизанским краем. Диверсионная деятельность против врага в районе села Чайкино активизировалась с весны 1942 года. 12 июня на железной дороге Новозыбков-Новгород-Северский между станциями Углы-завод и Узруй был пущен под откос немецкий эшелон с противотанковыми орудиями. Через несколько дней пустили под откос еще один эшелон. В село Чайкино прибыли гестаповцы. Были арестованы и расстреляны братья А.В. Кучма, Ф.В. Кучма, П.И. Костеник и бывший секретарь Чайкинского сельсовета П.П. Стуканов.

Напуганные действиями партизан немцы сожгли в Новгород-Северском районе пять населенных пунктов: Будо-Воробьевку, Воробьевку, Муравьи, Орловку и Чайкино.

**Из воспоминаний жителя села Чайкино Павла Дмитриевича Шевеля:**

*«Пришли карателі, зігнали до клубу всіх чоловіків (старих і малих), поставили до стінки, наказавши закласти руки за голови, встановили кулемет, збираючись розстріляти нас. Довго допитували, намагаючись дізнатись про зв'язки з партизанами. Нічого не дізнавшись, врешті відпустили по хатах, а наступного дня зранку зібрали всіх знову і погнали через Вороб'ївку до Новгорода-Сіверського. Підходячи до Вороб'ївки, бачили ми, як запалало наше село».*

**Дополнил своего односельчанина Сергей Захарович Магоня:**

*«Німці підпалили Чайкине з обох країв і від них вогонь йшов до центру села. Дерев'яні хати, вкриті соломною, горіли, немов свічки. Трапилось це в свято Казанської ікони Божої Матері, тобто 21 липня 1942 року».*

Чайкино горело три дня. Сгорели все 120 хат колхозников, школа, сельмаг, клуб, все колхозные постройки. В селе не осталось ни одного уцелевшего строения. Сожгли и дом лесника Даниила Кучмы, находившийся в лесу в нескольких километрах от Чайкино.

Прасковье Трофимовне с детьми пришлось уйти в соседнее село Караси, где жила ее родная сестра. Она работала учительницей и помогла Прасковье с детьми поселиться в их школе – бывшем доме помещика. Дом был небольшой, школа - начальная. Но и в этой деревне житья не было: Караси постоянно бомбили - то отступающие гитлеровцы, то наступающие советские войска. Основным спасением у сельчан были погреба, где хранили картошку и другие съестные припасы. Здесь и прятались от бомбежек.

В годы войны у Прасковьи Трофимовны была одна проблема - накормить детей. Оккупанты запрещали сельским жителям ходить в лес. Лесные дары, которые всегда помогали крестьянам выживать, и те оказались под запретом. Оставшиеся в полях перемерзшие свекла и картофель стали деликатесом...

*«Если у меня самое яркое воспоминание детства, - писал Леонид Кучма, - это постоянное непреходящее чувство голода, то что же чувствовала мама, отдавая нам все самое лучшее, даже если «самым лучшим» был гнилец - перезимовавшая в земле картошка!»*



Партизаны у подорванного немецкого эшелона. Черниговская область, 1942 год





Арест подпольщиков



Партизаны возвращаются с боевого задания





Отправка гражданского населения на работы в Германию



Воины 137-й стрелковой дивизии 48-й Армии переправляются через реку Десна, сентябрь 1943 года

Еще год довелось чайкинцам жить под фашистким ярмом. Оккупанты появлялись лишь для того, чтобы отобрать последний хлеб или оставшуюся живность. Уцелевшую молодежь угоняли на работы в Германию.

Летом 1943 года, отступая под натиском Красной Армии, немцы уничтожали все на своем пути. Снова были сожжены села Чайкино и Карабаны, вернее то, что удалось отстроить их жителям за год.

18 сентября 1943 года село Чайкино было освобождено от немцев воинами 137-й стрелковой дивизии 48-й Армии Центрального фронта.

Осенью 1943 года Прасковья Трофимовна Кучма возвратилась с детьми в Чайкино. Поначалу жили в наспех вырытой землянке, потом детей с матерью приютила женщина, прибывшая в Чайкино из Галичины работать по договору в сельском совете и ей предоставили дом, построенный на средства колхоза. Через два года по истечении договора она уехала домой, а сельский совет оставил дом Прасковье Трофимовне с тремя детьми.

Дом был небольшой, всего одна комната и сени, но имел и несомненное достоинство – печь, которая обогревала дом, служила для приготовления пищи и была любимым местом для детей.

В первые годы после освобождения нелегко довелось председателю колхоза Кондрату Семеновичу Кармазину. Не хватало мужских рук, сельхозинвентаря, семян для посева. В 1944 году в колхозе им. Шевченко было 277 женщин, 56 мужчин и 75 подростков в возрасте от 12 до 16 лет.

Как Прасковье Трофимовне Кучме с тремя детьми удалось выжить в годы войны и как они не умерли с голоду, знала только она одна.



Возвращение домой в сожженное село





Командование Центрального фронта осматривает подбитую немецкую технику. В центре командующий фронтом генерал-полковник К.К. Рокоссовский, июль 1943 года

-180-  
140

**АРХИВНАЯ КОПИЯ**  
**СВОДНЫЕ ДАННЫЕ**

о количестве убитых, замученных, расстрелянных и угнанных в германское рабство советских граждан по районам Черниговской области.

№ п/п	Наименование районов	Убито		Угнано в рабство		ВСЕГО
		замучено	расстрел	Мужчины	женщины	
1.	Батурицкий	251	297	278	575	923
2.	Бахмучский	1146	897	606	993	1546
3.	Березинский	377	194	338	517	895
4.	Бобринский	246	449	594	938	1184
5.	Бориспольский	238	328	359	667	905
6.	Варшавский	495	415	511	986	1481
7.	Городищенский	785	412	706	1118	1904
8.	Гремицкий	128	184	160	294	412
9.	Дмитровский	230	677	289	916	1146
10.	Добрянский	416	266	506	772	1278
11.	Иваницкий	273	858	378	704	1082
12.	Ичнянский	225	658	625	1083	1308
13.	Козелецкий	451	426	702	1128	1581
14.	Комаровский	334	504	728	1281	1613
15.	Коропский	357	382	591	978	1335
16.	Корюковский	7589	346	748	1094	8687
17.	Куликовский	348	405	1264	1649	2262
18.	Лосиновский	33	216	342	558	789
19.	Львовский	483	293	604	897	1380
20.	И-Дельский	183	385	500	885	1168
21.	Мельский	485	361	561	922	1408
22.	Мельский	747	341	728	1069	1816
23.	Мельский	183	187	241	423	604
24.	<b>Н.СЕРВОВСКИЙ</b>	<b>19313</b>	<b>104</b>	<b>121</b>	<b>225</b>	<b>19543</b>
25.	Н.СЕРВОВСКИЙ	1980	437	888	1383	2363
26.	Носовский	4811	141	130	271	5053
27.	Одичинский	209	412	825	1287	1708
28.	Остерский	1266	1661	2905	4566	6832
29.	Поворонский	248	145	914	1409	1807
30.	Придубинский	559	586	583	1119	1668
31.	Репинский	161	220	541	761	1142
32.	Семшовский	241	-	-	-	241
33.	Сосницкий	624	719	829	1548	2171
34.	Сребнянский	323	482	638	1115	1515
35.	Тупичевский	129	131	894	525	1479
36.	Удвинский	303	369	888	1202	1592
37.	Черниговский	1857	641	988	1629	3485
38.	Шорский	634	604	1055	1659	2293
39.	Яблунский	155	301	438	784	1134
40.	город Чернигов	52453	385	360	695	52898
41.	город Нежин	4628	219	196	415	5048
42.	город Придубки	15487	193	158	346	15644
Итого:		127778	16524	25054	41578	179934

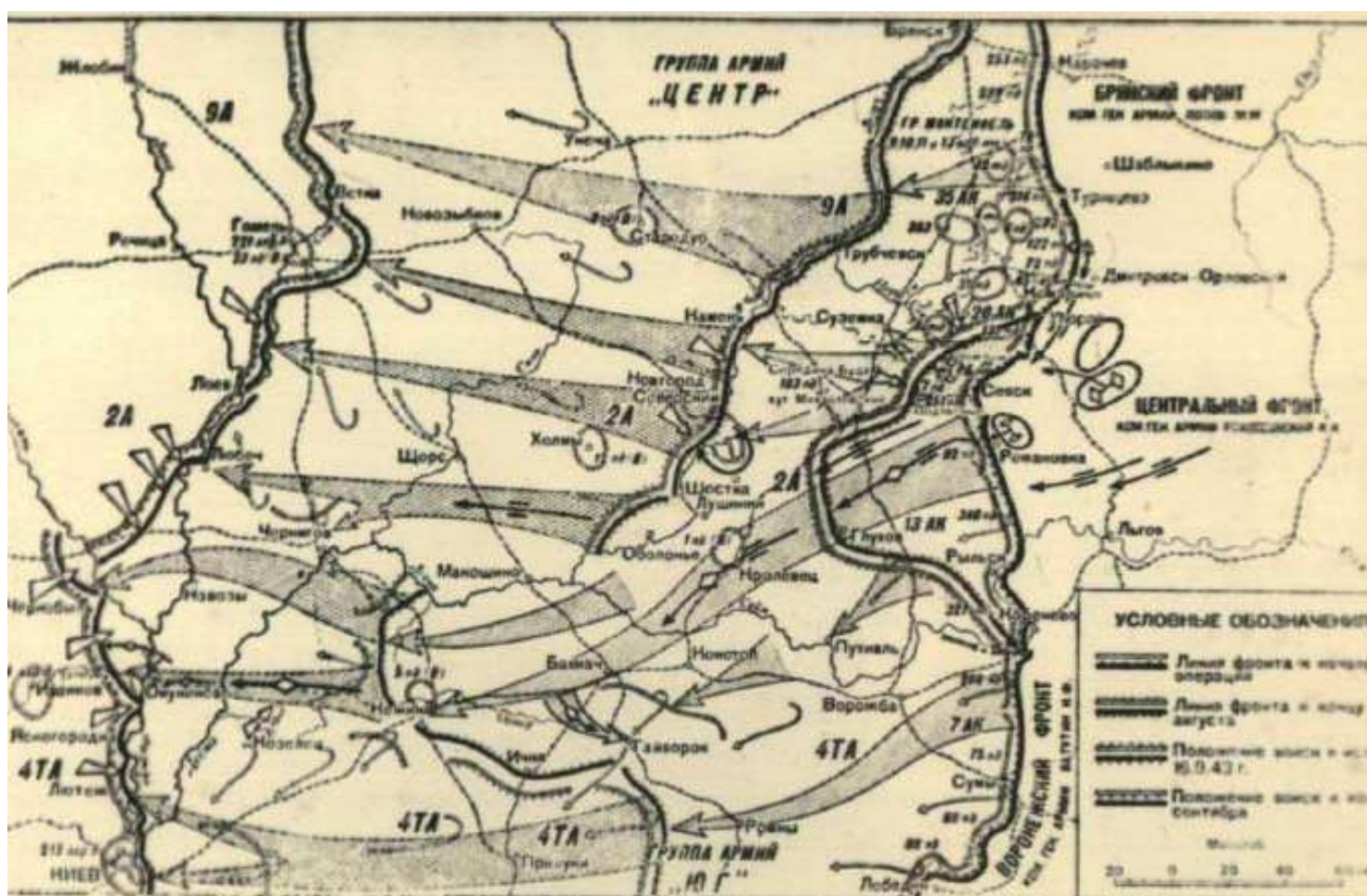
Основание: Ф.М Р-3018, оп.1, д.101, л.19  
 ДИРЕКТОР ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА  
 ЧЕРНИГОВСКОЙ ОБЛАСТИ /ПЛАТНОВ/  
 Верно: *Зав. партархивом*  
 Черниговской области *Е.М. Масляренко*



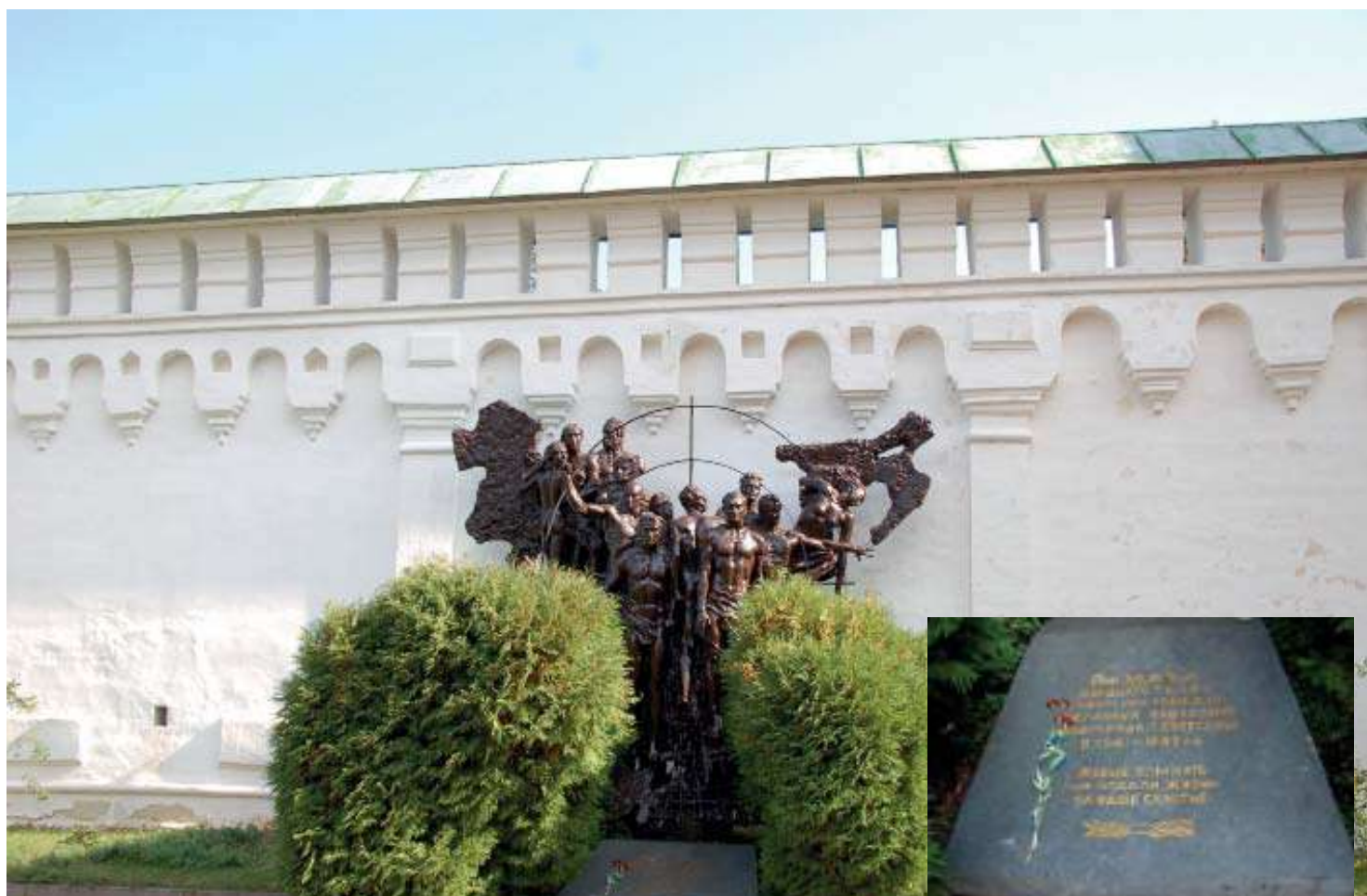
Справка о количестве убитых, замученных, расстрелянных и угнанных в германское рабство советских граждан по районам Черниговской области

Позади два года немецкой оккупации





Карта Черниговско-Припятской операции по освобождению левобережной Украины, осень 1943 года



Мемориал погибшим в 1941-1943 гг. в концлагерях, находившихся на территории Спасо-Преображенского монастыря в г. Новгород-Северский



Масковья Трофимовна ждала окончания войны и все еще надеялась, что муж вернется с фронта. Она делала запросы о судьбе мужа, но получала неутешительные ответы – «пропал без вести».

В обобщенном донесении Центрального бюро потерь послевоенного периода от 18 сентября 1946 года точно указана дата смерти Д.П. Кучмы, но в графе «где похоронен» уже записано «можно считать пропавшим без вести 8 июля 1942 года».

В следующем донесении от 13 января 1947 года снова записано о Д.П. Кучме «можно считать пропавшим без вести», но с указанием новой даты: 8 августа 1942 года.

То есть, имея точную информацию о дате смерти и месте захоронения Даниила Прокофьевича Кучмы, Центральное бюро потерь дважды признавало его «пропавшим без вести» с разными датами.

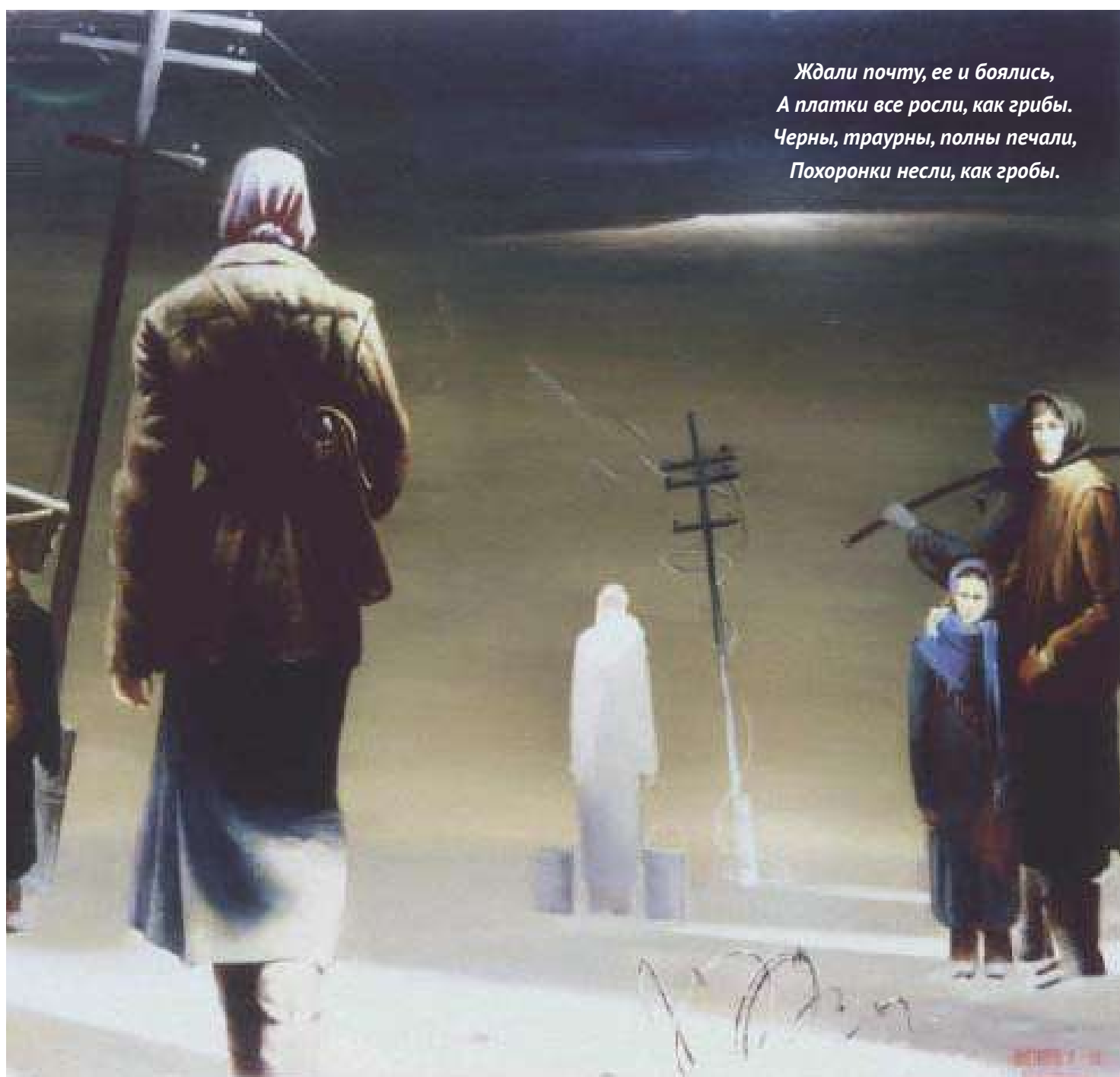
The image shows a handwritten document, likely a report from the Central Bureau of Losses, containing a list of names and their status. The document is written in Cyrillic and includes columns for names, dates, and other details. A red box highlights a specific entry at the bottom of the page.

№ п/п	Имя, фамилия, отчество	Дата рождения	Дата смерти	Место захоронения	Примечания
1	Кучма Даниил Прокофьевич	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...

Донесение Центрального бюро потерь №77820 от 18 сентября 1946 г.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Возраст в момент смерти	Дата смерти	Место смерти	Причина смерти	Семейное положение	Семейные члены	Семейные адреса
115	Шошук Александр Емельевич	12 лет	1943	Смоленск	от голода	сын	мать, отец, сестра	Смоленск
116	Муромцев Иван Григорьевич	10 лет	1943	Смоленск	от голода	сын	мать, отец, сестра	Смоленск
117	Колесников Николай Григорьевич	11 лет	1943	Смоленск	от голода	сын	мать, отец, сестра	Смоленск
118	Курова Дарья Григорьевна	10 лет	1941	Смоленск	от голода	дочь	мать, отец, сестра	Смоленск
119	Ермолов Василий Григорьевич	11 лет	1943	Смоленск	от голода	сын	мать, отец, сестра	Смоленск
120	Бурдута Петр Александрович	10 лет	1943	Смоленск	от голода	сын	мать, отец, сестра	Смоленск
121	Дорожко Степан Григорьевич	11 лет	1943	Смоленск	от голода	сын	мать, отец, сестра	Смоленск

Донесение Центрального бюро потерь №1624 от 13 января 1947 г.



Ждали почту, ее и боялись,  
А платки все росли, как грибы.  
Черны, траурны, полны печали,  
Похоронки несли, как гробы.



**В** одном из своих интервью Леонид Кучма с горечью вспоминал:

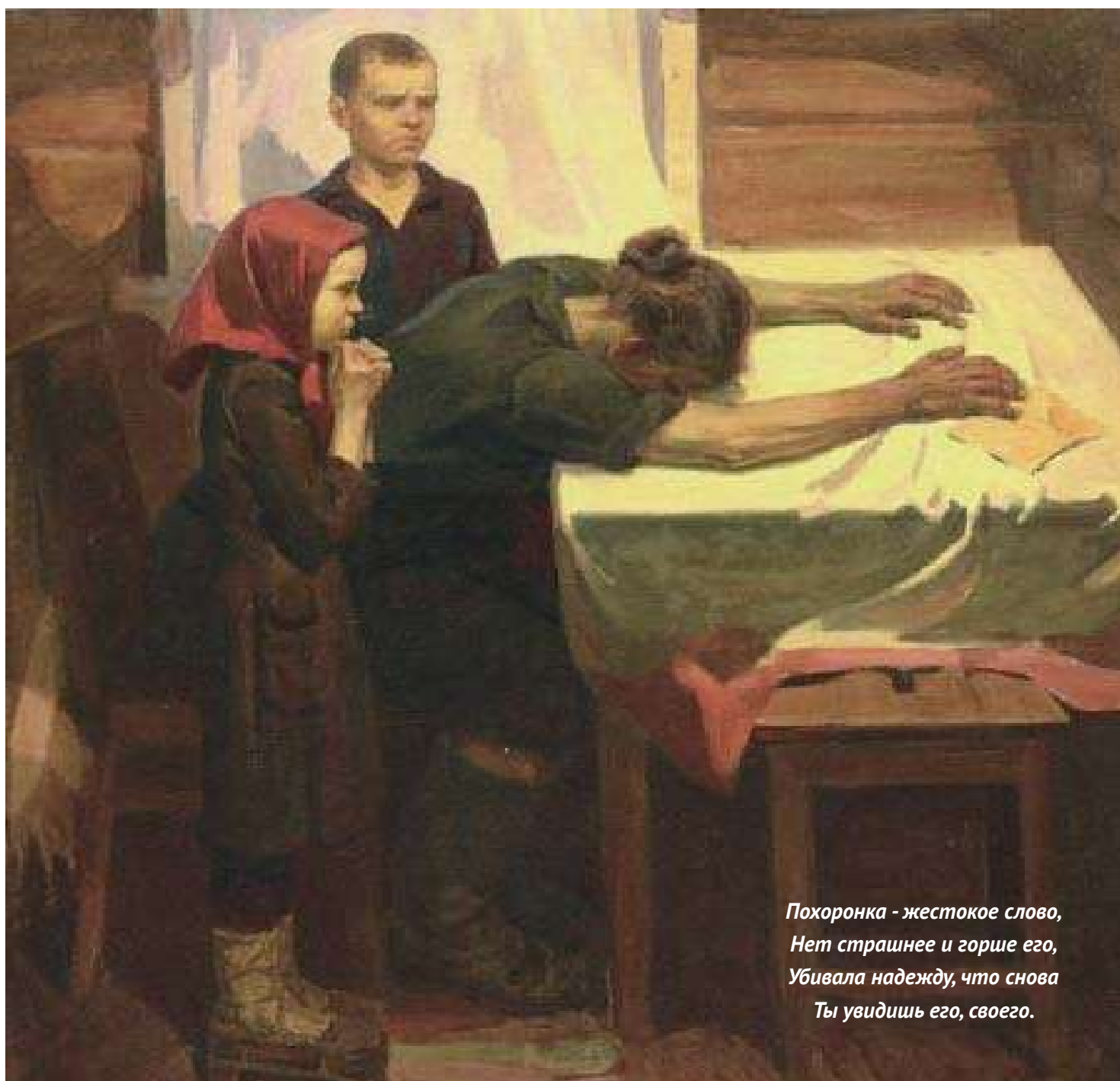
*«Помню, как мы получили похоронку. До сих пор стоит мамин крик в ушах. Мать с нами, тремя маленькими детьми, осталась одна... Больше полувека отец числился пропавшим без вести...»*

*Что значит «пропавший без вести»? Конечно, в первые годы войны эти слова вмещали в себя надежду: а вдруг где-то жив? Потерял память, оказался в госпитале без документов, и теперь не может вспомнить, кто он и откуда. Но обязательно вспомнит и сразу к нам вернется. Время от времени нам приходилось слышать о чудесных возвращениях людей, которых давно уже мысленно похоронили все родные и близкие. Хотя в Чайкино было полно сирот, это было не исключением, а нормой, подобные истории всякий раз остро напоминали мне о моей безотцовщине».*

Возникает естественный вопрос: не все ли равно «погиб» или «пропал без вести» на войне? Оказывается, нет, это разные вещи: родные погибших имели пособия и льготы, а семьи пропавших без вести были лишены поддержки государства и только по истечении определенного срока жены «пропавших без вести» признавались вдовами, а их дети – полусиротами.

**Леонид Кучма неоднократно повторял:**

*«Пока я не знал, где отец захоронен, у меня было такое чувство, что я – безотцовщина, и где-то на дне души оставалось и в зрелые годы. Я не знал покоя до тех пор, пока следопыты не разыскали могилу отца в селе Новоселица Новгородской области, где он воевал и был похоронен в феврале 1942 года. Все это стало известно только в 1996 году, когда мне было уже пятьдесят восемь лет».*



*Похоронка - жестокое слово,  
Нет страшнее и горше его,  
Убивала надежду, что снова  
Ты увидишь его, своего.*



Мемориал на братской могиле в селе Новоселица Новгородской области





Свято-Даниловская церковь в селе Костобобров Черниговской области. Названа в честь святого мученика Даниила.  
Освещена и открыта 26 июля 1997 года. Первый камень заложен Леонидом Кучмой 29 июня 1996 года.  
Храм построен на месте сгоревшей Вознесенской церкви, в которую приезжал из Чайкина хутора крестить своих детей прадед Л.Д. Кучмы - Данила Кучма.  
Крестили в ней и отца Л.Д. Кучмы – Даниила Прокофьевича







## IV. ШКОЛЬНЫЕ ГОДЫ (1945-1955)







После войны вместо лошадей использовали коров



Первое здание Чайкинской семилетней школы, построенное в 1944 году



После войны чайкинцы жили при свечках-каганцах из снарядных гильз, огонь добывали кресалами, одевались в полотняные одежды домашнего производства, ходили в лыковых лаптях или резиновых чунях (галошах, склеенных из автомобильных шин)...

Техники в селе не было: лес вывозили коровами, ими же пахали поля, сеяли дедовским способом, зерновые убирали косами, зерно мололи ручными жерновами. Работали в колхозе от зари до зари, а получали за трудодни копейки.

Вдобавок ко всем бедам и невзгодам после войны случился страшный неурожай. Люди пухли от голода, ели съедобные травы, готовили похлебки из лебеды и крапивы, варили перепревшие злаки, перекапывали огороды в надежде найти перезимовавшую картошку. Хлеба вообще не видели, сахар был на вес золота...

Несмотря на это, все сельские жители должны были сдавать государству молоко, яйца, мясо. Уполномоченных по заготовке не интересовало, есть или нет у семьи возможности, требовалось только одно - выполнить план любой ценой.

Мылись в корыте и стирали одежду, используя народные средства. Туалеты, сколоченные из досок, находились во дворе и использовались зимой и летом.

После войны в Чайкино не было ни электричества, ни телефонов. В центре села торчали покосившиеся столбы с оборванными проводами, свидетельствующие о том, что здесь когда-то существовала радиоточка.

Единственным очагом просвещения служила местная школа, где сельские ребята получали азы грамотности. Директором Чайкинской семилетней школы в 1943 году был назначен Сергей Петрович Гоман. Некоторое время он был одновременно и председателем Чайкинского сельсовета.



Первый послевоенный коллектив учителей был в таком составе: учителя начальных классов – Варвара Семеновна Глущенко, Мария Андреевна Тимошенко, Тамара Назаровна Якубович; учитель украинского языка и литературы – Вера Ивановна Салун; учитель русского языка и литературы – Нина Петровна Романова; учитель истории – Сергей Петрович Гоман; учитель математики – Мария Захаровна Фролова; учитель физики и математики – Борис Григорьевич Якубович; учитель ботаники, географии, химии и биологии – Степан Филиппович Тимошенко; учитель физкультуры – Иван Иванович Кононенко.

Здание школы построили к началу учебного 1944 года допризывники села. В школе было всего три классных комнаты и коридор.

В сентябре 1945 года пошел в первый класс Леня Кучма.

Первый послевоенный коллектив Чайкинской семилетней школы. Слева-направо:

1 ряд: М.А. Тимошенко, В.Н. Салун, С.П. Гоман, М.З. Фролова;

2 ряд: В.С. Глущенко (2), Т.Н. Якубович (4);

3 ряд: Н.Н. Кононенко (1), С.Ф. Тимошенко (2), Н.П. Романова (3).



На занятиях в одной из сельских послевоенных школ



*Директор Чайкинской  
семилетней школы  
в 1943-1970 гг.  
Сергей Петрович Гоман*



Здание школы с ветряком на крыше



**Вспоминают Валентина Цепель и Валентина Зайцева:**

«После освобождения Чайкино на первых порах построили какую-то халабуду под соломенной крышей, которая длительное время служила нам школой. Учились в две смены: младшие - в первую, старшие - во вторую. Электричество в селе отсутствовало, учились при керосиновых лампах.

К концу урока лампы гасли – кислород заканчивался. Открывали дверь – лампы начинали снова разгораться. Учебников практически не было, писали на обрывках газет, чернила делали из свеклы или сажи. Почти все мы ходили в школу босиком...»

**Вспоминает Тамара Назаровна Якубович – педагог Чайкинской семилетней школы:**

«В Чайкино никто не хотел ехать: глушь беспросветная и такая же бедность. Школа, как сарай. В классах по тридцать учеников. Запомнился такой случай. Приходит на уроки Саша Тимошенко, а потом пять дней не появляется в классе. Пошли к нему домой. Мать объясняет: «У меня пятеро детей. Живу без мужа. На всех детей одна фуфайка и одни сапоги, потому дети ходят в школу по очереди...».

**Вспоминает одноклассница Леонида Кучмы Мария Сердюк:**

«Драк среди молодежи не было. Могли ребята покурить за углом самокрутку. А порошу и патронов можно было достать тогда сколько угодно. Как-то раз кто-то подсыпал порох в самокрутку. Начали ее курить, она рванула. Но никто сильно не пострадал.

Воспитательный процесс был от директора школы: за ухо раз крутане, и уха не буде... Но не бил. После этого случая хлопцы уже не ходили курить в туалет».

**Учитель физики и математики Борис Григорьевич Якубович:**

«Хорошо помню Леню Кучму. Учился он на 4 и 5. Троек не было. В классе был самый маленький, но самостоятельный. Я вёл в школе физико-технический кружок, где мы делали детекторные приёмники, а электричество вырабатывал токарный станок, который надо было крутить ногой. Решили мы как-то сделать ветродвигатель, в который вставили автомобильную динамомашину. Леня тоже был в этом кружке. И как-то говорит мне, что толку от этого электродвигателя не будет. Ветер то есть, то нету... И перестал посещать кружок.

Этим он мне и запомнился. Смелостью сказать учителю, что думает. И он оказался прав».



Здание Чайкинской семилетней школы в начале 1950-х годов

**Вспоминает Леонид Кучма:**

*«Чуть ли не с самых малых лет помню, как мать меня подталкивала – давай учись. Когда я стал постарше, это уже звучало так: ни у брата, ни у сестры не вышло, учись хоть ты. И это стало моей обязанностью, моим обетом.*

*Поскольку концы с концами сводить никак не получалось, мама еще сдавала угол. К счастью, всегда сдавала учителям – то одному, то другому. Это были учителя, которых присылали преподавать в нашу школу. То есть, это были лучшие квартиранты, каких можно себе представить...*

*В теплое время я щеголял в холщовых штанах и в полотняной сорочке. Их на своей швейной машинке мне шила мама. Большой искусницей в этом деле маму я не назову, но машинка была нашим сокровищем. Ведь купить мы ничего не могли. Такое просто исключалось. На зиму была какая-то фуфайка, она же телогрейка. Те из моих одноклассников, кто побогаче, ходили в валенках, это считалось просто шиком. А мне зимней обувью служили резиновые сапоги».*

Учился Леня Кучма с охотой и все ловил на лету. То, что проходил в школе, ему не надо было закреплять дома – память у него была цепкой: прослушает урок или прочтет единственный на весь класс учебник и уже готов отвечать без запинки.

Нравственному воспитанию чайкинского мальчишки служили книги сельской библиотеки, которая для небольшого села оказалась удивительно богатой. Леня читал запоем, причем без всякой системы: лишь бы книга была интересной. Читал украинскую и русскую классику и перечитал, видимо, большую часть этой библиотеки. Ему удавалось познакомиться и с новинками – книгами делились школьные учителя, квартировавшие в их доме.

Педагоги сразу заметили, что этот белобрысый мальчишка отличался необыкновенной любознательностью, его интересовали и литература, и история, и точные науки. К тому же он был на редкость трудолюбивым, все делал охотно, любая работа была ему не в тягость – мама души в нем не чаяла.

Когда Леня подросток, у него, как и у старших брата и сестры, добавились новые обязанности по домашнему хозяйству: наколоть дров, наносить воды в дом и хлев, сходить в лес за грибами и ягодами. Все это было нормой деревенского образа жизни.

Еще для сельских жителей основу существования составлял огород. Там всегда была масса работы, но особую заботу всей семьи составляла картошка – главный продукт питания, иногда часть скудного дохода, а в неурожайные годы – спасение от голода. С детских лет любимой книгой Лени Кучмы была повесть Николая Гоголя «Тарас Бульба», воспевавшая мужество, храбрость и величие запорожских казаков. Но больше всего Лене нравилось то, что герой имел фамилию Бульба – так в народе называли ее величество картошку.



Картофель – второй хлеб





Современная школа в селе Чайкино, 2017 год



Пруд в селе Чайкино, 2017 год

*Из воспоминаний Леонида Кучмы: «За селом, в полуверсте, был пруд, назывался он довольно удивительно: Скрипкино. Может быть, я сейчас подумал, он формой был в виде скрипки. Небольшой, метров 100, а то и 50. Туда вся пацанва сходилась, кого родители в этот день «не запрягли» в какую-нибудь работу. Все лето там купались, плавали, и это было счастье. И я был счастлив не меньше остальных»*



Коровье стадо в окрестностях села Чайкино, 2017 год



Послевоенная открытка «Сбор яблок в колхозном саду»



Кормилицей семьи, ее радостью и детским счастьем была корова. Ее лелеяли, любили, о ней заботились и берегли как семейное сокровище. Мальчишки занимались заготовкой сена для буренки. В хлеву, где она находилась, всегда было чисто и опрятно. Старшая сестра Вера научилась доить корову и это у нее получалось не хуже, чем у мамы, а Леня несколько лет подряд пас сельское стадо.

*«Всю скотину, какая была в селе, объединяли в два или три стада, и сначала, после войны, нанимали пастухов, которые приходили на заработки. Но потом от этого отказались, стали пасты своими силами. Вдвоем с кем-нибудь, как очередь подойдет, отправляемся на целый день, от восхода до заката, причем босиком, - и по лесу, и по стерне. Ступни были, как наждак, - вспоминая свое детство, писал Леонид Данилович.*

На этих тяжелых, совсем недетских работах, проходил свои первые жизненные университеты Леонид Кучма. Мама в основном работала в колхозном саду в огородной бригаде.

**Вспоминает Леонид Кучма:**

*«Главная работа у мамы была в колхозе, занята там она была целыми днями, а получала на трудодни очень мало... Я хорошо помню, насколько резко мама отличалась от большинства своих ровесниц – всегда была во всем чистом и держалась как-то по-другому. Когда село – сплошные вдовы и дети, многие женщины перестали следить за собой. Мама всегда была подтянута. Вспоминаю совершенно беспристрастно: очень привлекательная женщина была.*

*В нашей семье все пели, особенно мама. Пойдет, к примеру, в огород за огурцами и песню поет соответствующую:*

*Посяла огірочки  
Близько над водою,  
Сама буду поливати  
Дрібною сльозою.*

*Сестра тоже пела, а брат, пока был с нами, играл на гармошке.*

*Мне кажется, мать прекрасно готовила. Тому есть и объективные свидетельства: когда приезжали какие-нибудь районные комиссии, наше сельское начальство обычно просило ее накрыть стол в нашей хате, а не у тех, кто жил побогаче. Матери давали продукты, и она готовила на много человек. Кто отведал ее борщ, забыть его уже не мог. А еще у нее была одна из самых лучших самогонок в селе – из пшеницы, из ржи. Она замечательно пекла хлеб на дубовых листьях, и он мог сохраняться удивительно долго, дней восемь. Мог-то он мог, но кто бы ему дал?*

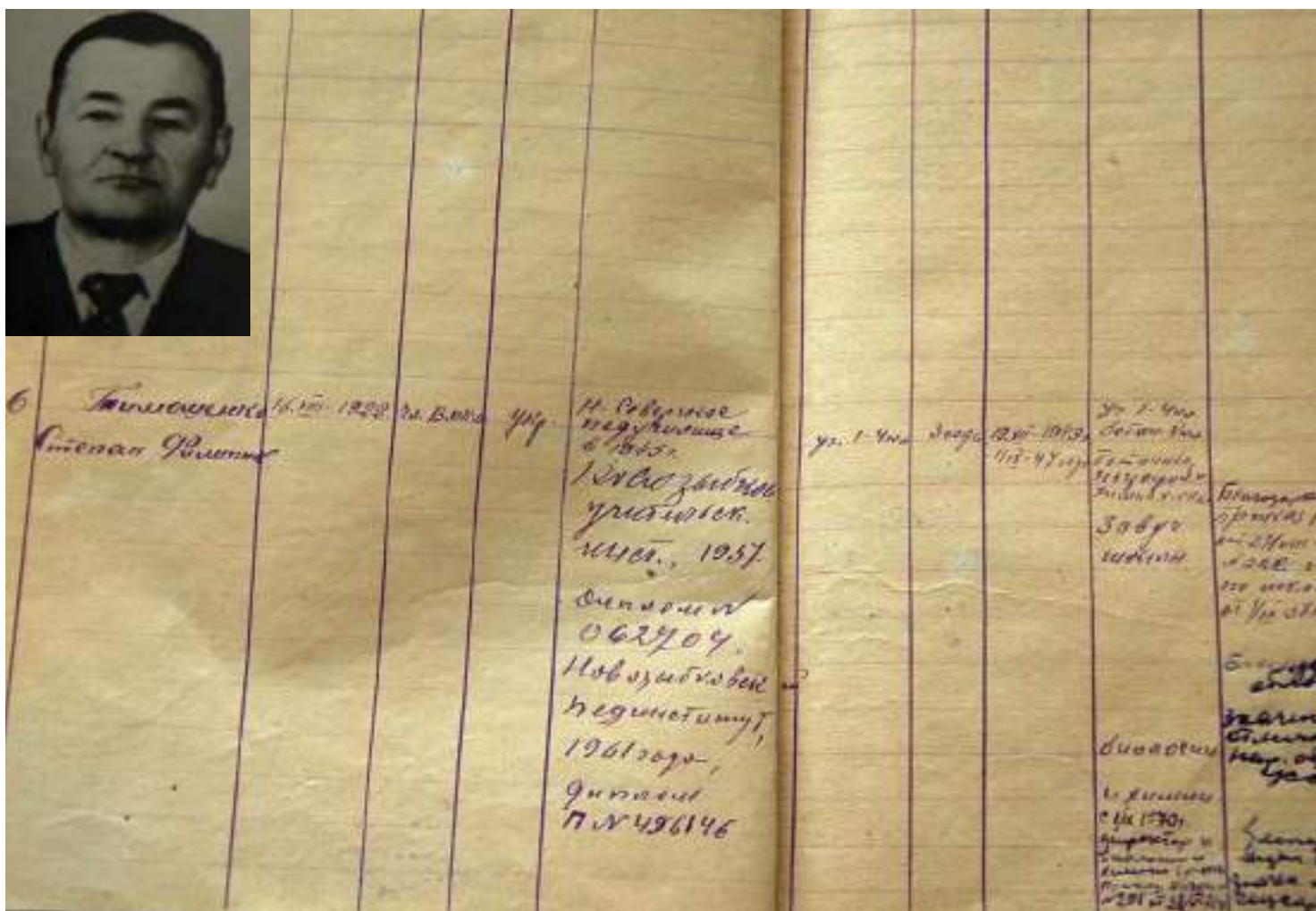
*На Пасху, на Троицу и на Рождество у нас устраивалось подобие праздничного стола. На Пасху, кроме крашеных яиц, мать обязательно доставала из погреба колбасу, которая сохранялась в свином жире. Она делала эту колбасу много загодя. Это было настоящее счастье, особенно если Пасха приходилась на раннюю дату, сразу после тяжелой зимы...».*



Колхозницы на уборке капусты



Третий послевоенный выпуск учащихся Чайкинской семилетней школы, 1952 год.  
В нижнем ряду, в центре – Леонид Кучма



Учётные данные на учителя ботаники, географии, химии и биологии Чайкинской семилетней школы Степана Филипповича Тимошенко



Весной 1952 года Леонид Кучма завершил обучение в Чайкинской семилетней школе с похвальной грамотой.

Сохранилось старенькое фото выпускников 1952 года. Это был всего лишь третий послевоенный выпуск Чайкинской семилетки. Среди выпускников в нижнем ряду, посередине, можно легко узнать Леонида Кучму. Обут он был в новенькие сапоги. По одним данным - их одолжила ему сестра, по другим – где-то взяла мама.

*«Я теперь понимаю, что на меня сильно повлияли не только те учителя, которые жили у нас, но и наш сосед, тоже учитель, Степан Филиппович Тимошенко, - писал Леонид Кучма. - Мне в нем очень нравилось то, что он свой, не приезжий, все равно учитель. И то, что он женился на симпатичной, молоденькой учительнице. И мама у него была очень хорошая, доброты необыкновенной.*

*... Он и сейчас стоит перед глазами. В детстве я не смог бы сформулировать, что меня в нем так привлекало, а теперь понимаю причину: на фоне нашего Чайкино у него была интеллигентная семья – несмотря на такой же огород и таких же кур, как у всех. Правда, надо сказать, они выделялись еще и достатком. Степан Филиппович и его жена работали вместе в школе, на фоне тогдашней бедности это впечатляло. Наверное, все это вместе на долгие годы сделало профессию учителя моим идеалом.*

*... Заметив, что я охотно читаю, а потом помню прочитанное, Степан Филиппович стал мне говорить то же, что и мать: дескать, учиться нужно, Леня, дальше».*

Чтобы продолжить образование, пришлось ходить за девять километров в село Костобобров, где была десятилетка. Поначалу ходили компанией из трех человек, одним из них был двоюродный брат Лени - Вася Лобок. Но вскоре, не выдержав такой нагрузки, двое бросили школу, и Леонид Кучма остался один.

В короткие зимние дни и лютые морозы Леня жил на квартире в Костобоброве, но в остальные дни выживал по восемнадцать километров – девять в школу и девять обратно, домой. Дорога из Чайкино в Костобобров проходила через лес, в котором, случалось, видели волков. Это было опасно, но, как говорят, Бог миловал.

Трудно представить, как это происходило, но факт остается фактом – три года подряд с восьмого по десятый классы Леня «наматывал» эти изнурительные километры.



Современная дорога из села Чайкино в Костобобров, 2017 год

«Я привык почти ежедневно (почти – потому что можно было ночевать в Костобоброве) в любую погоду преодолевать приличное расстояние, - **вспоминал Леонид Данилович**, - это стало для меня своего рода потребностью... Я привык очень рано вставать, ранние подъемы для меня с тех пор не в тягость. Может быть, еще важнее было то, что каждый мой пеший переход был духовным упражнением. Когда человек идет, он обязательно о чем-то думает. Более того, нередко это единственное время, когда он может спокойно думать... Четыре часа раздумий ежедневно – это совсем неплохая доза. Отшагаешь, бывало, чуть меньше полпути -появляется костобобровская церковь (она стояла на бугре), идти становится легче...

Веселее всего было ходить после половодья, когда просохнет земля. В мае и в пять утра светло, и в восемь вечера. Весна уже не робкая, а уверенная, больше похожая на лето. В такие утра свежий ветерок веселит душу, впечатление такое, что идешь по еще не открытой стране, в голову приходят замечательные мысли, образы, идеи, и все время кажется, что вот-вот поймешь что-то самое важное».

Учителя Костобобровской средней школы вспоминали Леонида Кучму как очень способного, старательного и скромного ученика. Особенно много добрых слов в его адрес можно было услышать от Ивана Митрофановича Приходько – учителя физики и математики, которого Леонид Данилович считает своим любимым учителем.

Из всех 33 выпускников Чайкинской семилетней школы 1952 года только один Леонид Кучма отходил три года пешком в Костобобровскую среднюю школу.

«То, что я дотянул десятилетку, достаточно удивительно, - **рассказывал Л. Кучма**. - Не знаю, хватило бы на это моего личного упорства, но, к счастью, моя мать была тверда как скала: во что бы то ни стало я должен окончить школу и ехать в город учиться дальше. Конечно, она боялась за меня, представляя, как я шагаю в одиночку через лес, но что-то в ней пересиливало страх, какая-то неизвестно откуда шедшая убежденность, что так надо, что другого шанса жизнь не даст. Соседи, подозреваю, видели во всем этом чудачество: мол, бьется Прасковья из последних сил одна (моя сестра к тому времени уже вышла замуж), а Ленька, здоровый балбес, мог бы уже работать – так нет же, все еще на шее у матери».



Здание Костобобровской средней школы в послевоенные годы





На подъезде к селу Костоборов. Впереди - Свято-Даниловская церковь, 2017 год



Современная школа в Костоборове

Просто складывалась послевоенная жизнь у старших детей Прасковьи Трофимовны Кучмы. Старшего сына она уберегла во время оккупации от угона в Германию. В 1945 году Александру исполнилось 17 лет. После войны многих парней забирали в ремесленные училища на шахты Донбаса. Попал туда и Александр Кучма. Выдали ребятам форму, поселили в общежитие, в ускоренном темпе стали готовить шахтеров. Через несколько месяцев учебы Александр с другом в форме учеников ремеслухи появились в родном селе. Тут их уже ждала милиция: за самовольное оставление учебы получили трехмесячный срок. Вышел Александр на волю и сразу же его призвали в армию. Службу проходил под Ленинградом, где в годы войны сражался его отец. В конце 1948 года женился на красавице Ирине Бурико. После завершения службы какое-то время молодые мыкались в родных местах, затем завербовались на работу в Приморский край. Там у них родились дети Лариса и Володя. Александр Данилович Кучма начал работать в леспромхозе, потом переехал в поселок Северный Сучан и стал шахтером.

Пытаясь вырваться из нужды, уехала на заработки и дочь Вера с мужем Михаилом. Они выбрали Кузбасс - шахтерский край под Кемерово, где работали на шахте в поселке Березовском.



Сестра Л.Д. Кучмы - Вера



Односельчанка Александра Кучмы и его невеста Ирина Бурико





Прасковья Трофимовна Кучма (слева в нижнем ряду) с родственниками в с. Чайкино. Справо от нее - тетя Л.Д. Кучмы Анна Прокофьевна и его двоюродный брат Николай Гавриилович Кучма. Во втором ряду в центре - сестра Л.Д. Кучмы Вера, 1950-е годы



Ученик ремесленного училища Александр Кучма,  
г. Макеевка, 1947 год



Ефрейтор срочной службы Александр Кучма, 1948 год



Вера Даниловна Иванченко (Кучма) с дочерью и двоюродными братьями Лобок – Павлом (справа) и Мишей (слева)



Прасковья Трофимовна Кучма (слева) с односельчанкой



Вера Даниловна Иванченко (Кучма) с дочерью





Вера Даниловна Иванченко (Кучма) с двумя своими детьми и односельчанами



Супруги Вера и Михаил Иванченко, 1956 год





Семья А.Д. Кучмы: жена Ирина, дочь Лариса, сын Владимир



Праздник в Приморском крае. На гармонии играет А.Д. Кучма





Дети А.Д. Кучмы: Володя и Лариса



Дом Александра и Ирины Кучм на Дальнем Востоке





На сенокосе



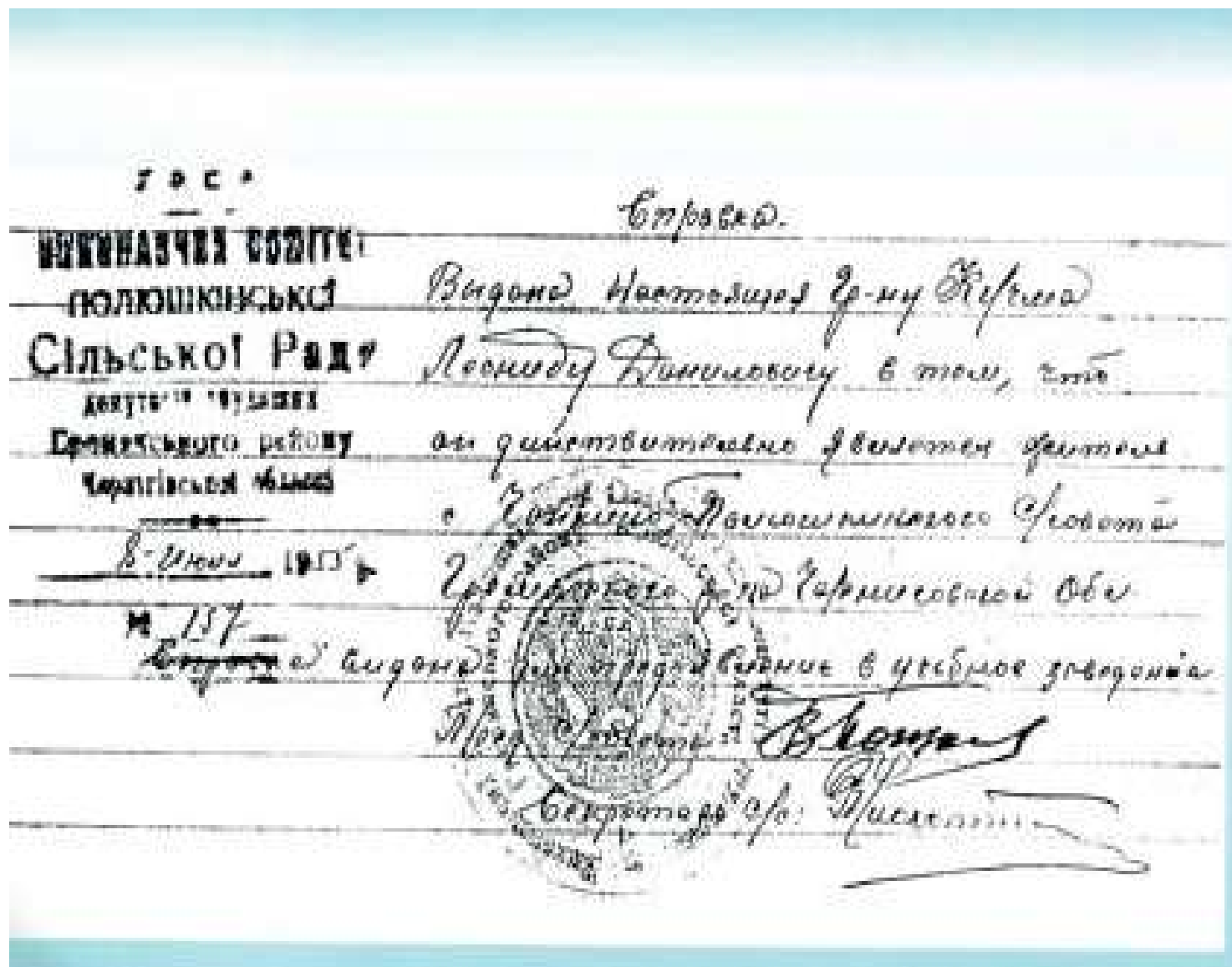
Бригадир читает газету на отдыхе во время полевых работ



В 1955 году Леонид Кучма окончил Костобобровскую среднюю школу, получил аттестат зрелости, и стал вопрос, где продолжать учебу дальше. Выбор пал на Днепропетровский университет, поскольку в городе на Днепре жил дальний родственник матери, у которого можно было остановиться на время вступительных экзаменов.

Неожиданно возникла еще одна проблема – колхоз неохотно отпускал молодежь на учебу, особенно во время сенокоса и уборки урожая. Законных способов удерживать ребят в селе не было, но существовали тайные рычаги, перекрывавшие шлагбаум на пути к учебе. Самым действенным из них было то, что сельские жители не имели паспортов, жили как их предки во времена крепостничества.

Леонид Кучма не стал исключением – у него также не было паспорта, его заменили справкой сельского совета. Вот с этой справкой и десятью рублями в кармане Леня выехал на грузовой автомашине в город Днепропетровск, чтобы осуществить свою мечту – стать учителем!



Справка сельского совета, выданная Л.Д. Кучме для поступления в учебное заведение







## V. СТУДЕНТ (1955-1960)



Привокзальная площадь г. Днепропетровска в 1950-х годах



Ректор ДГУ в 1951-1954 гг. Георгий Борисович Мельников

Ректору  
Днепропетровского университета  
г-ну Ивану Юв. Мельнику  
Васильевичу Васильевичу  
в Краснод. обл.  
г. Краснодаре  
Кучмы Леонид  
Александрович.

Заявление.

Прошу Вас допустить меня к  
сдаче приемных экзаменов на курсы  
курса физико-математического факультета.  
В школе изучал немецкий язык  
и достаточно хорошо усвоил  
документы:

- 1) автомобильное,
- 2) правила вождения автомобиля (французский язык),
- 3) правила в немецком языке;
- 4) при подготовке;
- 5) правила вождения;
- 6) правила о вождении автомобиля.

Помощник адм.  
Григорьевский  
Орешковская  
Ольга И. Г.

Кучмы Леонид Александрович

Заявление абитуриента Леонида Кучмы



Днепропетровск, куда прибыл в июле 1955 года Леонид Кучма, называли городом чугуна и стали, столицей металлургов. Это был крупный промышленный, научный и культурный центр страны. Здесь находились металлургические, трубопрокатные и химические заводы-гиганты, огромная сеть научно-исследовательских институтов, восемь высших учебных заведений, в которых обучалось более 20 тысяч студентов.

Украшал город могучий Днепр и главный проспект, в нагорной части которого располагался Днепропетровский государственный университет (ДГУ), готовивший специалистов различного профиля, будущих ученых и педагогов. Днепропетровский университет окончили и стали известными писатели Олесь Гончар и Павло Загребельный.

Именно в этом университете выпускник Костобобровской средней школы Л. Кучма решил исполнить свою заветную мечту – стать учителем.



Виктор Хазов

В 1951 году постановлением Совета Министров СССР для подготовки специалистов-ракетчиков на физико-математическом факультете ДГУ было открыто физико-техническое отделение. Для обучения были отобраны лучшие студенты физико-математических факультетов из нескольких вузов страны. В 1952 году физико-техническое отделение было преобразовано в физико-технический факультет (физтех), который со временем стал кузницей кадров для ракетно-космической отрасли страны. Ректором ДГУ, на долю которого выпало создание нового факультета и организация его работы, был Георгий Борисович Мельников. Он установил тесные связи между университетом, заводом №586 и ОКБ-586.

На время вступительной «кампании» Леонид поселился у дальнего родственника матери. Он работал на железной дороге и жил не в самом Днепропетровске, а на маленькой станции неподалеку, в казенном одноэтажном доме, где обитало еще несколько семей.

На следующий день после прибытия в Днепропетровск **Леонид Кучма** добрался до парадного подъезда университета и **спросил у каких-то ребят на входе: «Где принимают документы на филологический факультет?»** Познакомились: Виктор Хазов и Игорь Ханин – такие же абитуриенты, как и он, только выглядели по-городскому – лучше одеты и держались как-то раскованно, непринужденно. **Они-то и посоветовали Леше поступать на физико-технический факультет: «Стипендия на физтехе 450 рублей, а на филфаке – 180».**

**«Стыдно признаться, - вспоминал свое решение переориентироваться на физтех Леонид Кучма, - стипендия стала решающим аргументом в моей студенческой жизни. Помогать мне было некому. В эту минуту все и решилось».**



Игорь Ханин


**ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
 имени 300-летия воссоединения Украины с Россией

9/11

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ № 417**

Фамилия: Кучма  
 Имя: Леонид  
 Отчество: Данилович  
 Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 1955 г.



Ответственный секретарь  
 приемной комиссии ДГУ: Р.С. [Signature]

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Лист служит пропуском на экзамен.
2. По окончании приемных экзаменов лист должен быть возвращен в приемную комиссию.
3. Не зачисленный в учебное заведение получает обратно свои документы после сдачи листа.

**ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРИЕМНЫХ ЭКЗАМЕНОВ**

№ п/п	Предмет	Характер экзамена	Дата экзам.	Оценка	Подпись преподавателя
1	Физика	устный	27.07.55	отлично	[Signature]
2	Математ	письм.	11/08	отл.	[Signature]
3		устно	11/08	хорош	[Signature]
4	Русск.-укр. язык	письм.	1. VIII	Хорошо	[Signature]
5	Языки	устно	18. VIII	хор.	[Signature]
6	История	устно	18/08-55	отл.	[Signature]

Экзаменационный лист Леонида Кучмы



В 1955 году желающих поступить на физтех оказалось около 2000 (!) абитуриентов. Без экзаменов зачислили 114 золотых медалистов, приняли еще 43 выпускника, окончивших школу с серебрянной медалью и успешно сдавших один экзамен по основному предмету. В итоге из общего набора 400 человек медалисты заняли 157 мест и подняли конкурс до 7 (!) человек на место. Поступающим на общих основаниях предстояло сдать 6 экзаменов и набрать не менее 26 баллов – на такую высоту поднялась проходная планка физтеха. Это означало, что сдавший все экзамены на четверки, оставался за бортом. Чтобы поступить на физтех, требовалось, как минимум две пятерки.

Вступительные экзамены начались 1 августа с сочинения по языку и литературе. Предоставлялась возможность написать сочинение на русском или украинском языках (на выбор) – среди абитуриентов было много ребят-украинцев, окончивших школу на родном языке. Кучма выбрал роман М. Шолохова «Поднятая целина» – русскую литературу он знал лучше. Сочинение написал без единой ошибки и, естественно, надеялся на высшую оценку, но работу оценили четверкой.

Вслед за сочинением сдавали письменную математику. Все задачи решил без труда, но вплоть до устного экзамена так и не знал, что за письменную работу получил пятерку. Это выяснилось лишь на устном экзамене, когда шла основательная проверка знаний. На все вопросы отвечал без запинки и только логарифмы брал не столь успешно. В итоге письменная математика – отлично, устная – хорошо.

9 августа сдавали физику – основной предмет физико-технического факультета. К экзамену Кучма готовился основательно и сдал его на пятерку – можно сказать, сделал себе отличный подарок на день рождения. Свое семнадцатилетие Леонид не отмечал – не было на что, и готовился еще к двум экзаменам. Химию сдал на четверку, иностранный (немецкий язык) – на отлично. В экзаменационном листе Леонида Кучмы №717 стояли три пятерки и три четверки – 27 баллов. Дорога на физтех была открыта!

26 августа 1955 года ректор ДГУ Г.Б. Мельников на основании решений приемной комиссии подписал три приказа № 438 (1), 439 (4), 440 (1-2) о зачислении студентами 1-го курса физико-технического факультета Днепропетровского государственного университета. Согласно этим приказам было зачислено 378 студентов, из них 157 медалистов и 221 – по результатам вступительных экзаменов. Под номером 99 был Л.Д. Кучма.

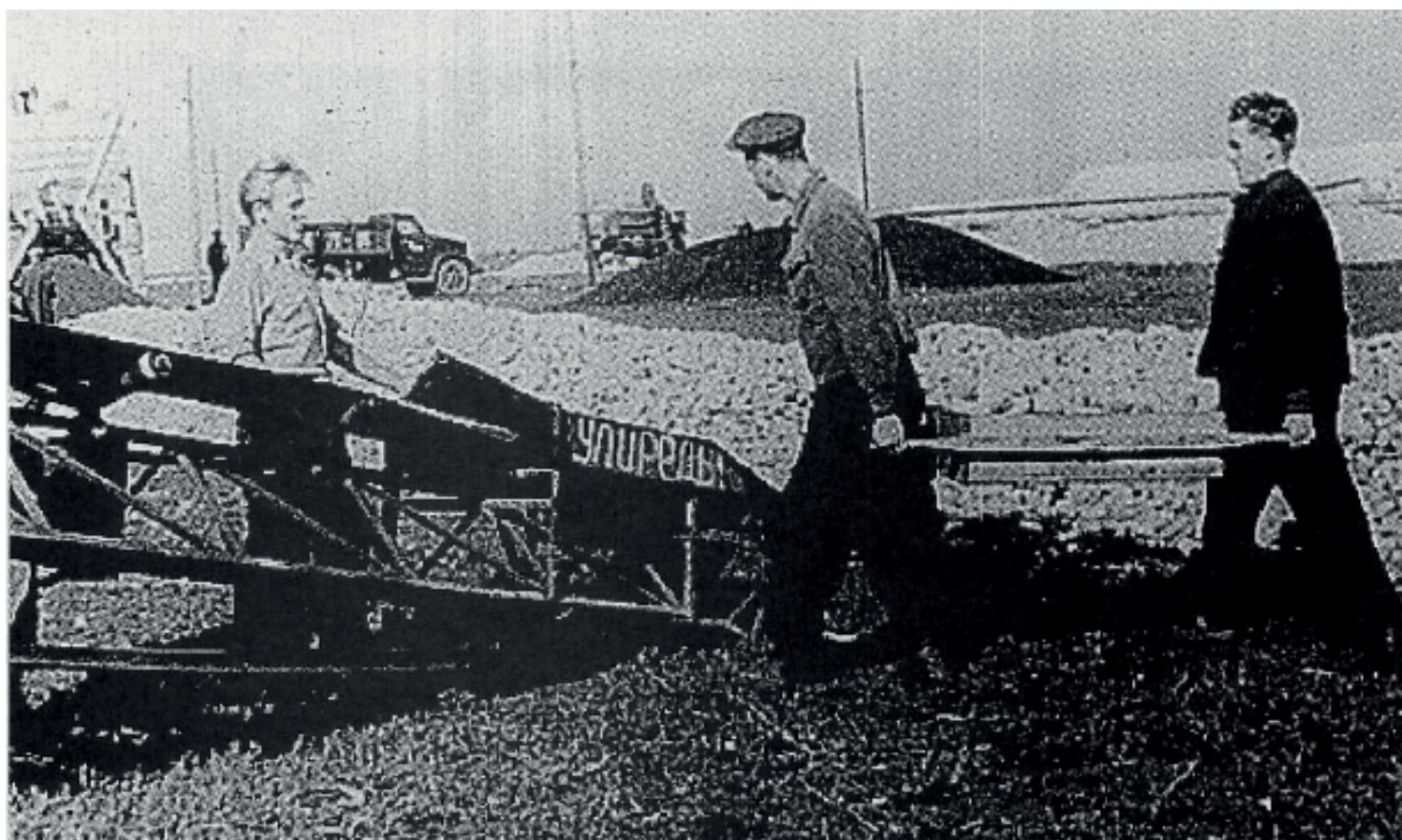
Среди поступивших на физтех было много ребят из сел и других городов, но они обладали знаниями не хуже днепропетровских ребят. Студентами физтеха стали: Федор Аврахов, Володя Дивляш, Сергей Кавелин, Володя Команов, Валентин Костенко, Валентин Кошик, Володя Лобанов, Виталий Луценко, Юрий Мошненко, Анатолий Скочко, Виктор Хазов, Игорь Ханин, Михаил Якушкин... В новый отряд студентов влились и несколько бывших фронтовиков.



В этом корпусе ДГУ Леонид Кучма сдавал экзамены



Физтеховцы во дворе корпуса ДГУ. В центре с гитарой – Фёдор Аврахов



Колхозные будни



В физтех поступили 42 девушки, 34 из них – медалистки. По формальным причинам девушки считали, что техника – это удел сильного пола и предпочтение отдавали филфаку, мехмату, биофаку. Однако те, кто связал свою судьбу с физтехом, никогда не жалели об избранном пути.

Иногороднего и малообеспеченного Леонида Кучму после небольших приключений поселили в общежитие. Как тогда говорили студенты: «Приключение - это неприятность, воспринятая правильно».

С сентября начались студенческие будни. Пока строился физтеховский корпус, занятия проходили в аудиториях университета на улице Шевченко и проспекте Карла Маркса, а также в классах близлежащих школ. В перерыве между лекциями студенты группками перебегали из корпуса в корпус.

После двухнедельных занятий началась сельскохозяйственная эпопея: студентов сняли с учебы и отправили в колхозы собирать помидоры, копать картошку, убирать кукурузу. В советские времена такие «вояжи» считались нормой, как сессии или производственные практики, и никто не задумывался над этой расточительностью: главное – убрать урожай. «На картошку», как правило, ездили с песнями и радостью: в колхозах хорошо кормили, и всем запоминался не тяжелый крестьянский труд, а вечерние костры, танцы и песни под гитару. Именно на сельхозработах Леня Кучма впервые почувствовал притягательную силу гитары и стал любимцем компании.

Вокруг физтеха в то время витал ореол таинственности. Слухи ходили разные, но никто толком не знал, каких специалистов готовит «закрытый» факультет. Например, студент третьего курса физтеха Виталий Догужиев утверждал, что они станут «атомщиками» и будут работать в белых халатах.

На первых двух курсах читали общеобразовательные дисциплины: высшую математику, общую физику, общую химию, теоретическую механику; прикладные дисциплины: начертательную геометрию, сопромат, детали машин и механизмов, электротехнику, гидрогазодинамику, машиностроительное черчение, металловедение и материаловедение, технологию металлов, станки и инструменты, допуски и посадки, резание металлов, организацию, планирование и экономику производства, технику безопасности. Как и в других вузах, обязательно изучали историю КПСС, политэкономии, диалектический и исторический материализм, иностранный язык.

Классические курсы читали университетские преподаватели: профессора Е.Р. Абрамовский, Ф.И. Коломойцев, В.И. Моссаковский (впоследствии академик, ректор университета), В.Е. Давидсон, И.А. Рейнгард; доценты Н.И. Варич, Е.М. Кильберг, Герой Советского Союза В.П. Юбкин, приглашенные из других вузов И.К. Косько, О.М. Осипова, В.И. Онищенко.



Исторический гарбуз



Здание общежития студентов ДГУ



Физтеховское братство



**В**о время учебы Леонид Кучма ничем особым не выделялся: учился хорошо, жил в общежитии на стипендию – основной источник его материального существования. Питались студенты обычно в столовой, но готовили себе и в общежитии: купили со стипендии кастрюли, сковородку, сбрасывались на продукты и устанавливали дежурство. Каждый по очереди готовил и мыл посуду – это было самое трудное.

Общежитие было могучим кланом, готовым за себя постоять и разделяющимся на малые кланы - комнаты. Соседи по комнате выручали друг друга конспектами, учебниками, деньгами, галстуками, рубашками, запонками, пиджаками (когда надо было произвести впечатление на девушку), делились посылками из дому. Все, что иногда умудрялась передавать мать Леониду, поступало в общий котел пятерки, проживавшей в одной комнате общежития №1 по улице Лагерной (рядом с телецентром).

Состав жильцов, их размещение и номера комнат периодически менялись. В разные годы соседями Леонида Кучмы были Федор Аврахов, Александр Антоненко, Павел Иськов, Евгений Капинус, Николай Компаниец, Александр Орешкин, Владимир Познов, Юрий Холодов. Постоянным жителем и явным лидером в комнате был Е. Капинус – он пришел после службы на флоте, был в Германии и Польше. У Жени была шикарная шевелюра и доброжелательная улыбка. Носил брюки клеш, тельняшку, белые заграничные плащи из хлопка. Но главным его богатством были радиоприемник на 30 диапазонов и проигрыватель с чемоданом пластинок!

Соседи по комнате вместе ходили в кино, на пиво, просто в город. Это было настоящее братство молодых ребят, объединенных общей учебной, общежитием и единой целью – стать первоклассными специалистами.

С учебой у Леонида Кучмы все складывалось достаточно хорошо: достойная стипендия, отличный коллектив, друзья по общежитию. Одно огорчало – не во что было прилично одеться. По этой причине Леонид пропускал танцы и молодежные вечера в клубе студентов ДГУ на улице Шевченко. Вместо них приходилось ходить разгружать баржи и вагоны, но чаще всего просиживал над учебниками и конспектами, так как учеба на физтехе была сложной.



Николай Компаниец и Евгений Капинус – соседи Леонида Кучмы по комнате в общежитии





Плакат целинников



Уборка хлеба прицепным комбайном



Во время зимних каникул Леонид съездил в родное Чайкино. *«Домой добирался я зайцем, на каких-то поездах, - вспоминал Л. Кучма. - Ехал вниз, перегруженный в народную стихию, но когда раздавался крик «Ревизоры!», в полсекунды взлетал на третью полку под потолком и там старался съежиться и стать незаметным. Ревизоры тоже были не звери, делали вид, что ничего не замечают. Студент, добравшийся куда-то зайцем, вызывал полное сочувствие у всех, включая тех, кто должен был это пресекать».*

Летом 1956 года физтеховцы откликнулись на призыв руководства страны помочь убрать первый целинный урожай.

В послевоенные годы в стране остро не хватало продовольствия. Была сделана ставка на освоение новых земель. Идею Никиты Хрущева об освоении целинных земель называют по-разному. Кто-то – великим подвигом советского народа, а кто-то – авантюрой. Существует даже версия, что освоение целины в Северном Казахстане было «операцией прикрытия» для переброски большого количества людей и техники из европейской части Советского Союза в район строительства нового ракетного полигона Тюра-Там (ныне космодром Байконур).

У целинников не было недостатка в тракторах, сеялках, комбайнах. Вся производимая в СССР сельскохозяйственная техника эшелонами отправлялась в Казахстан. А вот механизаторов не хватало. Пополнять трудовые кадры советскому руководству пришлось за счет студентов и солдат.

Конкурс на физтехе среди желающих поехать на целину был огромный, как при поступлении в университет. Но отобрали только тех студентов, которые имели навыки работы в сельском хозяйстве, на тракторах, комбайнах, машинах.

Леонид весь учебный год регулярно писал маме письма в Чайкино. В конверты вкладывал открытки с видами города, исторического музея, парка Шевченко, университета, в котором учился. Но в начале лета он сильно огорчил мать сообщением, что не приедет домой на летние каникулы – едет на целину!



Перед отправкой на целину, 1956 год



Студенты физтеха ДГУ на целине. 3-й слева – Леонид Кучма, лето 1956 года



Н. Компаниец, Л. Кучма и А. Антоненко – на зерноуборочном комбайне



### *Из воспоминаний участника целинной эпопеи Юрия Мошненко:*

«В конце первого курса, когда мы в общежитии готовились к экзаменам, по радио передали призыв ЦК партии и комсомола помочь убрать урожай на целине. В комитете комсомола нам выдали красивые путевки, по которым можно было купить дефицитные в то время тушенку, сухую колбасу, сгущенное молоко...



Юрий Мошненко

Отправляли наш многочисленный отряд днепрпетровских студентов 15 июля на городском митинге под гром оркестров, но... в товарных вагонах, без всяких удобств...

Ехали больше недели, так как наш состав шел вне всяких графиков и расписаний. Когда эшелон прибыл на станцию Купино Новосибирской области, увидели до боли знакомые чистенькие побеленные хатки, вишневые сады. Оказалось, что жители Купино – переселенцы из Украины. Они обрадовались землякам, расспрашивали о жизни на родине... Конечный пункт по железной дороге – г. Павлодар (Восточный Казахстан). Далее 300 километров по степи на грузовиках до места работы – в колхозы и совхозы, на станы тракторных бригад.

Приехали на место назначения рано – жатва еще не началась. Пришлось вначале в соседних березовых рощах строить себе жилье – бараки. Нарубили веток, сплели из них каркасы, обмазали глиной. Спали на деревянных нарах.

Затем помогли ремонтировать технику, осваивали ее. Самоходных комбайнов тогда не было – для каждого «Сталинца» требовался трактор.

С начала уборки работали сменными трактористами, помощниками комбайнеров, комбайнерами, на соломокопильцах (самая адская работа – пыль, ости), на скирдовании соломы, на току, на перевозке зерна...

Леня Кучма работал в другой бригаде. У них тоже подобрались отличные ребята, многие из них были отмечены почетными грамотами ЦК комсомола Казахстана».

### *Из воспоминаний участника целинной эпопеи Владимира Лобанова:*

«Август 1956 года. Целина. Полевой стан 4-й бригады совхоза имени XIX партсъезда Михайловского района Павлодарской области (Казахстан).

На большой скорости на стан въезжает грузовик ЗИС-150. Выскочивший из кабины солдат-водитель сообщает, что километрах в трех горит степь. Мы все, находившиеся на полевом стане, хватаем лопаты, куски брезента, огнетушители, вскакиваем в кузов и едем к месту пожара. Языки пламени буквально прыгают по сухой траве, приближаясь к огромному массиву сухой созревшей пшеницы.

Уже издали видны фигуры двух юношей, ведущих борьбу с огнем: в одних трусах, покрытые сажей, машут штанами, пытаясь сбить пламя. Это наши товарищи Леня Кучма и Виталий Чернобривец. Они собирали костянику и землянику в березовом лесочке, увидели возгорание и бросились спасать урожай (стояла жара около 40 градусов).

Несмотря на то, что ни один огнетушитель не сработал, общими усилиями пожар удалось потушить...»



Владимир Лобанов



На уборке кукурузы



Наставники физтеховцев



Среди студентов – целинников ходила тогда шутивная, но весьма небезопасная песенка:  
*На цели-ну-у-у – сказала Партия,  
 И комсомол ответил «Есть!»*

*Мы будем землю обрабатывать  
 И кукурузу есть.*

*Под крылышком Никиты  
 Всегда мы будем сыты...*

До осенних дождей убрали весь первый целинный урожай. В 1956 году Казахстан дал рекордные 125 миллионов тонн зерна, половину из которых собрали с целинных земель.

На заработанные деньги Леонид Кучма купил свой первый костюм, а матери подарок – оренбургский пуховый платок. Сын был очень доволен, что обрадовал маму.

Только на третьем курсе физтеховцы узнали, что их основной специальностью будут летательные аппараты, а точнее – ракеты. Об этом «по секрету» студентам «закрытого» факультета сообщил один из корифеев ракетной техники профессор Николай Федорович Герасюта, приглашенный на физтех читать лекции по баллистике.



Н.Ф. Герасюта

Физтеховцам крупно повезло: лекции читали и другие ведущие специалисты КБ «Южное»: В. С. Будник, В.М. Ковтуненко, И.И. Иванов, П.И. Никитин. Секретные спецкурсы физтеховцам читали сотрудники ОКБ-586: Э.М. Кашанов, М.Б. Двинин, А.В. Климов, М.Д. Назаров, Б.С. Дробязко и штатные преподаватели ДГУ: Е.Р. Абрамовский, В.Т. Кулибаба, Г.С. Шандоров, И.И. Морозов, Н.М. Беляев, М.И. Дуплищев, В.А. Махин. В бывшем Советском Союзе не было подобных примеров такого плодотворного сотрудничества высшего учебного заведения и производства.

Учиться на физтехе было чрезвычайно трудно: все новое, неизведанное и при этом невероятно секретное. Учебников практически не было, а те, что хранились в библиотеке, повторяли расчеты и размышления К. Циолковского, Ф. Цандера, Ю. Кондратюка. В спецбиблиотеке имелась единственная переводная книга, освещавшая разработки немецкого конструктора Вернера фон Брауна.

В молодости Николай Герасюта прошел всю войну до Берлина сапером. Вместе с Сергеем Королевым, Валентином Глушко, Василием Будником изучал ракетное дело в Германии, работал в Подлипках (ныне город Королев), где зарождалось отечественное ракетостроение. Вместе с Будником приехал в Днепропетровск осваивать ракетное производство. Здесь стал заместителем Главного конструктора. Расцвет научной и творческой деятельности НФ (так звали Н.Ф. Герасюта «за глаза») пришелся на годы работы в ОКБ-586 под руководством академика Михаила Кузьмича Янгеля и в Днепропетровском университете, где он заведовал кафедрой автоматики. Свой огромный опыт ученого, проектанта, исследователя Н.Ф. Герасюта реализовал с профессором МАИ А.А. Лебедевым, издав в открытой печати учебник «Баллистика ракет», по которому училось не одно поколение студентов ракетных факультетов.





Перед киносеансом



Преферанс на ведре



Вся надежда возлагалась на лекции специалистов, которые тщательно конспектировались в толстых тетрадях, прошнурованных постранично и скрепленных сургучной печатью. Эти конспекты хранились в секретном (первом) отделе, выдавались под расписку, их категорически запрещалось выносить за пределы факультета. Перед экзаменами студенты собирались в закрытой аудитории, староста приносил в чемодане из первого отдела конспекты, и начинался «штурм заоблачных высот» ракетной техники.

У кого-то была блестящая память – все схватывал быстро, прочно и надежно, кому-то требовались усилия, чтобы усвоить материал, некоторым вообще не хватало времени и оставалось надеяться только на авось.

Как в таких условиях можно было успешно учиться? Оказывается – можно! Студенты – изобретательный народ – выход находили из любой ситуации. Они успевали и хорошо учиться, и наслаждаться молодостью, демонстрировали сосредоточенность во время скучной лекции, самозабвенно играли в морской бой, шахматы, преферанс и даже бегали на премьеры интересных фильмов в кинотеатр «Октябрь», названный «Сачком» (на студенческом диалекте «сачок» - это прогульщик).

**В зрелые годы Леонид Кучма сделал любопытное признание:**

*«Чтобы чувствовать себя увереннее, я уже на первом курсе освоил две замечательные городские безделки – аккомпанемент на гитаре и преферанс. Преферанс очень хорошо упражняет память, вырабатывает стратегическое мышление, способность к комбинаторике, к сложным многоходовкам, обучает разумному риску. Играли на очень маленькие деньги, но мне проигрывать все-равно было нельзя. Поневоле я научился играть так, чтобы не проигрывать. Кстати, многие городские ребята, сколько ни старались, так толком и не освоили эту игру. Любовь к преферансу осталась у меня на всю жизнь, особенно мизер половить. Мне самому интересно, не забыл ли я это искусство после нескольких лет без практики...»*

Днепропетровский физтех способствовал развитию у своих студентов стратегического мышления и любви к сложным многоходовкам. Особенно ярко это проявилось у однокурсника Леонида Кучмы Валентина Руденко – самого молодого международного гроссмейстера по шахматной композиции, неоднократного чемпиона мира, заслуженного тренера сборной команды шахматных композиторов Украины. В КБ «Южное» Валентин Руденко был ведущим конструктором КА «Интеркосмос-1», и при всей любви к шахматам не оставлял работу: постоянно бывал в сборочных цехах, летал на космодромы, участвовал в натурных испытаниях, занимался исследованиями космического пространства.



В.Ф. Руденко





Джаз-оркестр физтеха



У трубачей перекур



Духовой оркестр физтеха на демонстрации



Юрий Мошненко с трубой



Физтех создавался не просто как факультет для подготовки специалистов в новой, стремительно развивающейся ракетно-космической отрасли: его создатели делали все, чтобы он стал признанным центром отечественного образования.

Здесь собрались самые сильные преподаватели, на физтех отбирали самых способных ребят и предоставляли им возможности проявлять все свои таланты.

Студенты физтеха набора 1955 года были сильны не только в учебе: они первенствовали в спорте и художественной самодеятельности, составляли основу факультетского джазового оркестра. Один только Юрий Мошненко выделялся на своей «серебряной» трубе такое, что и Луи Армстронгу не снилось... А ведь в то время джаз фактически находился под запретом. **Молодежная газета «Комсомольская правда» утверждала:** «Сегодня он играет джаз, а завтра Родину продаст».

Любопытно, что декан физтеха доцент, а впоследствии профессор Игорь Константинович Косько всячески способствовал студенческим увлечениям, сам увлекался музыкой, искусством, театром, а его сын, выпускник физтеха Олег Косько, впоследствии возглавил группу «Кредо» и выступал с концертами. О том, как декан физтеха «убеждал» студентов играть в духовом оркестре, **вспоминал Олег Порфирьевич Шеляков:**



О.П. Шеляков

*«Духовой оркестр был создан на физтехе еще на первом курсе. Вначале энтузиастов было много, потом некоторые пытались «слинять». Каждого такого кандидата декан Косько И.К. лично приглашал к себе на «ковер». При этом ставились всего три риторических вопроса в такой последовательности: 1) «Стипендию получаешь?»; 2) «Общежитие имеешь?»; 3) «В духовом оркестре играть будешь?» Дополнительных вопросов не возникало, и все усердно занимались в оркестре...»*

В конце 1950-х на университетские вечера отдыха было не пробиться. Конферанс вели студенты физтеха Виталий Догужиев и Владимир Горбулин. В.Х. Догужиев впоследствии стал министром общего машиностроения, заместителем председателя Совета Министров СССР. А В.П. Горбулин - Генеральным директором Национального космического агентства Украины, секретарем Совета национальной безопасности и обороны Украины, первым вице-президентом Национальной академии наук Украины.



Л.Д. Кучма с бывшим деканом ФТФ И.К. Косько

Среди физтеховцев были свои поэты, писатели, художники. Это они выпустили первый в городе «Самиздат» - литературный сборник «Спутник», где блистали Владислав Хромов, Вячеслав Образцов, Борис Севернюк, Виктор Маляревский. Наиболее известным стал выпускник факультета Александр Кабаков - автор многих повестей и романов, его бестселлер «Невозвращенец» перевели более чем в тридцати странах мира.



Дашь Целинный хлеб! 1958 год



Домой с медалями, 1958 год



**В** 1958 году Леонид Кучма снова поехал на целину – в колхоз имени Кирова Дарьинского района Западно-Казахстанской области.

По окончании работ студентам устроили торжественные проводы. Отличившимся вручили награды. Всем, кто был на целине второй раз, вручили медали «За освоение целинных земель». Этой награды были удостоены Николай Жиденко, Владимир Керимов, Леонид Кучма, Виталий Чернобривец, Леонид Ищенко, Виктор Хазов, Юрий Титов и другие.



Почтовая открытка конца 1950-х гг., высмеивающая стилияг

**Из воспоминаний выпускника физтеха ДГУ и ветерана КБ «Южное» Ю.И. Мошненко:**

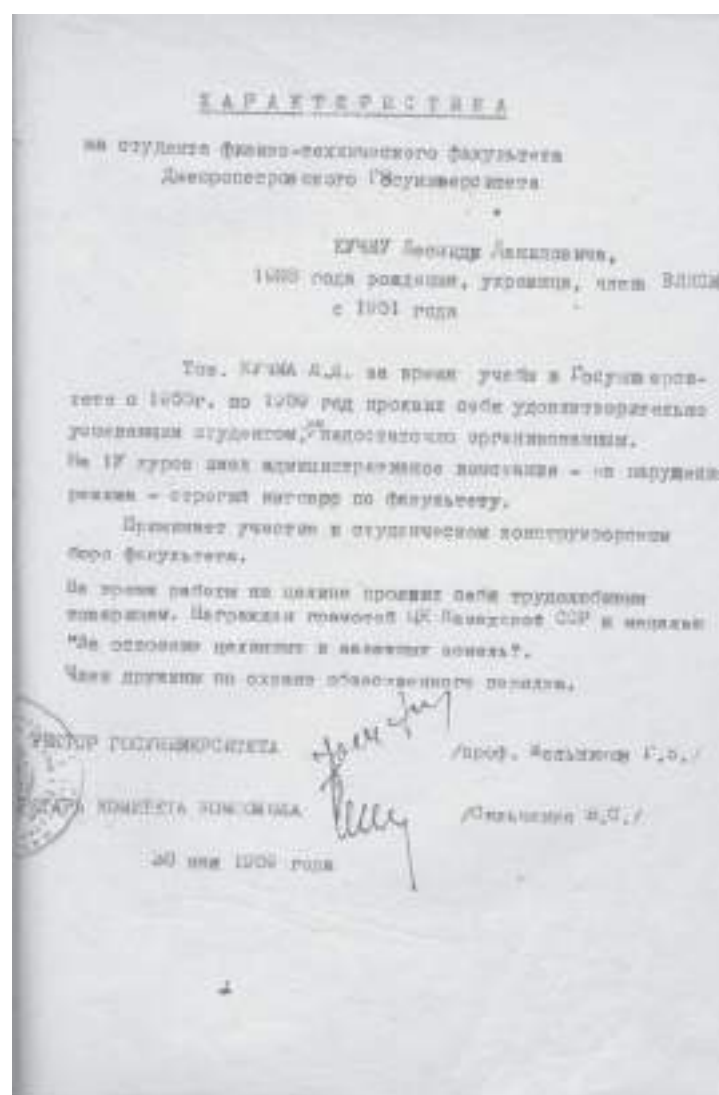
*«Стать модным тогда было легко и просто... Мы пошли уговаривать Абрама Соломоновича, который работал в общежитии в мастерской по ремонту одежды, сузить нам брюки с 33 (стандарт того времени) до 18 сантиметров. Тот пришел в ужас, потом согласился с условием – не уже 22 сантиметров. Далее мы сшили сорочки из поплина (продавался в ЦУМе) с прямыми уголками воротничка, чтобы был виден галстук, купили светлые пиджаки (болгарские, недорогие), ботинки на толстой подошве. У популярного Зямы, который работал в парикмахерской за «Детским миром», сделали стильные стрижки (кок и бриолин были обязательны!)...»*

Стиляг сразу же начали воспитывать совет общезжития и ветераны, но студенты пытались доказать, что это красиво и прогрессивно. Модников хулила пресса, комсомольские отряды «легкой кавалерии» резали им узкие брюки. Новомодное увлечение Леонида Кучмы получило «отражение» в его характеристике за 4-й курс.

В этот раз студенты заработали приличные деньги. Домой ехали уже не в теплушках, а в плацкартных вагонах поезда Барнаул-Днепропетровск, где каждому досталась полка и постель. В Днепропетровске целинников встречали на Привокзальной площади как героев: под гром оркестра и при большом стечении народа.

На последних курсах физтеховцы уже не ездили на целину – шла углубленная подготовка будущих специалистов по трем направлениям: корпусники, двигателисты и управленцы. Все чаще студентов-практикантов видели в цехах завода, на испытательных стендах, в сборочных цехах. Студенты уверенно приближались к своим будущим профессиям.

В это же время среди студентов старших курсов появилась «стильная» мода. Первыми «стилягами» физтеха были: Ким Шох, Анатолий Осипов, Леонид Кучма, Борис Севернюк и Юрий Мошненко.



Характеристика студента 4-го курса физико-технического факультета ДГУ Кучмы Леонида Даниловича





Здание ДГУ



Перед началом первомайской демонстрации







223-я учебная группа, 1957 год



На студенческой свадьбе



«Чаепитие» в общежитии



На демонстрации



Слева направо: Владимир Сайгак, Федор Аврахов, Игорь Графский, Виктор Пацан, Владимир Гуртунов, Борис Бакун.  
На корточках – Юрий Холод



В конце 1950-х СССР демонстрировал впечатляющие научно-технические успехи: первую в мире атомную электростанцию, первый искусственный спутник Земли, первый в мире атомный ледокол «Ленин». В июле 1959 года город Днепропетровск посетил руководитель партии и правительства Н.С. Хрущев. За создание ракеты Р-12 он вручил ОКБ-586 и заводу №586 ордена Ленина. Главный конструктор Михаил Янгель, его первый заместитель Василий Будник и директор завода Леонид Смирнов стали Героями Социалистического Труда.

В сентябре 1959 года произошло еще одно поразившее всех событие - поездка Хрущева в США. Никита Сергеевич пробыл в США немыслимо долго, 13 дней, и подарил президенту США Дуайту Эйзенхауэру копию сферического вымпела, накануне доставленного на Луну советской межпланетной станцией «Луна-2».

Осень 1959 года принесла много других волнений и хлопот для 340 студентов пятого курса – выпускников физико-технического факультета ДГУ. Все они должны были предстать перед комиссией по распределению, получить назначение на работу, а затем отбыть на преддипломную практику и дипломирование в соответствии с полученными назначениями.

В это время уже существовала действенная и эффективная государственная система подготовки и распределения молодых специалистов. Одним из важнейших ее элементов было формирование государственными комитетами оборонной, авиационной техники и радиоэлектроники перечней, информировавших сколько специалистов на какое предприятие необходимо направить. Эти перечни были основными документами для комиссии по распределению. В состав комиссии, как правило, входили представители администрации и общественных организаций университета и факультета, а также «покупатели» – представители предприятий, куда направлялись студенты. Очередность при распределении традиционно определялась средним баллом – у кого он выше, входил раньше и, соответственно, выбор мест назначения у него был шире.

География мест назначения при распределении осенью 1959 года была очень широкой, что называется «от Москвы до самых до окраин», причем под Москвой подразумевались ее окрестности, а самой восточной окраиной был «город на заре» – Комсомольск-на-Амуре.



М.К. Янгель выступает на митинге трудящихся завода и КБ во время визита Н.С. Хрущева в Днепропетровск, июль 1959 года



Наставники физтеховцев





В.С. Лобанов

Но разному вели себя студенты, заходившие на заседание комиссии по распределению.  
**Из воспоминаний комсорга курса Владимира Лобанова, участвовавшего в работе комиссии:**

«К заседанию комиссии по распределению Боря Севернюк готовился как никогда: надел новый костюм и белоснежную рубашку с бабочкой... Войдя в аудиторию, куда его пригласили одним из последних, Боря сделал задумчивое и одухотворенное лицо.

– Товарищ Севернюк, куда Вы хотели бы получить назначение на работу?

– Понимаете, я человек высокой музыкальной культуры и не представляю свою дальнейшую жизнь без того, чтобы хотя бы дважды в неделю не посещать филармонию. Поэтому я хотел бы попасть в какой-нибудь культурный центр.

– А как Вы посмотрите на то, чтобы поехать на родину великого русского композитора Петра Ильича Чайковского. Там прекрасная филармония.

– Конечно, с большим удовольствием, – ответил Боря и подписал назначение, полагая, что это наверняка если не Москва, то уж точно Ленинград.

Боря не знал, что родина П.И. Чайковского – город Воткинск в Удмуртии».

Позже, прибыв по распределению к месту работы, **Борис Севернюк выразил свое первое впечатление стихами:**

*Поезд ехал. Поезд стал:  
 Больше рельсов не хватило.  
 Деревянный вокзал...  
 Вот так счастье привалило!*

Ракетостроение конца 1950-х годов становилось мощнейшей отраслью промышленности, в нее вливались бывшие артиллерийские и авиационные заводы, вновь созданные конструкторские бюро и научно-исследовательские институты. Эта отрасль остро нуждалась в инженерных кадрах. Поэтому 75 выпускников физтеха были направлены в город Воткинск, где на машиностроительном заводе осваивался выпуск ракет «Скад» (8К14).

В город Пермь, где начиналось серийное производство ракет Р-12 (8К63) и освоение твердотопливной техники, направили 33 выпускника. В город Красноярск (завод «Красмаш», ОКБ М.Ф. Решетнева) распределили 52 физтеховца.

8 выпускников были направлены в ОКБ-385 Главного конструктора В.П. Макеева (г. Миасс Челябинской области) для участия в работах по созданию баллистических ракет с подводным стартом. (Перед распределением кто-то из выпускников расшифровал «МИАС» как «Московский институт авиационного самолетостроения» и это стало весомым аргументом для дачи согласия на работу туда).



Борис Севернюк



Страницы фотоальбома  
выпускников физтеха ДГУ 1960 года





Владимир Сайгак

Два студента-дипломника поехали в ОКБ-1 С.П. Королева (г. Калининград Московской области). Группа из 9 человек прибыла в филиал №3 ОКБ-1, дислоцировавшийся на Куйбышевском Государственном авиационном заводе №1, где разворачивалось производство первой в мире межконтинентальной ракеты Р-7. В составе этой группы был Владимир Сайгак – единственный выпускник 1960 года, удостоенный звания Героя Социалистического Труда.

Кроме того, выпускников физтеха ДГУ направили в города: Коломна (КБ минометов Б.И. Шавырина), Свердловск (Уралмаш, КБ «Новатор», завод им. Калинина, НИИ автоматики Главного конструктора Н.А. Семихатова), Омск (авиазавод, где осваивалось серийное производство ракет Р-12), Долгопрудный Московской области (зенитные ракеты), столицу Удмуртии Ижевск (мотозавод, машиностроительный и электромеханический заводы).

Для многих выпускников 1960 года местом назначения стал Днепропетровск: 66 человек направили в ОКБ-586 и 24 – на завод №586. Здесь в это время велась широкомасштабная наземная отработка ракеты средней дальности Р-14 (8К65) и межконтинентальной ракеты Р-16 (8К64). 20 человек были направлены на п/я 192 (Днепропетровский машиностроительный завод и КБ «Днепропетровское»), где создавалась и выпускалась радиолокационная аппаратура для ракетных комплексов противовоздушной обороны и экспериментальной системы противоракетной обороны.

**Леонид Кучма о своем распределении вспоминал так:**

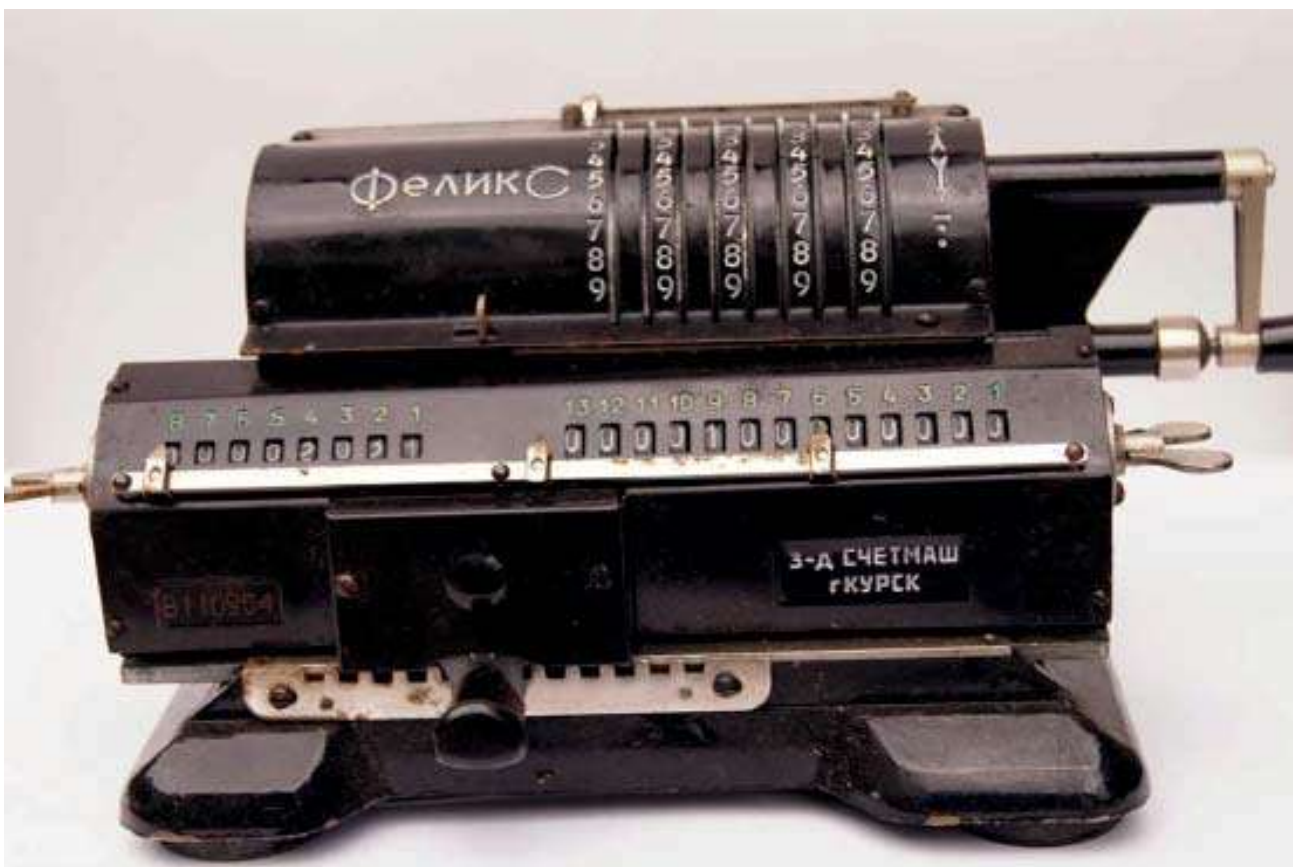
*«Явился на распределение и, когда меня вызвали, вошел в зал, где заседала огромная комиссия. Меня спросили: «Куда вы хотите?» А направления в основном были: Красноярск, Омск, Новосибирск, Свердловск, чуть ли не всех ребят туда посылали. Я говорю: «Поеду, куда направите». Наверное, это им понравилось. «А в КБ пойдете?» Я, естественно, ответил, что пойду с огромной радостью. Так я оказался в самом современном конструкторском бюро, в отличном коллективе».*

В начале января 1960 года студенты-дипломники, направленные в ОКБ-586, переступили порог предприятия.

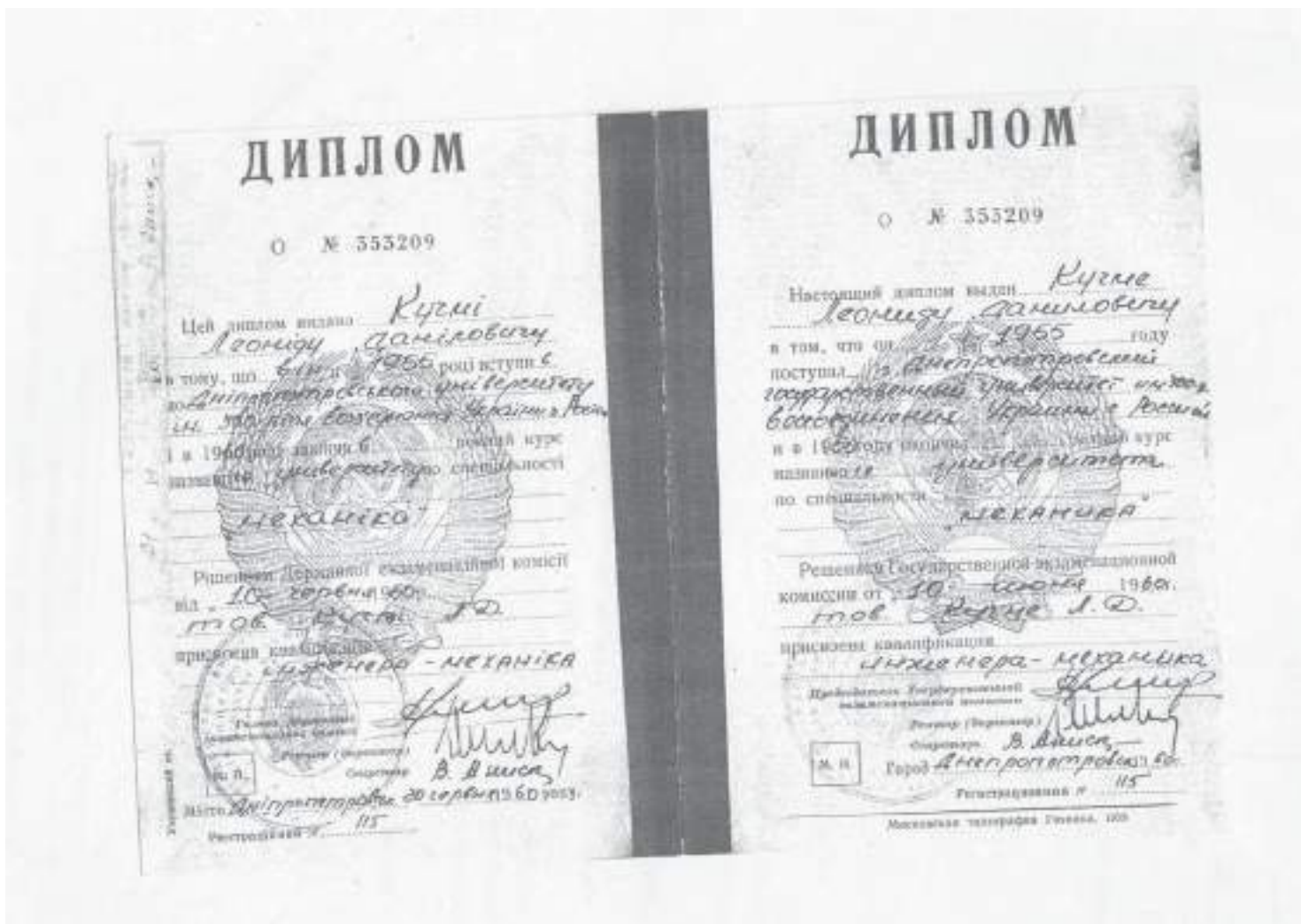
Леонид Кучма на дипломирование был определен в один из двух старейших отделов, с которых начиналась история ОКБ – конструкторский отдел 5. В отделе работали легендарные личности. Начальник отдела Владимир Николаевич Лобанов с 1946 года работал под руководством Главного конструктора С.П. Королева, был начальником группы, руководил конструкторским сектором. В составе группы сотрудников ОКБ-1, отобранной В.С. Будником, он в августе 1951 года прибыл в Днепропетровск.



В.Н. Лобанов



Самый распространенный в СССР рычажный арифмометр «Феликс». Был назван в честь Феликса Дзержинского. Выпускался с 1929 по 1978 годы



Диплом Л.Д. Кучмы об окончании ДГУ



Сектор, в котором предстояло дипломироваться Л. Кучме, возглавляла Лидия Михайловна Назарова. С 1948 по 1951 годы она работала в ОКБ-456 Главного конструктора В.П. Глушко, а затем, в составе группы Будника, прибыла в Днепропетровск.

Так что в отделе было у кого поучиться, и чему поучиться.

Коллектив сектора воспринял дипломника вполне благожелательно, но с некоторой озабоченностью. Дело в том, что по тогдашним требованиям дипломный проект был весьма объемным документом, состоящим из нескольких частей. В общей части дипломник в соответствии с заданными параметрами должен был спроектировать ракету, представив текстовое обоснование, чертежи с расчетами, в том числе баллистические. С учетом того, что кроме логарифмической линейки единственным доступным вычислительным средством был арифмометр «Феликс», все это требовало много времени. В специальной



Е.И. Пустовойт

части дипломной работы необходимо было провести углубленную разработку узла или агрегата спроектированной ракеты, также с чертежами и расчетами.

Кроме этих двух частей были еще технологическая и технико-экономическая части, раздел по охране труда и технике безопасности. Все это нужно было представить на рассмотрение и рецензирование в мае, так как защита проекта предполагалась в июне. Времени было в обрез.

**Выпускник физтеха ДГУ 1959 года Евгений Пустовойт, работавший тогда в конструкторском секторе отдела 5 вспоминает:**

*«Дипломирование Леонида Кучмы началось с того, что я получил выговор. Я взял в библиотеке свой секретный дипломный проект и отдал Леониду, чтобы он посмотрел объем, структуру и содержание проекта. После окончания работы секретный документ надо было вернуть в библиотеку, а мы оба забыли это сделать, что вызвало соответствующие меры. Но это был рабочий момент, который не повлиял на наши хорошие взаимоотношения...»*

Но на этом неприятности не закончились.

**Как вспоминал Л.Д. Кучма:**

*«Как на грех, в самый напряженный момент меня свалила моя хроническая ангина, да так, что я загремел в больницу, валялся там в полубессознательном состоянии. Наконец, мне вырезали железы и отправили домой. А защита диплома была уже на носу, боялся, что завалю».*

Но все закончилось хорошо – дипломный проект был подготовлен вовремя.

20 июня 1960 года 66 студентов успешно защитили в ОКБ-586 свои дипломные проекты перед Государственной комиссией, председателем которой был директор завода №586 Л.В. Смирнов – будущий зам. председателя Совета Министров СССР, председатель ВПК.

А дальше – получение новеньких, еще пахнущих клеем дипломов о высшем образовании, новеньких блестящих университетских значков и выпускных фотоальбомов, для которых, по предложению Бориса Севернюка, девять «студентов-стиляг», в том числе и Леонид Кучма, сфотографировались в галстуках-бабочках, чем окончательно «добили» университетских борцов за «моральный внешний облик»...

Так завершилась студенческая страница биографии выпускников физтеха ДГУ 1960 года. Впереди у многих из них было ракетно-космическое будущее.

Позже **выпускник физтеха 1959 г. доктор физико-математических наук О.Г. Гоман написал такие строки о родном факультете:**

*И как не вспомнить гул физтеха,  
Неугомонный этот рой!  
Как часто вздрагивал от смеха  
Наш корпус скромный и родной!*

*Лишь потому, что здесь собралось  
Так много мыслящих парней,  
В ракетном деле оказались  
Мы впереди планеты всей!*

*Здесь протекли, как говорится  
«Весны моей златые дни».  
Здесь сердца своего частицу  
Оставил ты, я, мы, они...*



Л.М. Назарова





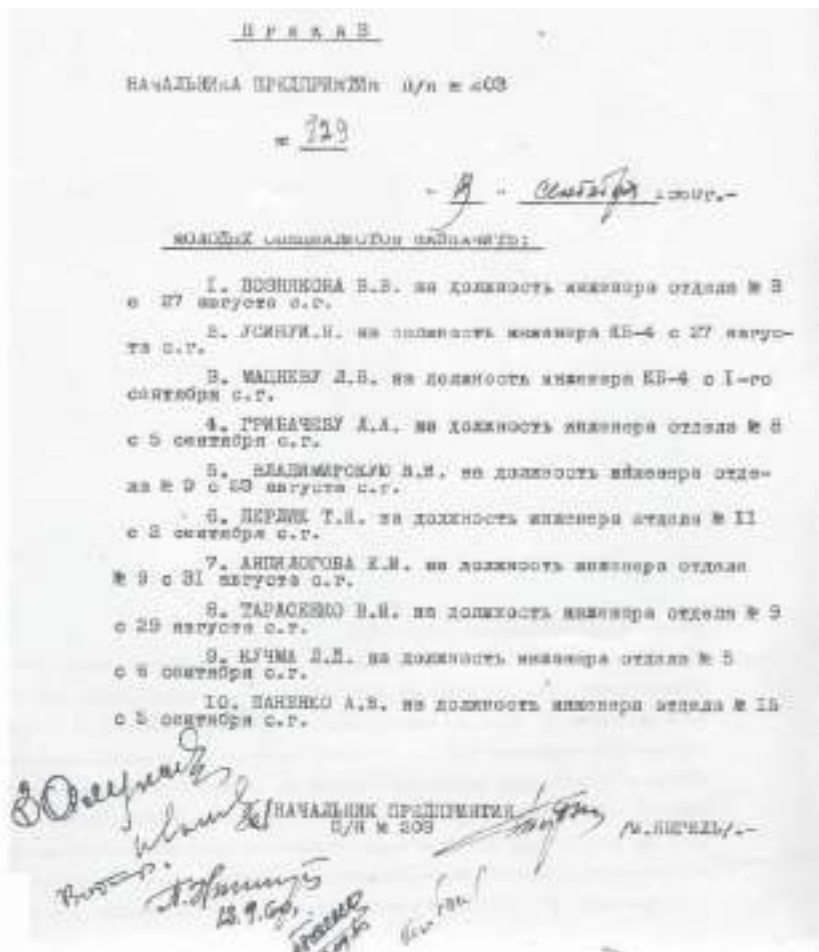
A black and white portrait of a young man with short, dark hair, wearing a dark suit jacket, a light-colored shirt, and a dark tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is dark and out of focus.

## **VI. МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ (1960-1966)**

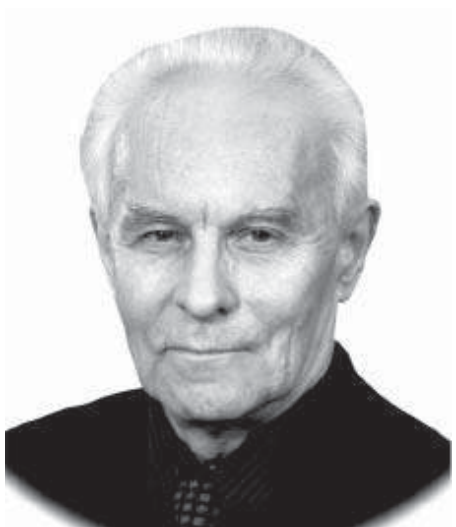
## Инженер ОКБ-586 (1960-1962)

**19** сентября 1960 года молодой специалист Кучма Леонид Данилович приказом №829 был принят на работу в ОКБ-586 и назначен инженером-конструктором отдела 5.

В отделе Кучма влился в хорошо известный ему по дипломированию сектор Л.М. Назаровой, а конкретно – в группу А.И. Иванякова. Сектор вел разработку агрегатов автоматики пневмо- и гидросистем ракет. Агрегаты автоматики – это дренажно-предохранительные клапаны, пневмо- и гидроклапаны, регуляторы, редукторы. Таких агрегатов на каждой ступени ракеты несколько десятков, так что работы в секторе всегда было много. Включился в нее и молодой специалист Кучма.



Приказ о назначении Леонида Кучмы на должность инженера отдела 5 ОКБ-586, сентябрь 1960 года



Е.И. Пустовойт

**Ветеран КБ «Южное» Е.И. Пустовойт вспоминает:**

«Леонид участвовал в разработке автоматики, выпускал чертежи, сопровождал изготовление узлов в цехах, обеспечивал проведение испытаний. Отказ почти любого элемента автоматики приводит к аварии ракеты, вот почему работа нашего конструктора требовала высокой квалификации, методичности, четкости. Леонид Кучма стал хорошим конструктором...»



Разработка автоматики



Испытания автоматики





М.И. Галась

«Леонид разработал пироклапан, который долгие годы ставили на ракеты, - вспоминал заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» Михаил Иванович Галась. – В день его пятидесятилетия я подарил ему образец этого клапана. Леонид Данилович сказал: «Я уже директор завода, а продолжаю делать свой первый клапан. Как быстро летит жизнь!» «Нет, просто Вы создали хороший клапан», - ответил я».

В 1960-м году в ОКБ-586 было горячее время: начались летные испытания второй (после Р-12) ракеты Р-14 и завершалась подготовка к первому пуску третьей – межконтинентальной Р 16.

Вдобавок к этому были поставлены новые правительственные задания КБ и заводу в постановлениях одного только 1960 года. Это – создание МБР Р-26, улучшение ТТХ ракеты Р-16 модернизация первых трех ракет под шахтные пусковые установки, разработка на базе Р-12 ракеты-носителя «Космос» (63С1) и десяти космических аппаратов к ней, выпуск технического предложения по ракете-носителю сверхтяжелого класса Р-56.

Все это многократно расширило круг вопросов, которые должны были решать разработчики узлов автоматики: доработка автоматики по результатам летных испытаний, создание дистанционно управляемых заправочно-сливных клапанов ракет шахтного базирования, создание узлов автоматики для ракет Р-26, Р-56 и второй ступени носителя «Космос». Поэтому на базе сектора автоматики приказом Главного конструктора от 21 марта 1961 года был образован специализированный отдел 22, который возглавила Л.М. Назарова. Группа, в которой работал Л. Кучма, была преобразована в сектор, начальником которого стал А.И. Иваняков.

#### **Из воспоминаний Л.Д. Кучмы:**

«Когда я начал работать в КБ, надо мной как бы шефствовали начальник сектора Иваняков и инженер Лизогубов. Оба были из тех, кого я называю праведниками, особенно Лизогубов. Он и с точки зрения дела был исключительно праведным человеком. Рано умер, к сожалению. Надо сказать, что я, потомственный бедняк, все равно умудрялся оставаться порядочным шалопаем: не умел равномерно распределять деньги, и половину месяца жил, а другую выживал. О том, чтобы купить себе что-нибудь, и речи не было. Лизогубов заметил это и стал у меня забирать с каждой зарплаты то ли 5 рублей, то ли 10... Через какое-то время вручает мне часы, еще через какое-то - магнитофон. Сам бы я не скопил. Магнитофон был очень кстати: тогда как раз впервые зазвучали песни Окуджавы».



Модели ракет ОКБ-586 на выставке. Слева – Р-56!



Коллектив сектора А.И. Иванякова отдела 22. Верхний ряд: А.В. Охрименко, А.Д. Горбачев, Р.И. Бычкова, Л.Д. Кучма, Г.И. Лизогубов.  
Нижний ряд: В.Н. Харчев, А.В. Трудова, А.И. Иваняков, Л.И. Лахова, Е.И. Пустовойт, 1962 год

Вскоре Леонида Кучму избрали комсоргом отдела 22, а затем и членом комитета комсомола ОКБ-586. В те годы комитет комсомола был центром притяжения молодежи предприятия, где концентрировались и формировались все направления жизни молодых специалистов, включая и производственную деятельность, культуру, спорт и быт. К середине 1960-х годов молодежь ОКБ составляла львиную долю сотрудников предприятия.



В президиуме торжественного собрания, посвященного 10-летию ОКБ-586: В.В. Щербицкий, А.М. Макаров, В.С. Будник, М.К. Янгель. Апрель 1964 года

*«По существу, наше ОКБ является молодежной организацией, - подчеркивал академик М.К. Янгель на торжествах, посвященных 10-летию ОКБ-586 (апрель 1964 г.), и привел убедительные цифры, - в составе нашего ОКБ 54 % работающих имеют возраст до 30 лет, 36 % - до 39 лет и только 10 % - старше 40 лет».*

При всей занятости, Главный конструктор всегда выкраивал время, чтобы встретиться с молодежью, обсудить с ними насущные проблемы, помочь им решить социально-бытовые вопросы, нацелить на перспективные разработки. Михаил Кузьмич Янгель хорошо понимал, что молодежь – это будущее предприятия и залог его успехов.

**Один из примеров, характеризующих отношение М.К. Янгеля к молодежи, привел секретарь комитета комсомола ОКБ-586 в 1961-1962 гг. Виктор Прокопенко:**

*«Вернувшись с полигона, Янгель попросил комитет комсомола организовать встречу с молодежью... Михаил Кузьмич уже встал из-за стола в своем кабинете, намереваясь направиться для выступления перед собравшейся аудиторией. Но не успел он сделать и двух шагов, как повелительно зазвучал звонок спецаппарата правительственной связи. По «вертушке» приказывали немедленно вылететь в Москву – через четыре часа его ждал глава государства Н.С. Хрущев. В глазах комсомольского водителя – организатора встречи – растерянность. Все это мгновенно шестым чувством оценил Главный. Доверительно и одобряюще посмотрев на комсорга, он вернулся к столу и, произнеся с усмешкой «попробуем», - взял трубку телефонного аппарата спецсвязи. Москва проявила понимание и разрешила задержаться с вылетом на два часа».*

**Член комитета комсомола Анатолий Сыч, чья дружба с Леонидом Даниловичем началась в 1961 году, вспоминает:**

*«Впервые мы с ним встретились в одном общежитии. В то время Леня Кучма был ответственным в комитете комсомола ОКБ за обустройство и воспитание молодых специалистов, прибывших из Москвы, Ленинграда, Казани, Харькова, Таганрога и других городов СССР. С первой встречи между нами установилась непринужденность в отношениях, душевность в*



В.И. Прокопенко





А.Н. Сыч

*разговоре. Мы чувствовали в нем желание помочь нам, впервые попавшим на производство, в не знакомый для нас город».*

Комитету комсомола ОКБ наряду с производственной деятельностью, организацией досуга и быта молодежи, приходилось заниматься и выездами на сельхозработы.

Там Леонид Кучма проявил себя хорошим организатором: с руководством колхозов устанавливал деловые контакты, объемы работ постоянно выполнялись, не было особых нареканий на питание и быт, выезды обходились без серьезных ЧП, а досуг, хотя и был без ярких событий, но вполне устраивал всех. Обычно Кучма привозил в село свой магнитофон и по вечерам устраивал танцы. Для молодежи это было то, что нужно, и как-то само собой забывались и непривычные для горожан крестьянские нормы и невыносимая жара в поле. Во время танцев куда-то улетала накопившаяся усталость и поднималось общее настроение. А когда Леонид брал гитару и пел модные в то время песни

Окуджавы, Высоцкого, Визбора, Галича, наступал неподдельный восторг от вечеров у костра и незабываемых поездок.

В первое время не привычные к сельскому труду городские девчонки чутьли не плакали от усталости, еле-еле выполняли нормы. Однажды несколько «маминых дочек» проспали на прополку, а вставать приходилось в пять утра, пришлось комсору «проработать» виновниц и уже в поле он стал присматриваться, как они работают. Особо плачевное положение было у одной симпатичной девчонки: натерла руки, обгорела, устала, а ей еще полоть и полоть. Леонид помог ей дополоть грядку. Разговорились. Звали ее Людмилой. Родом из Воткинска – небольшого городка на Каме. Там она окончила 8 классов и училась в музыкальной школе.



Людмила Талалаева у костра



Город Воткинск в послевоенные годы

В 1951 году семья Людмилы Талалаевой (мама Вера Михайловна, отчим Геннадий Федорович Туманов и сводный брат Юрий) переехали в Днепропетровск. Люда поступила в механический техникум и после его окончания начала работать в КБ Янгеля, в расчетно-исследовательском отделе ЖРД (жидкостных ракетных двигателей).

**Из воспоминаний Людмилы Николаевны Кучмы о своем детстве:**

*«Родилась 19 июня 1940 года на Урале, в городе Воткинске, где и Петр Ильич Чайковский. Я даже училась в музыкальной школе, располагавшейся в доме-музее Чайковского. Мое детство пришлось на послевоенное время, особого достатка в семье не было. Отец работал на заводе. Однажды там случилось ЧП: взорвался бак с горючим и начался пожар. Папа бросился спасать из огня своего друга, друг погиб, а папа получил такие ожоги, что стал инвалидом...»*

*... Сколько себя помню, всегда была жуткой активисткой. Девчоночьи игры в куклы меня совершенно не привлекали, я в основном мальчишками командовала. Мой штаб располагался в заброшенном курятнике. Родителям было не до меня: они работали. Дома оставалась бабушка, единственная в нашей семье беспартийная, да к тому же верующая. Она меня и воспитывала, и к искусству приобщала (в Воткинске в эвакуации находились практически все московские театры, мы каждый вечер куда-нибудь ходили), и даже крестила – тайно, ночью».*



Молодежь ОКБ на сельхозработках

*Он был отличным организатором. В колхоз привез палатки, достал где-то магнитофон – вечером устраивал танцы. Однажды мы сидели у костра, и неожиданно Леонид Данилович начал петь под гитару.*

*А наши, так сказать, неформальные отношения начались 19 июня, в день моего рождения. Утром, перед тем как уехать в поле, Леонид Данилович зачем-то пошел в правление колхоза. Рядом с правлением росли чудесные розы. Смотрю: Леонид возвращается с охапкой тех самых роз – ради меня разорил целую клумбу. И мое сердце дрогнуло. А предложение он сделал весьма нахальным образом. Представил меня бабушке, у которой квартировал: «Познакомьтесь, это моя невеста». Я опешила. А бабулька подхватила: «О, біленькі та чорненькі помішаються – гарно буде». Так и получилось».*

Почти год молодые притирались друг к другу. Ссорились, мирились, опять ссорились, снова мирились. Людмила оказалась заядлой театралкой, Леонид – любителем природы. Для нее театр – целый мир, а его постоянно тянуло в лес, на реку. Как отмечала в своих интервью Людмила Николаевна, Леонид Кучма ухаживал за ней весьма своеобразно: все свободное время они проводили на природе: Леонид собирал грибы, рыбачил, готовил юшку. Лишь позже Людмила Николаевна выяснила, почему Леонид так упорно отказывался от театров, оказалось – стеснялся. У него не было приличной одежды и денег, чтобы сводить девушку в театр. **«Но знаете, - вспоминала Людмила Николаевна, - даже без театров скучно нам не было...»**

**В интервью журналу «Профиль» Людмила Николаевна рассказала о том, как они познакомились с Леонидом Кучмой:**

*«Летом 1961 года нас, молодых специалистов, послали на сельхозработы. Комсоргом отряда был Леонид Данилович. Вначале он мне очень не понравился, ведь его поставили надзирать за дисциплиной. А какая тут дисциплина, если жара страшная, от солнца – ожоги. Я вообще человек сугубо городской, к колхозной жизни непривычна, в первые дни от усталости плакала. А комсорг вдруг возьми и начни меня утешать. Вставать на прополку надо было в пять утра. Однажды несколько человек, я в том числе, проспали. Кучма собрал нас для проработки: «Чтоб это было в первый и последний раз!» Смотрел он при этом прямо мне в глаза. И я даже несколько смутилась.*



Людмила Талалаева и Леонид Кучма



**Вместе – в долгое плавание!**



## На праздничных демонстрациях





В июле 1962 года Леонид Кучма и Людмила Талалаева стали мужем и женой. Свадьба была скромной, за праздничным столом собрались лишь самые близкие друзья. Невеста была в красивом голубом платье, жених в новом костюме. На свадьбу сотрудник отдела 445, в котором работала невеста, известный в городе меломан и поклонник джаза Владимир Задонцев принес несколько пластинок с популярными итальянскими мелодиями, под них гости танцевали весь вечер. После бракосочетания Людмила еще много лет оставалась на своей девичьей фамилии Талалаева.

После свадьбы Леонид переехал жить на улицу Философскую, в квартиру родителей Людмилы. Ее отчим – Геннадий Федорович Туманов, работал в то время заместителем главного инженера ракетного завода №586. В 1951–1954 годах он руководил разработкой и освоением технологических процессов при производстве первых советских баллистических ракет дальнего действия, затем внес весомый вклад в разработку и создание первых в мире ракет стратегического назначения на высококипящих компонентах топлива, а также первых космических ракет-носителей и космических аппаратов. В 1959 году он стал кавалером ордена Трудового Красного Знамени, в 1961-м – ордена Ленина. В 1966 году Геннадий Федорович переехал с семьей в Москву, где до 1976 года работал главным инженером Главного технического управления Министерства общего машиностроения СССР.



Г.Ф. Туманов

Людмила оказалась прекрасной хозяйкой: варила отменные борщи и пекла пироги. На работе Людмила Талалаева была культормом отдела и КБ, пела в вокальном квартете вместе с коллегами по отделу. Этот квартет побил все рекорды существования самодеятельных коллективов. Много лет он был неоспоримым лидером всех смотров, восхищал зрителей высоким уровнем исполнения песен.

Добрым словом вспоминали в многоквартирном доме в Днепропетровске и Леонида Кучму, где он жил у тестя. По словам бывших соседей, его отличали уважительность к старшим и общительность: никого не забывал поздравить с днем рождения, а летними вечерами в дворовой беседке играл на гитаре и пел.



Вокальный квартет: Жанна Ганус, Роза Сорокина, Людмила Талалаева и Светлана Снегова

## Секретарь комитета комсомола ОКБ-586 (1962-1964)

Осенью 1962 года Леонид Кучма был избран секретарем комитета комсомола ОКБ-586.

**О некоторых перипетиях, предшествующих избранию, рассказал ветеран предприятия В.И. Прокопенко:**  
«В период моей работы в отделе 10 ОКБ-586 меня избрали по совместительству секретарем комитета комсомола. Комсомольская организация в те годы насчитывала более 1300 человек. Мы шефствовали над разработкой и изготовлением новых ракет, проводили фестивали комсомольцев и молодежи, неповторимые вечера отдыха в ДК машиностроителей, организовывали спортивные мероприятия.



В.Я. Михайлов

Через два года встал вопрос о будущем секретаре комитета комсомола. Состав комитета комсомола был очень сильным и почти каждый мог быть секретарем. Но спор разгорелся вокруг двух кандидатур: Лени Кучмы и Славы Уса. Я и часть комсомольского актива поддерживали кандидатуру Кучмы, другая часть – Уса. В спор вмешался партком конструкторского бюро: член парткома В.Я. Михайлов, ответственный за работу общественных организаций, поддерживал кандидатуру Уса, а я со своими сторонниками – кандидатуру Кучмы. Я доказывал, что Кучме, как члену комитета комсомола, можно поручить любое дело, даже если оно находится, что называется, в провале и он его вытянет. Хотя и Ус был отличным организатором, в первую очередь спортивных мероприятий. Геннадий Иванович Калинин – секретарь парткома в спор не вмешивался. Победила кандидатура Кучмы».



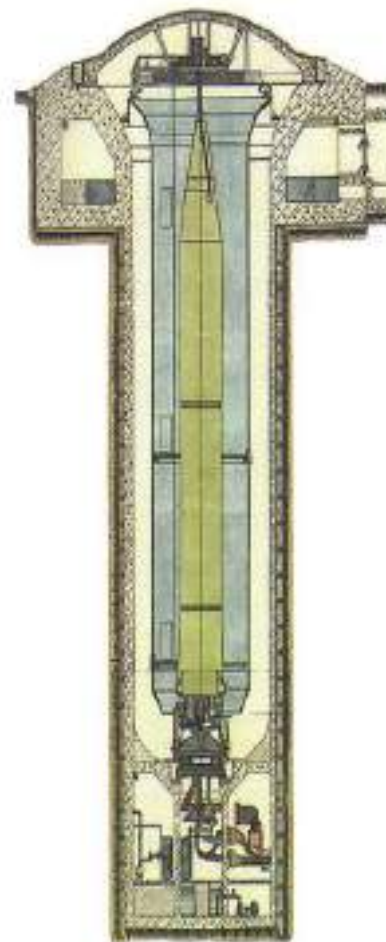
Г.И. Калинин

Общественная комсомольская работа предполагала, что ею следовало заниматься в нерабочее время. Однако та деятельность, которую вел секретарь комитета комсомола ОКБ, в эти рамки никак не укладывалась. Поэтому в ОКБ-586 секретари комитета комсомола формально числились в тех подразделениях, где работали до избрания, как говорили в те времена – были «подснежниками». Вновь избранному секретарю комитета Л. Кучме, как и его предшественникам, это не нравилось – ведь они были инженерами по образованию. Но что делать, если тебя избрали 1320 комсомольцев, если в тебя верит руководство предприятия? И секретарь комитета комсомола Л. Кучма со свойственной ему энергией начал действовать. Важнейшей сферой этой деятельности была производственная. Ширилось и углублялось шефство комсомольской организации над разработкой и изготовлением ракет Р-14У, Р-16У, Р-26, Р-36. Для подтверждения шефства первые ракеты Р-16У были отправлены на полигон с комсомольскими значками на борту!

**О том, каким секретарем комитета комсомола был Л. Кучма, рассказал ветеран предприятия А.Н. Сыч:**

«Кучма был секретарем комитета комсомола, а я – его заместителем. В то время наша комсомольская организация насчитывала больше тысячи комсомольцев, более половины из которых проживали в общежитиях. Проблема досуга молодых людей требовала очень чуткого внимания. Проводились спартакиады, смотры художественной самодеятельности, но как-то шаблонно, так, что вовлечение молодых работников в общественную жизнь сводилось к очередным формальным мероприятиям и принималось молодежью не очень охотно. Нужен был новый подход, новые формы работы.

И вот в 1962 году был проведен первый фестиваль КБЮ, состоящий из трех частей: спортивной, художественной и конкурсной. Этот фестиваль с энтузиазмом воспринял весь коллектив КБ. Он отличался массовостью, дал возможность работникам, особенно молодым, проявить себя, отстаивая честь своего подразделения.



Ракета Р-14У в шахте





На первом фестивале КБЮ

Фестиваль стал новым направлением работы комсомола и проводился в дальнейшем более двух десятков лет. Ветераны помнят, что на вечер отдыха в Дом культуры машиностроителей невозможно было достать билеты, а трибуны стадиона (тогда еще «Машиностроителя») в дни соревнования были всегда забиты болельщиками.

При организации и проведении этих фестивалей очень ярко проявились личные качества секретаря комитета комсомола – хорошего друга, ненавязчивого воспитателя, общественного лидера. Ведь не секрет, что для внедрения чего-то нового нужно убедить многих руководителей – профсоюзных, партийных, административных – и получить их поддержку, притом не только принципиальную, а моральную и финансовую. Всеми необходимыми для этого качествами Леонид Кучма обладал уже тогда, он сумел создать энергичную команду единомышленников, которой он доверял. И она его не подвела.

Запомнились его главные отличительные черты: умение подобрать необходимую команду (умение разбираться в людях); умение выслушивать всех (какие бы мнения ни были); смелость в выборе решения (умение принять правильное решение)».



В.В. Некрасова

Энергия Л. Кучмы и его соратников, проявленная при организации фестивалей и смотров художественной самодеятельности, «пробила броню» даже такого сурового и уравновешенного человека, как В.Ф. Уткин, возглавлявшего в то время конструкторский комплекс 4.

**Из воспоминаний Валентины Васильевны Некрасовой – активной участницы художественной самодеятельности:**

«Уткин, став начальником комплекса конструкторских подразделений, собрал у себя всех своих участников предстоящего смотра художественной самодеятельности ОКБ и сказал: «Товарищи, перед нами стоит важная задача – обставить КБ-4!» И мы обставили! ... Сколько было радости, какой был подъем в коллективе!»

Огромный интерес у сотрудников КБ вызвала конкурсная часть фестиваля: молодые конструкторы представили на суд зрителей сотни фотографий, рисунков, вышивок, ручных поделок. Особо запомнились снимки молодых инженеров Леонида Беляева, Геннадия Шевченко, Виктора Костина, впоследствии ставших настоящими



Г.В. Шевченко



Выступает коллектив художественной самодеятельности комплекса 4





Квартет любителей



«Зажигает» Александр Янгель

мастерами фотоискусства, победителями всесоюзных и международных конкурсов фотографии. Снимки инженеров ОКБ стали печататься в самых престижных фотожурналах и книгах, посвященных искусству фотографии. Но свой путь к мастерству они начинали с первых фестивалей ОКБ М.К. Янгеля!

Восторг зрителей вызывали рисунки и миниатюрные скульптурки инженера-конструктора отдела автоматики Владислава Хромова. После окончания физтеха он пришел в отдел Л.М. Назаровой, где уже работал Леонид Кучма. Судьба свела их не только по работе, но и при создании литературно-художественного журнала, а также газеты предприятия.

Комсомольцы предприятия приняли активное участие в организации выпуска своей газеты, первый номер которой вышел в декабре 1963 года под наименованием «Конструктор». Предполагалось, что читатели предложат название поинтереснее, но этого не произошло и вот уже более пятидесяти лет газета сохраняет свое первоначальное название.

В каждом номере газеты публиковались не только актуальные материалы, но и критические статьи, фельетоны. Выходило также сатирическое приложение «Оса», которое было полностью детищем молодежи.



Владислав Хромов



Дайджест заголовков публикаций «Конструктора» в 1960-е годы



Один из номеров «Осы»



Критические материалы газеты затрагивали все сферы деятельности предприятия, случалось «под прицел» попадали начальники КБ и комплексов, заместители Главного и даже сам Главный конструктор. С позиций сегодняшнего дня это считается нормой, а тогда - вызывало яростное сопротивление отдельных начальников и руководителей.

Большую поддержку редакции газеты оказывал **Михаил Кузьмич Янгель**. Он не просто читал «Конструктор», он анализировал материалы и давал толковые советы. Вот один из них: *«Главное в журналистике – это не то, чтобы хорошо писать, надо хорошо думать. ...Описывать, что лежит на поверхности, многие способны, надо уметь размышлять, сравнивать, замечать все, что не увидели другие, идти по пути исследователя, предвосхищая события...»*.



Группа днепропетровских альпинистов: (слева направо) В. Зюзин, А. Зайдлер, И. Иванченко, А. Топоренко, Н. Хомяков, Е. Дегтярь, В. Булич, В. Проценко, В. Шабохин, И. Кравцов. Альплагерь «Безенги», 1964 год

тели, среди которых были молодые инженеры ОКБ-586 и завода №586 Анатолий Топоренко, Виктор Шабохин, Леонид Беляев, Василий Самойленко, Игорь Иванченко, решили совершить восхождение на вершину и установить на ней бюст Тараса Шевченко.

Перед участниками предстоящей шевченковской альпиниады встал вопрос, где взять бюст, чтобы он был прочным, мог выдержать ураганные ветры, бушующие на заоблачных высотах, не деформировался при сильных перепадах температур и при этом был легким, удобным для доставки на вершину.

Все поиски подходящего бюста в художественных салонах и мастерских скульпторов ни к чему не привели. Так безрезультатно все и закончилось бы, если бы у одного из альпинистов Анатолия Топоренко, пришедшего работать в отдел 22, не возникла идея уговорить Владислава Хромова вылепить бюст Кобзаря и организовать на заводе его отливку...

Предложение Топоренко оказалось полной неожиданностью для Хромова. У него, молодого специалиста КБ Янгеля, была интересная инженерная работа, много времени занимало издание газеты «Конструктор» и журнала «Эхо», посещение изостудии ДК машиностроителей, а дома – семья и дочка трех лет. И все же, при всем этом предложение альпинистов заинтересовало талантливого скульптора. Работал дома по выходным в крохотной кухоньке-хрущевке. Было много вариантов, но, в конце концов, Хромову удалось создать бюст Кобзаря, о котором мечтали альпинисты: Шевченко – гениальный поэт и художник, Мыслитель, Пророк; Шевченко – бунтарь, Шевченко – борец; мятежный Кобзарь, призывающий «Борітеся – поборете!»

Фотографии пластилинового бюста Тараса Шевченко, созданного Владиславом Хромовым, рассмотрели во всех инстанциях – понравилось. Инженер-технолог завода 586 И. Иванченко взялся по модели В. Хромова отлить бюст.



М.К. Янгель

В 1964 году комсомольцы предприятия и секретарь комитета комсомола Леонид Кучма активно участвовали в создании бюста Т.Г. Шевченко, впоследствии установленного на пике Кавказского хребта, носящего имя великого поэта.

Имя пику дали днепропетровские альпинисты еще в 1939 году, когда всенародно отмечалось 125-летие гениального украинского поэта. К 150-летию Кобзаря восходи-



Анатолий Топоренко



Установка бюста Кобзаря на вершине пика Кавказского хребта, 1964 год



Ракетчики из Днепропетровска на вершине пика Шевченко, 1964 год





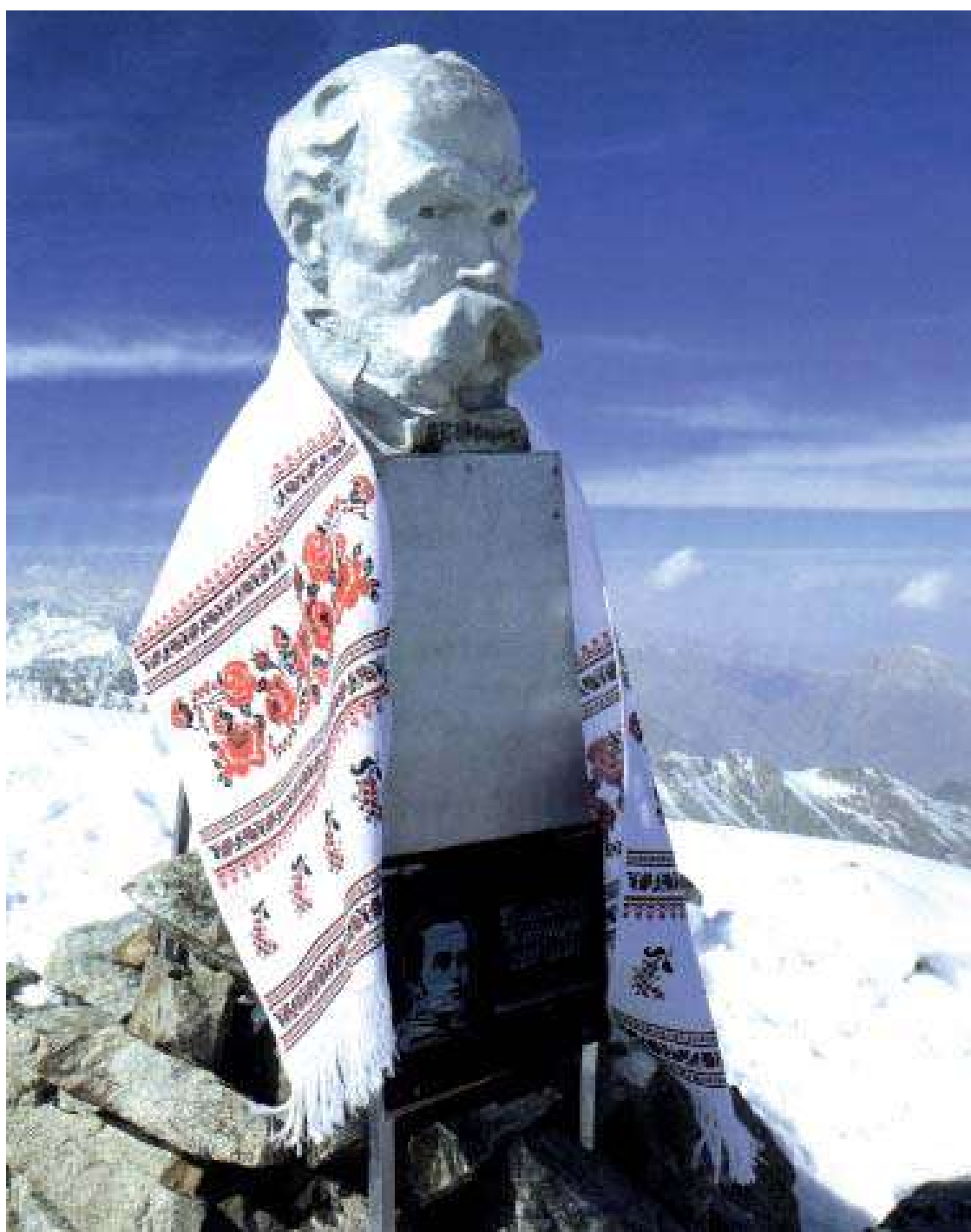
В.А. Шабохин

**Вспоминает ветеран КБ «Южное», участник восхождения 1964 года на пик Шевченко, альпинист Виктор Шабохин:**

«Разрешение на создание и отливку бюста дали Главный конструктор Михаил Кузьмич Янгель и директор завода Александр Максимович Макаров. Создание бюста Кобзаря считалось делом чести не только молодых альпинистов, но и всей десяти тысячной (!) комсомольской организации завода и КБ.

У нас оставалась еще одна проблема: изготовленный бюст нужно было вынести с завода. Тогда завод был строго секретным, его охранял специальный полк военнослужащих, на проходных стояли солдаты. На заводе действовал строгий пропускной режим и вынести что-то с завода было просто нереально. За помощью мы обратились к секретарю комитета комсомола ОКБ Леониду Кучме. Он был в курсе всех событий, связанных с предстоящей шевченковской альпиниадой. Оформив через режимную службу все документы, Леонид Кучма вручил Анатолию Топоренко бланки материальных пропусков на вынос бесценного груза.

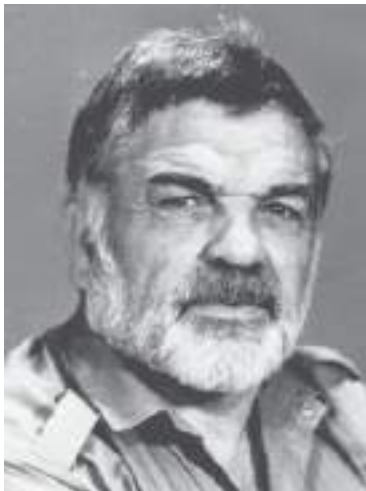
Так успешно завершилась операция по созданию бюста для самого высокого в мире памятника Тарасу Шевченко!»



Более полувека на кавказской вершине стоит бюст украинского гения. В юбилейные годы осуществляются восхождения на пик Шевченко. Фото сделано 9 марта 2014 года – в день 200-летия со дня рождения Т.Г. Шевченко

## Старший инженер ОКБ-586 (1964-1966)

Осенью 1964 года в ОКБ-586 состоялось отчетно-выборное собрание комсомольской организации предприятия. С отчетным докладом выступил сдающий свой пост секретарь комитета комсомола Леонид Кучма. После доклада – бурные прения. Членов комитета похвалили за шефство над новыми изделиями, организацию фестиваля молодежи КБ, выпуск газеты «Конструктор» и сатирического приложения к ней «Оса». Вместе с тем, секретарю комитета досталось за вялую работу «Комсомольского прожектора», недостаточную действенность «Молний», слабую работу сектора быта...



В.П. Платонов

### **Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» Владимира Платонова:**

*«С Леонидом Кучмой я познакомился осенью 1963 года. Очевидно, он хорошо знал мои статьи, рисунки и фото в заводской многотиражке и предложил мне перейти в ОКБ, где начали издавать свою собственную газету «Конструктор». Тогда многие мечтали работать в фирме Янгеля, но существовал приказ, запрещавший переход сотрудников завода в ОКБ. Я напомнил о совместном приказе Янгеля и Макарова.*

*«Никто не собирается нарушать приказ. Есть другой путь» – как-то загадочно сказал Кучма.*

*На отчетно-выборном комсомольском собрании ОКБ-586 в состав нового комитета предложили и мою кандидатуру. В зале поднялся шум: «Зачем нам варяги?» Кучма спокойно переждал, когда зал успокоится, представил меня: «Статьи, рисунки, снимки Платонова вам знакомы по заводской многотиражке. Уверен, он будет полезен нашей газете, нашему КБ. Есть единственный способ перетянуть его в ОКБ – избрать в комитет комсомола».*

*Как ни странно, меня избрали. Фактически Кучма рисковал. Скажем, не головой, а своей репутацией. По сути, он уже сдал портфель секретаря комитета комсомола ОКБ и будущее газеты его не должно было волновать. Однако он подбирал кадры, уговаривал, решал, создавал благоприятные условия, чтобы дело, которое начал, продолжало жить. Согласитесь: редкое качество».*



Обсуждение очередного номера газеты «Конструктор»



Новым секретарем комитета комсомола ОКБ-586 на следующие два года (1964-1966) избрали Станислава Уса – будущего ведущего конструктора ракеты Р-36М, главного конструктора ракет Р-36М УТТХ и Р-36М2, Героя Соцтруда.

Проводя свою кадровую политику, Михаил Кузьмич Янгель всегда держал в поле зрения тех, кто показал свою перспективность. К таким он относил и Леонида Кучму. По мнению М.К. Янгеля, после отчетно-выборного комсомольского собрания Кучму стоит испытать в работе группы ведущих конструкторов – здесь пригодятся его организаторские способности, энергичность и умение работать с людьми.

**О дальнейших событиях рассказывал Л.Д. Кучма:**

*«Работал я в КБ «Южное» с увлечением, и через два года стал там секретарем комитета комсомола. Все бы ничего, но вдруг меня собираются делать первым секретарем райкома комсомола... Видимо, от меня ждали, что я буду прыгать от счастья. Но ведь это полный разрыв со специальностью, совсем другая жизнь, а мне так хотелось быть ракетостроителем. Я выступил и при всех объявил, что я категорически против. Не хочу и не пойду...».*

Информация о том, что Л. Кучму пытаются «сосватать» в райком комсомола насторожила Михаила Кузьмича – он не любил терять перспективных специалистов. И хотя Янгель знал – настоящие энтузиасты возвращаются, вот хотя бы В.П. Макеев – ушел из инструкторов ЦК ВЛКСМ и как развернулся на Урале с морскими ракетами! Но время все-таки теряется... Из личного разговора с Кучмой Янгель понял – парень в райком не хочет. Значит, нужно помочь.

Михаил Кузьмич решил, что нужно срочно перевести Кучму из отдела 22 в группу ведущих, при этом для начала сориентировать его на лунную ракету Н-1 (изделие 11А52), по которой ОКБ-586 в то время сотрудничало с ОКБ-1. В Подлипках у С.П. Королева с августа уже работала бригада ОКБ-586 и, значит, можно командировать туда и Кучму. А участие в работах особой государственной важности может помешать назначению секретарем райкома комсомола.

С таким решением Янгеля согласились его первый заместитель В.С. Будник и секретарь парткома ОКБ-586 Б.И. Губанов. И вот 29 сентября 1964 года появился приказ начальника предприятия п/я 203 за номером 380-к о назначении Леонида Даниловича Кучмы старшим инженером группы ведущих по изделию 11А52.



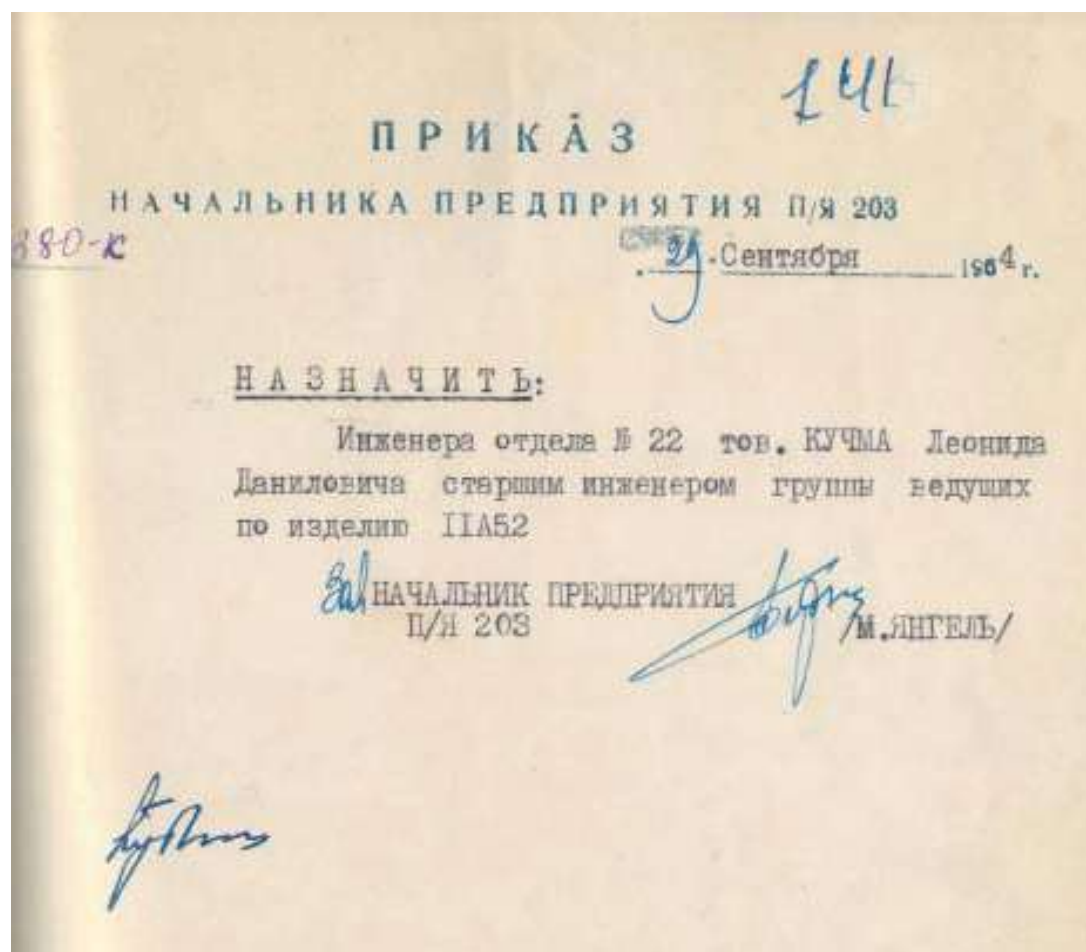
С.И. Ус



В.С. Будник



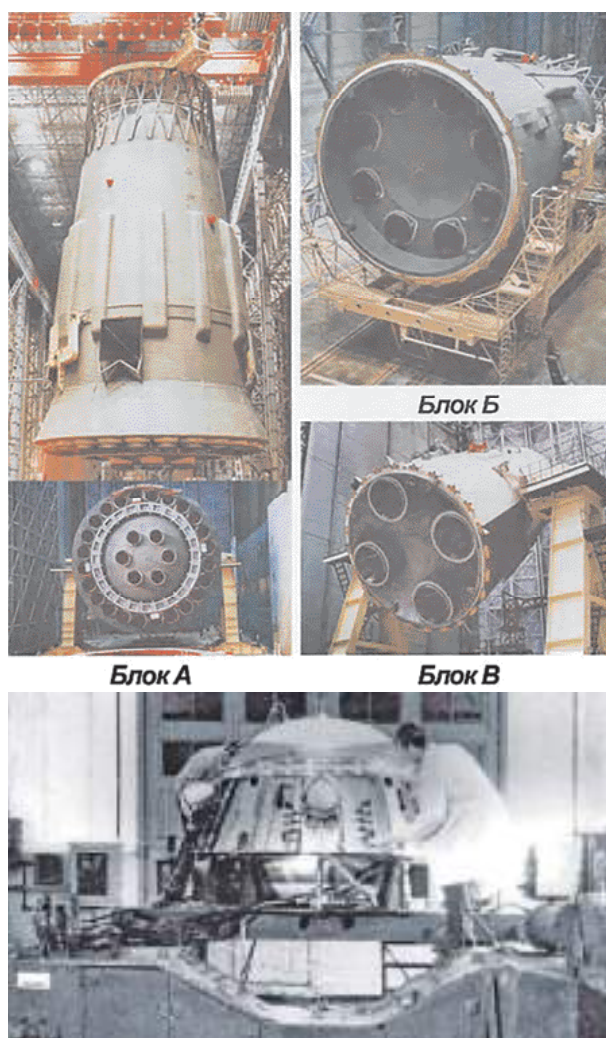
Б.И. Губанов



Приказ о назначении Леонида Кучмы на должность старшего инженера в группу ведущих конструкторов по ракете 11А52 (блок Е), сентябрь 1964 года



Ракетно-космический комплекс Н1-Л3



Блок А

Блок Б

Блок В

Блок Е

Для обеспечения полета советских космонавтов на Луну ОКБ-1 С.П. Королева предложило создать ракетно-космический комплекс Н1-Л3, включающий блоки А, Б, В, Г, Д, Е, И. Первые блоки А, Б, В составляли ракету-носитель Н-1, разработка которой осуществлялась ОКБ-1. Блоки Г, Д, Е, И входили в состав лунного комплекса Л-3. Блок Г обеспечивал переход с околоземной орбиты на траекторию полета к Луне, блок Д осуществлял коррекцию траектории при полете к Луне и переход комплекса на окололунную орбиту. Блок Е, входивший в состав Лунного посадочного корабля, обеспечивал посадку корабля на Луну и взлет его на окололунную орбиту. Блок И, входивший в состав Лунного орбитального корабля, обеспечивал возвращение корабля с экипажем на Землю.

Осознавая грандиозность задачи и сжатые сроки ее реализации, С.П. Королев обратился к М.К. Янгелю и А.М. Мака-

рову с предложением взять на ОКБ-586 и завод №586 создание нескольких блоков. Было решено, что ОКБ-586 и завод №586 возьмут на себя разработку, отработку и изготовление одного блока Е.

**Сам Леонид Кучма так описал свое «спасение» от комсомольской карьеры:**

*«Меня выручил Михаил Кузьмич Янгель. Учитывая, что районная отчетно-выборная конференция была на носу, и вопрос обо мне мог на ней в какой-то форме всплыть, он предложил мне: «Леня, знаешь что, направлю-ка я тебя в длительную командировку в Москву, на фирму Королева. Дело в том, что «Южному» вместе с фирмой Королева была поручена часть советской программы полета на Луну. Я проработал в Москве несколько месяцев, вернулся, когда конференция давно прошла, и про меня забыли».*

После завершения отчетно-выборной комсомольской конференции Красногвардейского района г. Днепропетровска М.К. Янгель вновь вернулся к вопросу о дальнейшей работе Л. Кучмы.

**М.И. Галась, в то время работавший помощником Главного конструктора по испытаниям и руководивший группой ведущих конструкторов, вспоминал:**

*«После окончания районной комсомольской конференции Михаил Кузьмич Янгель пригласил меня зайти. Я вошел в его кабинет. Он поднял голову, закурил «Лайку» и сказал, чуть прищурясь:*

*- Миша, я нашел тебе хорошего помощника. Замечательный парень и толковый руководитель.*

*Я в ожидании: Кто?*

*- Переизбрали комсорга ОКБ, освободился Кучма Леня. У него цепкий, острый, азартный ум. Впоследствии будет прекрасный ведущий, а может и больше... Завтра подпишу приказ о его назначении к тебе в группу ведущих, а ты определись сам, какую ракету поручить ему вести.*

*Завтра была суббота. В понедельник пришел Леня. Я ему сразу:*

*- Ты кем хочешь быть? Ведущий должен решать все вопросы грамотно... Советуйся. Если ты этого не сможешь – будешь, в лучшем случае, диспетчером. Выбирай...*



М.И. Галась



- Я хочу быть ведущим.

- Будешь заниматься орбитальной ракетой, а вернее, орбитальной ступенью.

Это дело новое для разработчиков, военных и всей страны. Сидеть будешь здесь, у входной двери, так как к тебе будут ходить часто и много.

Я попросил Людмилу Васильевну Орлинскую рассказать новому ведущему об орбитальной головной части в общем виде, остальное поймет сам. Янгель сказал, что у него цепкий и острый ум...

Через неделю Леонид подошел ко мне и уже, как будто мы давно знакомы, спросил: Можно побеседовать?

Вопросы, которые он задавал, были по сути важными и интересными. После разговора я подумал: «Действительно, толковый хлопец».

Непосредственным куратором Леонида Кучмы стала Людмила Васильевна Орлинская – яркая личность, человек необычной судьбы. Пережив страшную трагедию – гибель мужа в катастрофе на Байконуре 24 октября 1960 года, она нашла в себе силы продолжать дело, которым занимался ее муж.



Л.В. Орлинская



Приказ о назначении Леонида Кучмы на должность старшего инженера в группу ведущих конструкторов по ракете 8К69, апрель 1965 года

Начало создания ракет второго поколения – и баллистических, и орбитальных – имело свою предысторию. Проводимые в начале 1960-х годов в США работы – размещение ракет «Титан-2» в высокозащищенные пусковые установки и создание систем противоракетной обороны (ПРО) – нарушали стратегический паритет с СССР. Для сохранения паритета требовалось создание тяжелой ракеты с мощной боевой частью, которая могла бы преодолевать систему ПРО США.

ОКБ-1 С.П. Королева вышло с предложением о создании глобальной ракеты ГР-1, выводящей на круговую околоземную орбиту специальную ступень, которая после одного или нескольких витков спускалась на землю, обходя ПРО и поражала цель. Разработка ГР-1 была задана постановлением правительства от 24 сентября 1962 года.



С.П. Королёв



Ракета ГР-1



М.К. Янгель

ОКБ-586 М.К. Янгеля выступило с проектом тяжелой ракеты Р-36 в двух вариантах – баллистическом и орбитальном (аналог ГР-1). Предложение было одобрено и 16 апреля 1962 года вышло постановление правительства №346-160.

Несколько ранее с широкомасштабным предложением вышло ОКБ-52 В.Н. Челомей, входившее в сферу управления Государственного комитета по авиационной технике и до этого жидкостными баллистическими ракетами не занимавшееся. Суть предложений – создать универсальную ракету УР-200 в трех вариантах: баллистическом, орбитальном и как носитель для запусков космических аппаратов. Предложения были поддержаны постановлениями правительства от 16 марта 1961 года, 1 августа 1961 года и 2 марта 1962 года.



В.Н. Челомей

Таким образом, ОКБ-1, ОКБ-586 и ОКБ-52 вступили в открытое соревнование по разработке лучшей ракеты.

В 1964 году были остановлены работы ОКБ-1 по ракете ГР-1 – сказались сложности с отработкой двигателя первой ступени НК-9 и скептическое отношение Заказчика к низкокипящему окислителю – жидкому кислороду.

Особо жесткая конкуренция происходила между ракетами Р-36 и УР-200 и продолжалась до сентября 1964 года, когда на смотре ракетной техники на полигоне Байконур руководство страны отдало предпочтение ракете М.К. Янгеля. Все работы по УР-200 были прекращены.

Из орбитальных ракет успешно завершилась только разработка Р-36орб. Ракета 8К69 – единственный носитель, созданный для вывода орбитальной головной части на низкую околоземную орбиту и подхода ее к цели на Земле с любого направления.

Ракета могла нанести удар по территории США не с северного направления, где сооружалась система противоракетной обороны со станциями предупреждения о ракетном нападении, а с южного направления, где у Соединенных Штатов системы ПРО не было.

Уже в декабре 1962 года был выполнен эскизный проект, а в 1963 году началась разработка технической документации и изготовление опытных образцов ракеты.



Орбитальная ракета Р-36орб (8К69). Рис. А. Шлядинского

Основные ТТХ МБР Р-36орб	
Стартовая масса ракеты, т	181,297
Масса заправленной орбитальной головной части, т	3,648
Масса боевого оснащения, т:	
– боевой блок	1,41
– средства преодоления ПРО	0,238
Масса заправленных компонентов топлива (АТ и НДМГ), т:	
– I и II ступени	167,4
– орбитальная головная часть	2
Полная длина ракеты, м:	32,65
– I ступени	18,87
– II ступени	10,3
– отсека управления головной части	1,79
– орбитальной головной части	2,14
Диаметр корпуса ракеты, м	3
Максимальный диаметр головной части, м	1,42



Ракета УР-200





Руководители разработки комплексов с Р-36 в баллистическом и орбитальном вариантах. Слева направо: М.К. Янгель, Е.Г. Рудяк, В.Г. Сергеев

Дальность стрельбы была неограниченной, а круговое вероятное отклонение – 1 100 м. Высота орбиты головной части 150-180 км.

К моменту назначения Л. Кучмы старшим инженером в группу ведущих конструкторов по ракете Р-36орб (7 апреля 1965 года) в основном завершилась стадия наземной экспериментальной отработки. Поэтому ему наряду с ежедневной рутинной работой в группе ведущих по подготовке к летным испытаниям пришлось «догонять ушедший поезд» – освоить все, что было сделано ранее. А это – изучение материальной части результатов наземной отработки и программ летных испытаний. С первой и второй ступенями ракеты было просто – в качестве них использовались ступени ракеты Р-36 баллистического варианта с незначительными изменениями.

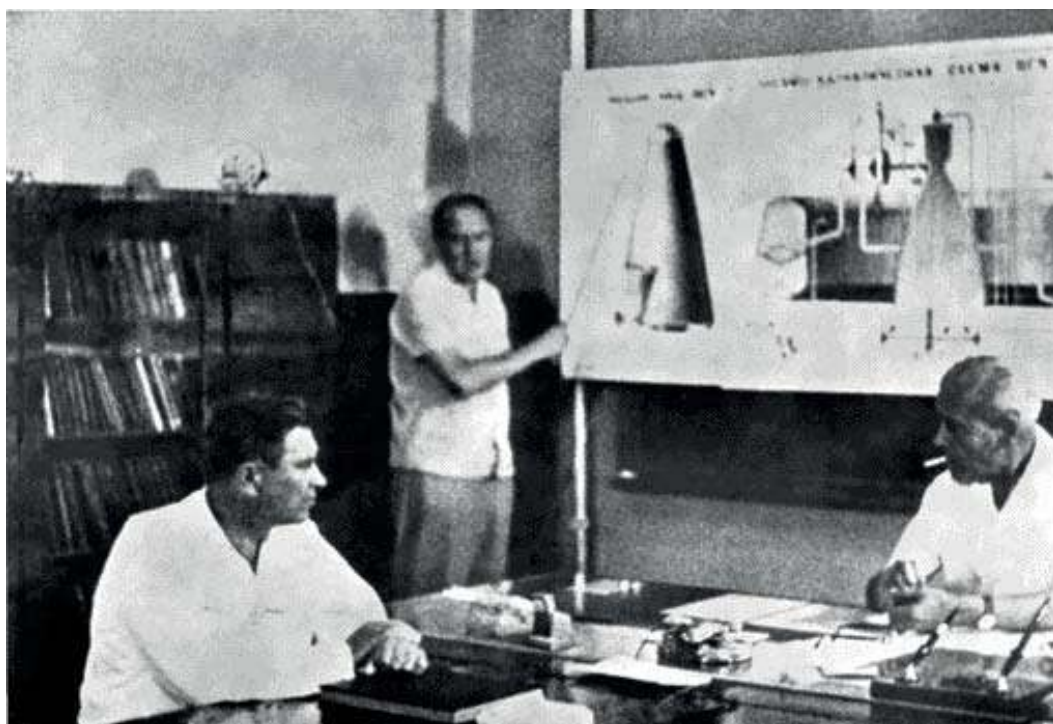
Совершенно новым, оригинальным элементом ракеты была орбитальная головная часть, состоявшая из боевого блока 8Ф673 (мощностью 2,3 Мт) и отсека управления 8Ф021. В отсеке управления размещались собственная система управления орбитальной головной частью с радиовысотомерной коррекцией (головной разработчик харьковское ОКБ-692, Главный конструктор В.Г. Сергеев), система успокоения, ориентации, стабилизации и тормозная двигательная установка (ТДУ). В ТДУ входили две торовые емкости компонентов ракетного топлива (пара амил-гептил) с общей смежной стенкой и однокамерный двигатель 8Д612, расположенный в центральном проеме торовых емкостей. Двигатель был разработан в ОКБ-586 под руководством И.И. Иванова. При разработке двигателя впервые в практике отечественного двигателестроения разработано и освоено в производстве трубчатое сопло камеры сгорания, вследствие чего камера двигателя получилась на 20% легче аналогов своего класса.



Орбитальная головная часть



Отсек управления 8Ф021



Совещание у М.К. Янгеля по вопросам отработки орбитальной головной части.  
Слева направо: В.С. Будник, И.И. Купчинский, М.К. Ягель

Была определенная специфика при наземной экспериментальной отработке орбитальной головной части. Кроме традиционной стендовой отработки совместно с Летно-испытательным институтом Госкомитета по авиационной технике (впоследствии ЛИИ МАП имени М.М. Громова) были проведены испытания тормозной двигательной установки на летающей лаборатории – самолете Ту-16. Техническое руководство этими испытаниями осуществлял заместитель Главного конструктора И.И. Купчинский. Выполнено десять полетов, в трех из них проводился запуск двигателя, а в остальных проверялась



В.П. Петров

работоспособность сетчатых топливозаборных устройств. Положительные результаты авиационных испытаний позволили допустить орбитальную головную часть к дальнейшим испытаниям.

Летные испытания ракеты Р-36орб (8К69) начались на полигоне Байконур в декабре 1965 года. К этому времени там завершились испытания баллистического варианта ракеты Р-36 (8К67), что позволило использовать многие объекты инфраструктуры – экспериментальный наземный стартовый комплекс площадки 67, созданный КБТМ (Главный конструктор В.П. Петров, затем В.Н. Соловьев), несколько шахтных пусковых установок разработки ЦКБ-34 (Главный конструктор Е.Г. Рудяк) и многое другое. Председателем Государственной комиссии был генерал-лейтенант Федор Петрович Тонких. Человек широчайше образованный, с 1960 по 1963 год он



Ф.П. Тонких

был заместителем Главнокомандующего РВСН по боевой подготовке, а в 1963 году стал начальником Военной академии имени Ф.Э. Дзержинского. Федор Павлович пользовался большим авторитетом как в войсках, так и в промышленности.

Техническое руководство работами осуществляли заместитель Главного конструктора ОКБ-586 по испытаниям В.В. Грачев и помощник Главного конструктора по испытаниям, руководитель группы ведущих конструкторов М.И. Галась.



Герой Соцтруда В.В. Грачев с сотрудниками группы ведущих конструкторов



От полигона работы проводило Второе испытательное управление (ИУ-2), возглавляемое полковником А.С. Матрениным, который впоследствии стал генерал-лейтенантом, заместителем министра общего машиностроения и Героем Социалистического Труда.

В ноябре 1968 года начальником ИУ-2 был назначен полковник Б.Е. Алескин. Испытания ракеты 8К69 от второго управления курировал Р.Н. Ян.

Непосредственно работы с ракетой на полигоне Байконур выполняла инженерно-испытательная часть – в/ч 14332. Она была сформирована под Владивостоком на базе артиллерийской бригады в сентябре 1959 года. В марте 1960 года часть прибыла на Байконур и приступила к испытательным работам с ракетой Р-16 (8К64), а позже с Р-36 (8К67). Командирами этой части были полковники А.А. Кабанов, А.Г. Локтионов, А.А. Смородин. Начальником испытательной группы в/ч 14332, на которую были возложены задачи по обеспечению испытаний и эксплуатации техники и оборудования, был М.М. Исаев.



А.С. Матренин



Боевой расчет 2-го испытательного управления полигона Байконур.  
Правофланговый (крайний слева) - полковник Б.Е. Алескин

В следующем году первый этап летно-конструкторских испытаний был продолжен. 5 февраля 1966 года стартовала вторая ракета, было отмечено большое отклонение боевого блока от цели по вине тормозной двигательной установки.

Третий пуск, назначенный на 16 марта, не состоялся, так как во время заправки ракета загорелась. Причиной пожара была преждевременная отстыковка магистралей. Ракета сгорела, повредив пусковой стол.



Г.Л. Смысловских

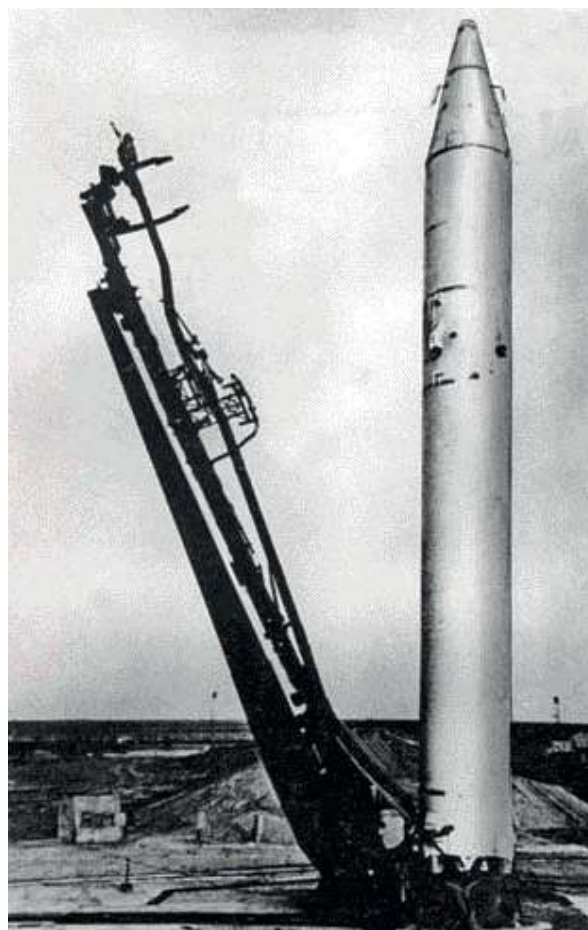
**Ветеран РВСН и полигона Байконур  
полковник Г. Л. Смысловских вспоминал:**

*«Во время окончания заправки 2-й ступени горючим, в ресиверной, из которой шел наддув емкостей горючего азотом, началась утечка азота. Учитывая, что запас азота был на две заправки, мы могли бы закончить заправку при травлении азота, но руководитель испытаний направил в ресиверную специалистов управления, при работе которых по поиску травления азота прошла ложная команда на отстрел наполнителей 2-й ступени. Наполнители отстыковались, горючее с высоты хлынуло на бетон, от удара воспламенилось, и начался пожар».*

Ракета Р-36орб производилась в 1965-1968 годах по полигону Кура на Камчатке, району Новая Казанка (боевые поля полигона Капустин Яр) и в акваторию Тихого океана.

Первый пуск ракеты Р-36орб состоялся 16 декабря 1965 г. Вместо боевого блока на носителе был установлен его габаритно-весовой макет. Выведение на околоземную орбиту не планировалось, а пуск производился по полигону Кура на Камчатке (ОНИС-43) исключительно для проверки бортовых систем носителя и наземного оборудования. Боевой блок перелетел расчетную точку падения на 27 км из-за ненормальной работы системы стабилизации. Но, в целом, пуск был признан успешным.

Ракета Р-36орб на наземной стартовой позиции



Ракета Р-36орб на наземной стартовой позиции



Установка ракеты Р-36орб в ШПУ



Установка ОГЧ



Заправка ракеты Р-36орб



Старт

Для следующего пуска, который состоялся 19 мая 1966 года, было проведено дооборудование левой пусковой установки площадки №67. Но пуск был неудачным – не произошло полного отделения боевого блока от отсека управления.

Второй этап ЛКИ был начат осенью 1966 года и включил в себя два пуска ракеты Р-36орб на околоземную орбиту: 17 сентября и 2 ноября - с планируемыми приземлением блоков в районе Новая Казанка. Оба запуска были аварийными из-за отказа тормозного двигателя, и орбитальные головные части подорвали на орбите.

В 1967 году третий этап ЛКИ носил интенсивный характер - было осуществлено 9 пусков ракет Р-36орб. В ходе первого запуска, 25 января 1967 года, на околоземную орбиту вышла орбитальная головная часть, названная в печати «Космос-139». После совершения одного витка вокруг Земли в качестве искусственного спутника Земли боевой блок был сведен с орбиты тормозной двигательной установкой и приземлился в районе Новая Казанка. Очередной пуск, 22 марта 1967 года, был аварийным: взорвалась вторая ступень ракеты на 255-й секунде полета.

17 мая 1967 года – снова успех: на орбиту вышел «Космос-160» и затем вернулся на Землю. После этого запуска американцы официально объявили о том, что в СССР испытывают орбитальную ракету. Ее создание в то время не нарушало никаких международных договоров, в том числе Договора о неразмещении оружия массового поражения в космосе, поскольку головной блок находился на орбите менее одного витка и при летных испытаниях не нес в себе ядерного устройства.

Министр обороны США Р. Макнамара назвал советскую Р-36орб системой «частично-орбитальной бомбардировки» и запросил у Конгресса дополнительное финансирование на систему ПРО «Сейфгард».

В 1968 году было осуществлено четыре зачетных пуска ракет, которые подтвердили правильность выполненных доработок. Из них два пуска 20 и 27 мая были осуществлены по суборбитальной траектории в акваторию Тихого океана.





М.И. Галась, В.П. Горбулин, Л.Д. Кучма на пути в Капустин Яр



Под крылом самолёта – Новая Казанка



Группа поиска головных частей на полигоне Кура



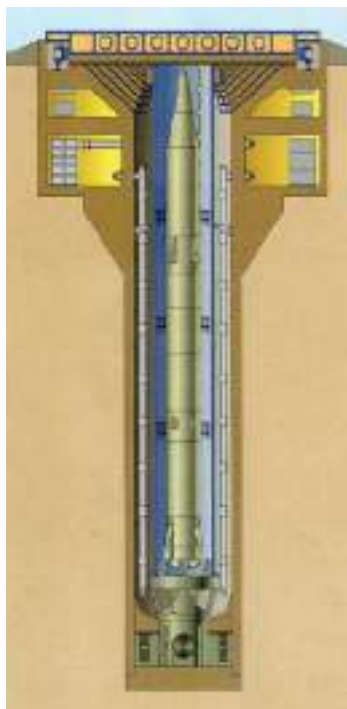
Боевые блоки в музее ПО «Старт»



Приход боевого блока в акваторию Тихого океана

## Пуски МБР Р-36орб по программе ЛКИ

№ п/п	Дата	Место пуска	ПН / Наименование ИСЗ	Результат пуска
1	16.12.1965	Байконур, СК-67/21	ГЧ № 01Л	Частично успешный
2	05.02.1966	Байконур, СК-67/21	ГЧ № 02Л	Частично успешный
3	16.03.1966	Байконур, СК-67/21	ГЧ № 03Л	Авария на старте
4	19.05.1966	Байконур, СК-67/22	ГЧ № 04Л	Аварийный
5	17.09.1966	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 05Л	Аварийный
6	02.11.1966	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 06Л	Аварийный
7	25.01.1967	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 07Л / Космос-139	Успешный
8	22.03.1967	Байконур, СК-161/35	ГЧ № 08Л	Аварийный
9	17.05.1967	Байконур, СК-161/35	ГЧ № 09Л / Космос-160	Успешный
10	17.07.1967	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 10Л / Космос-169	Успешный
11	31.07.1967	Байконур, СК-161/35	ГЧ № 11Л / Космос-170	Успешный
12	08.08.1967	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 12Л / Космос-171	Успешный
13	19.09.1967	Байконур, СК-161/35	ГЧ № 13Л / Космос-178	Успешный
14	22.09.1967	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 14Л / Космос-179	Успешный
15	18.10.1967	Байконур, СК-161/35	ГЧ № 15Л / Космос-183	Успешный
16	28.10.1967	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 16Л / Космос-187	Успешный
17	25.04.1968	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 17Л / Космос-218	Успешный
18	20.05.1968	Байконур, СК-162/36	ГЧ № 18ЛУ	Успешный
19	27.05.1968	Байконур, СК-161/35	ГЧ № 19ЛУ	Успешный
20	02.10.1968	Байконур, СК-161/35	ГЧ № 20Л / Космос-244	Успешный



Ракета Р-36орб в шахтной пусковой установке

19 ноября 1968 года ракета Р-36орб с орбитальной головной частью была принята на вооружение.

В 1969 году участники отработки орбитальной ракеты Р-36орб были удостоены Государственной премии СССР. В их числе Ф.П. Тонких, В.Ф. Егоров, И.И. Купчинский, А.А. Красовский, П.И. Никитин, А.И. Чигарев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1969 года была создана 98-я ракетная бригада, командиром которой был назначен подполковник К.П. Дуля.

25 августа 1969 года на полигоне Байконур заступил на боевое дежурство первый ракетный полк с шестью ракетами Р-36орб. Первым командиром полка был назначен испытатель 2-го ИУ полигона Байконур подполковник А.В. Миляев.

В состав бригады входили три ракетных полка и две ракетно-технические базы. На вооружении находилось 18 шахтных пусковых установок. Расстояние между шахтными пусковыми установками было 10-15 км. Гарантийный срок нахождения ракет на боевом дежурстве составлял семь лет. Вся подготовку к несению боевого дежурства первых полков бригады с ракетами Р-36орб осуществляло 2-е ИУ полигона Байконур, так как в РВСН не было специалистов по этому комплексу. Бригада, вооруженная орбитальными ракетами, была единственной в составе Ракетных войск стратегического назначения.

После принятия на вооружение ракет Р-36орб было выполнено два пуска с задачей поддержания боеготовности системы.

## Пуски МБР Р-36орб в период эксплуатации

№ п/п	Дата	Место пуска	ПН / Наименование ИСЗ	Результат пуска
1	15.09.1969	Байконур, СК-191/66	ГЧ №21Л / Космос-298	Успешный
2	28.07.1970	Байконур, СК-191/66	ГЧ №22Л / Космос-354	Успешный



В 1970 году в ОКБ-586 были проведены работы по совершенствованию ракеты, которая после модернизации получила обозначение 8К69М. В таком варианте были проведены еще два пуска ракет.

Пуски МБР Р-36орб после модернизации				
№ п/п	Дата	Место пуска	ПН / Наименование ИСЗ	Результат пуска
1	25.09.1970	Байконур, СК-191/66	Космос-365	Успешный
2	08.08.1971	Байконур, СК-191/66	Космос-433	Успешный

Дальнейшие запуски ракет Р-36орб не проводились.

**Впоследствии Л.Д. Кучма так оценил создание орбитальной ракеты:**

*«Как я теперь понимаю, момент, когда мы окончательно отработали орбитальный вариант ракеты Р-36 (техническим руководителем испытаний этой ракеты был Михаил Иванович Галась), можно назвать одним из главных событий в истории XX века: именно тогда стало ясно, что победителей в ракетно-ядерной войне не будет, остается лишь путь переговоров и разоружения. Орбитальный вариант ракеты перечеркнул все надежды американцев на успешную противоракетную оборону. Наша ракета показала, что может достичь любой точки планеты, причем вычислить, куда направляется орбитальная боеголовка в те времена было невозможно».*

Орбитальные ракеты Р-36орб были сняты с боевого дежурства в январе 1983 года согласно советско-американскому Договору об ограничении стратегических вооружений (ОСВ-2), подписанному в Вене 18 июня 1979 года. В статье 9 этого Договора говорилось: *«Каждая из Сторон обязуется не создавать, не испытывать и не развертывать ... средства для вывода на околоземную орбиту ядерного оружия или любых других видов оружия массового уничтожения, включая частично орбитальные ракеты».*

12 из 18 шахтных пусковых установок ракет Р-36орб на полигоне Байконур были уничтожены. Шесть шахт, не подпадавших под действие договора ОСВ-2, были в дальнейшем переоборудованы и использовались для испытательных запусков МБР других типов.



Подписание Договора об ограничении стратегических вооружений. Вена, 18 июня 1979 года





A black and white portrait of a middle-aged man with short, dark hair, wearing a dark suit jacket, a white collared shirt, and a dark tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a plain, light-colored wall.

**VII. ВЕДУЩИЙ  
РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОГО  
НАПРАВЛЕНИЯ (1966-1975)**

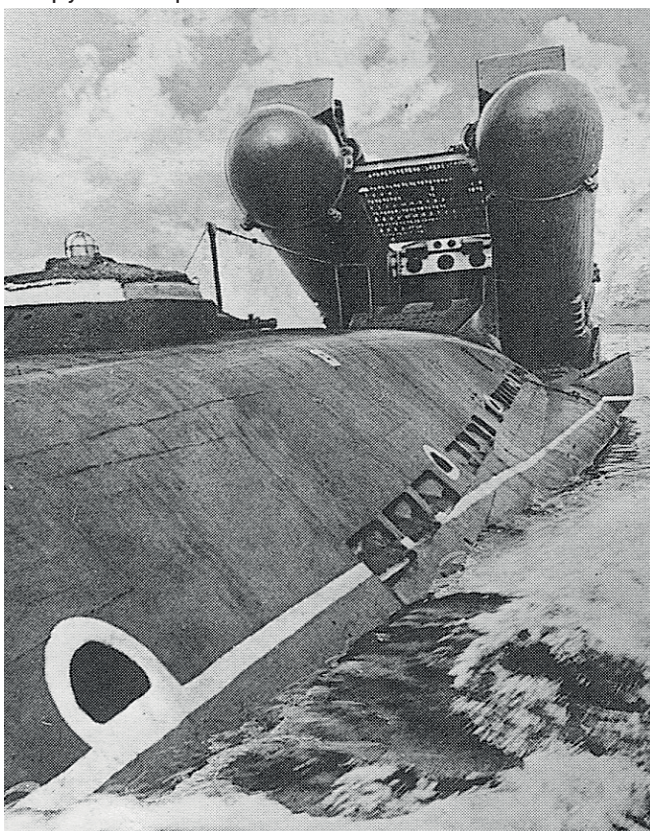
## Ведущий конструктор (1966-1968)



Н.С. Хрущёв с сыном Сергеем на даче в Крыму, 1960 год

Успешные работы ОКБ-52 по созданию крылатых ракет, способных поражать загоризонтные морские цели при стрельбе с подводных лодок, имели к началу 1960-х годов решающее значение для обеспечения высокой боеспособности ВМФ. Но для таких ракет необходимо было выдавать целеуказания и оперативную информацию о местоположении кораблей противника.

На встрече в Крыму Владимир Николаевич Челомей предложил начать разработку не только системы МКРЦ с использованием космических аппаратов УС, но и системы ПКО с использованием перехватчиков ИС, способных, изменяя орбиту, приближаться к вражеским спутникам-разведчикам и своими боевыми частями поражать их. Также Генконструктор ОКБ-52 предложил создать ракету УР-200 для выведения спутников УС и ИС на околоземные орбиты. Адмирал Горшков от имени ВМФ поддержал идею созданию системы МКРЦ – это повышало боевую эффективность ракетного вооружения флота.



Ударная сила ВМФ

В августе 1965 года руководство страны поручило ОКБ-586 создать на базе ракеты Р-36 носитель для запуска космических аппаратов ИС системы противокосмической обороны (ПКО) и аппаратов УС системы морской космической разведки и целеуказаний (МКРЦ). У этого поручения была своя предыстория.

В апреле 1960 года в Крыму состоялась встреча Генерального конструктора ОКБ-52 В.Н. Челомея с главой правительства Н.С. Хрущевым. Сын Хрущева – Сергей Никитович, присутствовавший на встрече как сотрудник ОКБ-52, в своей книге об отце рассказал, что на этой встрече присутствовали министр обороны Р.Я. Малиновский, главком ВМФ С.Г. Горшков, председатель Госкомитета по авиационной технике П.В. Дементьев, председатель Госкомитета по судостроению Б.Е. Бутома, главный конструктор гироприборов В.И. Кузнецов.



В.Н. Челомей

**Н.С. Хрущев**, болезненно реагировавший на попытки США «подглядывать в дверную щель», спросил: «Когда же можно сделать систему для борьбы с американскими спутниками-разведчиками?». **Челомей ответил:** «В шестьдесят втором – шестьдесят третьем году». С позиций сегодняшнего дня это были сверхоптимистичные сроки!

Идея противоспутниковой системы, получившей название «Истребитель спутников» (ИС), заключалась в следующем: с помощью ракеты-носителя на орбиту вокруг Земли выводился спутник-перехватчик. Начальные параметры орбиты перехватчика определялись с учетом параметров орбиты мишени. Уже находясь на околоземной орбите спутник с помощью двигательной установки осуществлял ряд маневров, которые позволяли ему сблизиться с мишенью и поразить ее за счет подрыва боевой части.



С.Г. Горшков





Космический аппарат ИС

23 июня 1960 года вышло постановление правительства по разработке аванпроектов систем, предложенных В.Н. Челомеем, определившее кооперацию основных разработчиков:

- головная организация по системе в целом, разработке космических аппаратов и ракеты-носителя – ОКБ-52 (Генеральный конструктор В.Н. Челомей);
- головная организация по бортовым и наземным комплексам управления – КБ-1 (Генеральный конструктор А.А. Расплетин, главный конструктор А.И. Савин);
- головная организация по стартовому комплексу – ГСКБ (Главный конструктор В.П. Петров).

По мере продвижения вперед все больше и больше осознавалась масштабность проблем, которые предстояло решать. Выходили новые постановления, такие как «О создании отечественной Службы контроля космического пространства», к работам подключались новые смежники. В частности, создание корабельных комплексов приема информации с космических аппаратов, ее обработки и выработки данных целеуказания противокорабельному ракетному оружию было поручено Киевскому НИИ «Квант» (главный конструктор И.В. Кудрявцев, впоследствии Т.Е. Стефанович).



Спутник «Полет-1»

В 1965 году комиссия под председательством директора НИИ-88 Ю.А. Можжорина рассмотрела состояние дел по разработке ПКО и МКРЦ. По результатам работы комиссии в августе 1965 года вышло новое постановление правительства. Этим постановлением прекращалась разработка ракеты УР-200. В качестве ракеты-носителя для космических аппаратов ИС и УС поручалось создать носитель на базе ракеты Р-36. Головной организацией по системам ПКО и МКРЦ назначалось КБ-1 А.А. Расплетина, головной организацией по ракете-носителю - ОКБ-586 М.К. Янгеля, головной организацией по КА ИС и УС – ОКБ-52 В.Н. Челомея.

Спутник-перехватчик представлял собой относительно простой космический аппарат с формой, близкой к сферической, и массой около 1400 кг. Он состоял из двух функциональных отсеков: основного отсека, несущего 300 кг взрывчатки и оснащенного системой управления и наведения на цель, и двигательного отсека. При подрыве боевой части образовывалось большое количество поражающих фрагментов. Радиус гарантированного поражения оценивался в один километр. Орбитальный двигатель был многократного включения. Суммарное время его работы достигало 300 с.

Перехват цели должен был осуществляться на втором витке. Поэтому большое значение играла точность выведения перехватчика на околоземную орбиту.



А.А. Расплетин

1 ноября 1963 года был проведен эксперимент «Полет-1»: ракетой Р-7 запустили прототип КА-перехватчика – изделие «И-2Б». Эксперимент прошел успешно – аппарат, выйдя на опорную орбиту (высота в перигее 339 км, в апогее – 592 км) после всех маневров перешел на конечную орбиту (перигей 343 км, апогей 1437 км), изменив также угол наклона орбиты к плоскости экватора. Столь же успешно прошел и эксперимент «Полет-2» – 12 апреля 1964 года был запущен второй прототип КА-перехватчика – изделие «И-1Б». Такое глубокое маневрирование спутников в космосе было осуществлено впервые в мире.

Программа экспериментов предусматривала гораздо большее количество пусков, однако отставка Н.С. Хрущева в октябре 1964 году ее остановила.



Ю.А. Можжорин



В.Г.Сергеев

Нужно сказать, что орбитальная ракета Р-36orb уже была космическим носителем. Поэтому М.К. Янгель на совете Главных конструкторов предложил принять ее за основу будущего носителя. Но в это время ее летные испытания только начинались, поэтому разработчики системы управления и гироскопических приборов В.Г. Сергеев и В.И. Кузнецов предложили начать с промежуточного варианта – доработки баллистической версии Р-36. В этом случае они обещали уложиться в заданный срок начала испытаний.

**Янгель** объявил перерыв в заседании совета, внимательно выслушал аргументы своих оппонентов и **после перерыва объявил свое решение**: «Я вынужден уступить давлению со стороны Кузнецова и Сергеева. Давайте делать промежуточный вариант».

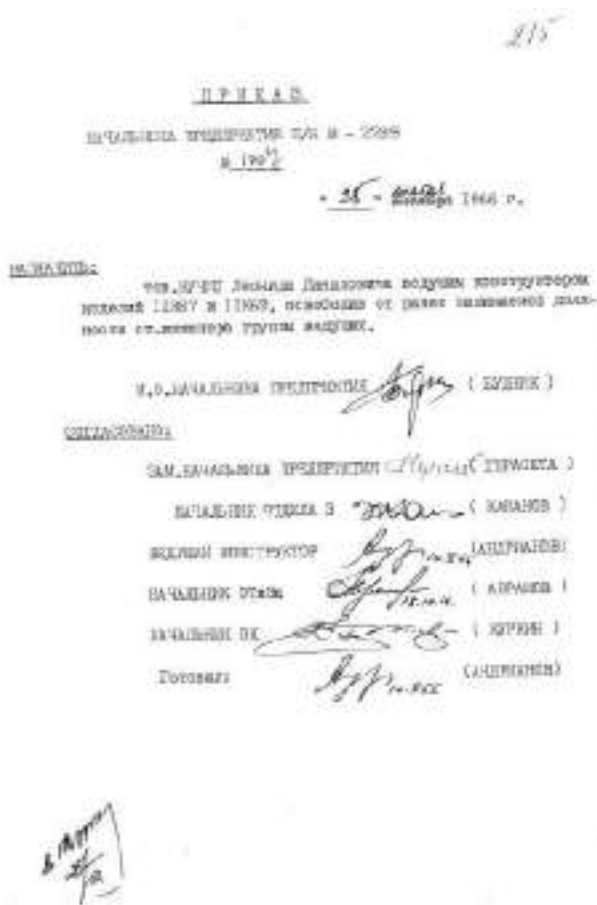


В.И.Кузнецов

Эскизный проект был разработан на базе обоих вариантов ракеты Р-36, получивших обозначения 11К67 и 11К69. Впоследствии они именовались, соответственно, «Циклон-2А» и «Циклон-2».

Системы ПКО и МКРЦ предъявляли весьма специфичные требования к ракетному комплексу: обеспечение высокой производительности по пускам, предельно короткое время подготовки ракеты на стартовом комплексе, высокая точность выведения КА и другие. Реализация этих требований осуществлялась в тесном взаимодействии с разработчиком стартового комплекса – ГСКБ (впоследствии – КБТМ, главный конструктор В.Н. Соловьев). В частности, предложения КБТМ по автоматизации предстартовой подготовки и скоростной заправке потребовали доработок ракеты, в том числе ее пневмогидросистемы.

Для обеспечения координации деятельности по всем доработкам ракет и подготовке материальной части к испытаниям приказом от 25 ноября 1966 года начальника КБ «Южное» (так стало называться ОКБ-586 с 1966 года) ведущим конструктором изделий 11К67 и 11К69 был назначен Л.Д. Кучма. В то время все ведущие конструкторы по ракетам входили в группу ведущих конструкторов, которой руководил помощник Главного конструктора по испытаниям М.И. Галась. Каждый ведущий конструктор мог иметь одного или нескольких помощников.



Приказ о назначении Л.Д. Кучмы ведущим конструктором РН «Циклон-2А» (11К67) и «Циклон-2» (11К69), ноябрь 1966 года

#### Вспоминает Г.Г. Бедняк:

«С 1965 года я работал инженером проектно-конструкторского сектора Г.М. Пиленкова в головном проектно-конструкторском отделе 103 ОКБ-586. Занимался выпуском проектно-конструкторской документации на ракеты 11К67, 11К69, разрабатывал чертежи опытных конструкций для отработки и «проталкивал» их изготовление на заводе. В общем, к 1967 году я в отделе считался вполне «обстрелянным» специалистом.

Как-то в начале 1967 года ко мне подошел Кучма и предложил перейти к нему помощником. Я подумал и согласился, считая, что дальше все пойдет просто. Да не тут-то было. Леонид убыл в командировку, следом за ним улетел и М.И. Галась. Моим переводом начал заниматься ведущий конструктор Ю.А. Андрианов, замещавший Галася, и натолкнулся на категорический отказ начальника отдела Г.А. Кожевникова. Пришлось нам с Андриановым пойти к начальнику проектного комплекса Э.М. Кашанову. Эрик Михайлович со свойственным ему юмором решил вопрос так: «Пусть переходит. Будет теперь и у нас свой человек «в ведущих». Вернувшийся из командировки М.И. Галась позвал меня для собеседования. Узнав, что я холост и живу в общежитии, ска-



Г.Г.Бедняк





Первый заместитель начальника полигона Байконур в 1965-1972 гг.  
Александр Михайлович Войтенко и Главный конструктор ОКБ-1 С.П. Королев (в центре)  
на аэродроме Крайний, 1960-е годы

зал: «Значит, командировок не боимся. Ну, удачи тебе». Когда прибыл Кучма, мы с ним «поделили сферы деятельности». Мне, поскольку я имел опыт работы с заводом, достались работы по обеспечению летных испытаний материальной частью. Во второй половине 1967 года к нам присоединились однокашник Л.Д. Кучмы по университету В.Г. Команов и И.В. Пашенко, а в середине 1970-х годов – В.Н. Дивляш, получивший к тому времени богатейший опыт испытательной работы на полигоне.

*Так формировалась группа ведущих конструкторов по ракетам космического назначения».*

Пока шло создание ракет-носителей «Циклон-2А» и «Циклон-2», предприятия-разработчики систем ПКО и МКРЦ решали широкий круг своих вопросов.

Так, ОКБ-52, по договоренности В.Н. Челомея с С.П. Королевым, проводило летные испытания «активных» спутников УС-А упрощенной комплектации с помощью ракеты-носителя Р-7. Было осуществлено два успешных пуска: 28 декабря 1965 года («Космос-102») и 20 июля 1966 года («Космос-125»). Председателем госкомиссии по летным испытаниям был первый заместитель начальника полигона Байконур генерал-майор А.М. Войтенко - участник запуска в космос первого ИСЗ и первого космонавта Ю.А. Гагарина. (В 1972 году после увольнения с воинской службы Алексей Михайлович переехал в г. Киев, создал и возглавил Федерацию космонавтики УССР).

В КБ-1 - головном предприятии-разработчике систем ПКО и МКРЦ (Генеральный конструктор А.А. Расплетин, главный конструктор СКБ-41 А.И. Савин, заместитель главного конструктора К.А. Власко-Власов) решались вопросы по выполнению новых требований заказчика.



К.А. Власко-Власов

**Ветеран СКБ-41 КБ-1 (впоследствии ЦНИИ «Комета») К.А. Власко-Власов вспоминал:**

*«В 1966 году заказчик потребовал разработать ИСЗ-мишень, эффективная отражающая поверхность которой не превышала бы одного квадратного метра, то есть соответствовала бы тактико-техническому заданию. Вначале мы решили обойтись надувными шарами. Шары предполагалось изготавливать из металлизированной майларовой пленки, и перед отстрелом от аппарата в космосе заполнять их газом. За этот проект взялось Долгопрудненское КБ, имевшее опыт разработки и изготовления авиационных парашютов. Шары быстро изготовили, запустили в космос и убедились, что они малопригодны. Заданную эффективную поверхность они имитировали хорошо, но зафиксировать их поражение было трудно. Создать метод определения количества осколков, попавших в такую мишень, и вычислить эффективность поражения практически не представлялось возможным. Осколок пробил в шаре дырку, часть воздуха выходила, но шар оставался на орбите, вызывая бесконечные споры о том, попали или не попали?»*

Поскольку вначале не удалось создать простые мишени, первые спутники-мишени (И-2БМ и И-2М) создавались так же, как спутники-перехватчики, только не оснащались боевой частью и головкой самонаведения.

В 1967 году начались государственные испытания систем ПКО и МКРЦ. Летные испытания ракет «Циклон-2А», а затем и ракет «Циклон-2» предстояло осуществлять в рамках испытаний этих систем, что осложняло положение ракетчиков – нештатные и аварийные пуски могли приводить к потерям спутников и срывам сроков госиспытаний систем.



М.Г. Мырин

Председателем Госкомиссии по испытаниям системы ПКО был назначен заместитель начальника 4-го Главного управления Министерства обороны СССР генерал-майор Михаил Григорьевич Мырин. В 1956-1964 годах он руководил управлением МО СССР по опытно-конструкторским разработкам систем противоракетной и противокосмической обороны, предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства. Затем почти 20 лет Михаил Григорьевич работал в должности заместителя начальника 4 ГУ МО по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам и был весьма авторитетен в военных и промышленных кругах.

Председателем Государственной комиссии по испытаниям системы МКРЦ был назначен адмирал Н.Н. Амелько. В 1962-1969 гг. он командовал Тихоокеанским флотом, в 1969-1978 гг. был заместителем главкома ВМФ по противолодочным силам, с 1978 года - помощником, затем заместителем начальника Генерального штаба по ВМФ (до 1986 г.).



Н.Н. Амелько

Для проведения испытаний космических аппаратов ИС и УС в июле 1966 года началось формирование 5-го испытательного управления (ИУ) полигона Байконур (войсковая часть 95829). Начальником этого управления был назначен инженер-полковник Петр Сергеевич Батурин.



Военные испытатели-участники отработки РН «Циклон-2» и запусков КА ИС и УС. 5-й слева – начальник 5-го управления полигона Байконур полковник П.С. Батурин

Для проведения пусков РН «Циклон-2А» 25 августа 1966 года была создана 31-я отдельная инженерно-испытательная часть (ОИИЧ) – войсковая часть 46180. Ее первым командиром стал полковник Валентин Сергеевич Мансуров.

Техническим руководителем испытаний РН «Циклон-2А» был назначен ведущий конструктор этой ракеты Л.Д. Кучма.

**Из воспоминаний Л.Д. Кучмы:**

*«Мне было 28 лет, когда я начал свою полигонную эпопею в солнечном Казахстане техническим руководителем ракетных испытаний. Режим работы у меня был такой: полтора-два месяца, иногда до трех, на полигоне, какое-то время в Днепрпетровске, и опять – на испытаниях.»*

*...Изделие было сложнее, космический носитель «Циклон», одно из главных звеньев системы противоспутниковой обороны страны. Эта ракета выводила на орбиту, во-первых, спутники-разведчики, которые вели морскую разведку, следили за подводными лодками, во-вторых, спутники-мишени и, в-третьих, истребители спутников. Надо было гарантированно выводить их в любую точку пространства, чтобы уничтожить спутник противника, где бы он не находился...»*

Испытания проводились на «левом фланге» Байконура – на площадке 90, удаленной на сотню километров от основной базы КБЮ (площадки 43), где располагалась экспедиция предприятия и гостиница.

Во второй половине 1960-х годов, да и в 1970-х годах работавшие на Байконуре испытатели могли наблюдать в районе 90-й площадки невероятную картину: по бетонке, прорезающей казахстанскую степь, браво шагал строй лихих моряков в бескозырках, форменках и клешах. Ларчик открывался просто – подготовку КА УС и стыковку их с ракетой проводили военнослужащие ВМФ. **Офицеры полигона шутили:** «Начальник пятого управления Батурин может претендовать на адмиральское звание – ведь в его подчинении целый флотский экипаж».



Л.Д. Кучма





«Морская коробка» военных испытателей на параде



Космический аппарат УС-АО



РН «Циклон-2А»

Первый пуск РН «Циклон-2А» был осуществлен с полигона Байконур 27 октября 1967 года – на орбиту ИСЗ вывели экспериментальный аппарат ИС – изделие И-2БМ с целью отработки конструкции и двигательной установки. Вторым (27 декабря 1967 года) и третьим (22 марта 1968 года) пусками РН «Циклон-2А» были запущены экспериментальные аппараты УС-АО.

Следующий старт состоялся 24 апреля 1968 года. Программой полета спутника ИС (изделие И-2М) предполагалось продолжить испытания двигательной установки, совершив с ее помощью ряд маневров на орбите,

а потом использовать спутник в качестве мишени. Планы оказались сорванными из-за того, что при выведении не произошло отделения космического аппарата от последней ступени ракеты. Через двое суток «связка» сама сошла с орбиты и сгорела в плотных слоях атмосферы.

На следующий день, 25 апреля 1968 года, начальником полигона Байконур генерал-майором А.А. Курушиным в присутствии командования 5-го ИУ и Главного конструктора системы ПКО и МКРЦ А.И. Савина 31-й ОИИЧ было торжественно вручено Боевое знамя части и Грамота Президиума ВС СССР.



Начальник полигона генерал-майор А.А. Курушин зачитывает текст Грамоты о вручении 31-й ОИИЧ Боевого знамени части. Справа - командир 31-й ОИИЧ полковник В.С. Мансуров. Байконур, 25 апреля 1968 года



Прохождение торжественным маршем 31-й ОИИЧ с Боевым знаменем части. На трибуне в качестве почетного гостя Главный конструктор системы ИС А.И. Савин. Байконур, 25 апреля 1968 года

## Ведущий конструктор комплекса (1968-1972)



Приказ о назначении Л.Д. Кучмы ведущим конструктором комплекса изделий «Циклон-2А» и «Циклон-2», май 1968 года



Сотрудники КБ «Южное» в самолете по дороге на Байконур

В период отработки систем ИС и УС команда испытателей во главе с Л.Д. Кучмой проводила в командировках на полигоне столько же времени, сколько и в Днепропетровске. Условия на Байконуре были спартанские: приходилось пить желтую воду, мерзнуть в неотапливаемых номерах гостиниц, работать иногда по двадцать четыре часа в сутки.



Гостиница КБ «Южное» на 43-й площадке полигона Байконур

31 мая 1968 года приказом №944 начальника КБ «Южное» Леонид Кучма был назначен ведущим конструктором комплекса с ракетами «Циклон-2А» (11К67) и «Циклон-2» (11К69).

На осень 1968 года были запланированы испытания системы ИС в боевом варианте. На космодром Байконур прибыли три аппарата: один в комплектации мишени И-2М и два боевых перехватчика И-2П.

19 октября 1968 года, строго по графику, стартовала ракета с мишенью. Выполнив заложенную на борт программу маневрирования, мишень вышла на заданную орбиту. В открытой печати новый спутник получил название «Космос-248». На следующий день под именем «Космос-249» был запущен аппарат-перехватчик. Командно-измерительный пункт в подмосковном Ногинске с помощью системы «Кубань» обнаружил спутник-мишень, определил параметры его орбиты и отправил на борт второго спутника программу коррекции. В район встречи перехватчик вышел с очень высокой точностью. Требовалось уменьшить вектор скорости сближения всего на 0,2 м/с. Перехватчик развернулся, в нужное время двигатель включился, но, не сумев отключиться, выработал весь бортовой запас топлива. Затормозив более чем на 1 км/с, перехватчик стал падать на Землю. Измерив параметры орбиты и время работы тормозного двигателя, испытатели пришли к выводу, что обломки упадут в Атлантический океан, вблизи берегов Южной Америки, что и произошло. Причина срыва программы полета нашлась быстро – конструктивная ошибка в работе бортового программного устройства. После тщательного разбора было принято решение провести доработку и повторить пуск по той же мишени «Космос-248».

1 ноября 1968 года перехватчик «Космос-252» вышел в район цели, захватил ее на автосопровождение и поразил осколками боевой части. Это был первый в истории космический перехват: один космический аппарат уничтожил другой! Но информация об этом достижении советских инженеров была строго засекречена.





Тюльпаны Байконура

**Из воспоминаний Л.Д. Кучмы:**

«Жизнь была своеобразная, чему посвящена песня: «Степь да спирт – и ни одной девчонки, иногда работа до утра, иногда – ракеты голос звонкий, иногда зуденье комара». Был еще гитары голос звонкий. Это была даже не степь, а пустыня. В городке, где жили военные, находились испытательные установки и две гостиницы.

У меня уже тогда в подчинении были люди, была «Волга» с личным водителем. Кум королю, сват министру. Номер люкс в гостинице. Всего полторы комнаты, но все-таки. В моем номере – холодильник, а во многих других нет. Конечно, утешение слабое, если сопоставить это с сорокаградусной жарой, пыльными бурями, диким холодом зимой и такими ветрами, что валят с ног. Но чувство, что ты делаешь исключительной важности дело, перевешивало все это. И еще приз в виде весны. Пустыня покрывалась тюльпанами, вид необыкновенный».



В.П. Чеховский

**ПЕСНЯ КОМАНДИРОВАННЫХ**

Снова под крылом аэропорт  
Промелькнул и скрылся в синей дали.  
Нас не провожал гитар аккорд,  
Жены нам платками не махали...

Впереди гостиниц новый мир,  
Захолустье, иногда – столица.  
Сколько было сменено квартир,  
Сколько раз другие были лица.

А мы летаем, мчимся в поездах,  
За преферансом коротая время.  
Нас миллионы, мы в разных городах,  
Командированных неугомонных племя.

Горизонт – бескрайние пески,  
Разбежались светлячки площадок,  
Здесь не умирают от тоски  
И не говорят, что мир несладок.

Просто здесь колючие ветра,  
Спирт да снег и ни одной девчонки,  
Иногда работа до утра,  
Иногда ракеты голос громкий...

А мы летаем, мчимся в поездах,  
За преферансом коротая время.  
Нас миллионы, мы в разных городах,  
Командированных неугомонных племя.

Пусть судьба чуть обделила нас,  
Но простить мы это ей сумеем  
И, собравшись вместе в поздний час,  
Выпьем все за то, что не стареем.

За все дороги – в лете, в поездах,  
За преферанс, за мчащееся время,  
За тех, кто ждет в далеких городах  
Командированных неугомонных племя.





Всего в течение 1967-1969 гг. ракетами-носителями «Циклон-2А» было выполнено пять запусков космических аппаратов системы ИС – три спутника-мишени (один И-2БМ и два И-2М) и два спутника-перехватчика И-2П.

Еще три пуска были осуществлены с габаритно-весовыми макетами спутников морской космической разведки и целеуказания УС-АО. Пуск в январе 1969 года был аварийным, и аппарат упал на Землю. Это был последний пуск ракеты «Циклон-2А».

Пуски РН «Циклон-2А» в 1967-1969 гг.				
№№ п/п	Дата	Место пуска	РН / Наименование ИСЗ	Результат пуска
1	27.10.1967	Байконур, СК-90/19	И-2БМ / Космос-185	Успешный
2	27.12.1967	Байконур, СК-90/19	УС-АО / Космос-198	Успешный
3	22.03.1968	Байконур, СК-90/19	УС-АО / Космос-209	Успешный
4	24.04.1968	Байконур, СК-90/20	И-2М / Космос-217	Частично-успешный
5	19.10.1968	Байконур, СК-90/19	И-2М / Космос-248	Успешный
6	20.10.1968	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-249	Успешный
7	01.11.1968	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-252	Успешный
8	25.01.1969	Байконур, СК-90/19	УС-АО	Аварийный

Все дальнейшие запуски аппаратов ИС и УС осуществлялись ракетой-носителем «Циклон-2».

Основные ТТХ РН «Циклон-2»	
Стартовая масса, т	183
Количество ступеней	2
Длина РН, м	39
Диаметр РН, м	3
Масса полезного груза, выводимого на орбиты, т	1,5 – 5
Топливо 1-й и 2-й ступеней	АТ + НДМГ
Характеристики двигательной установки 1-й и 2-й ступеней	Аналогичны ДУ МБР 8К69
Система управления	Автономная, инерциальная



В.Н. Соловьев

Для ракеты «Циклон-2А» и «Циклон-2» под руководством Главного конструктора КБТМ В.Н. Соловьева впервые в истории ракетной техники был создан автоматизированный стартовый комплекс.



РН «Циклон-2»





А.И. Савин

**А.И. Савин вспоминал:**

«Стартовый комплекс приводил руководителей верхнего звена в состояние удивления. По часовой готовности автоматически открывались ворота предстартового хранилища, и электровоз с прицепленным транспортно-установочным агрегатом, уложенной на нем ракетой-носителем выезжал по железнодорожному пути к стартовому столу. При движении сцепку не сопровождал ни один человек. Электровоз завозил «груз» за железнодорожную стрелку и останавливался. Стрелка автоматически переключалась, и электровоз задним ходом подавал транспортно-установочный агрегат с ракетой-носителем к стартовому столу. После наезда на пристартовые контакты электровоз останавливался, отцеплялся и уходил в тупик. Специальные устройства захватывали транспортно-установочный агрегат, подтягивали его к стартовому столу и стыковали платы 50 электрических, 50 штырьковых разъемов, 4 заправочных горловин и 2 воздушных трубопроводов. На пульте управления установкой ракеты-носителя загоралась зеленая лампочка, сигнализирующая о том, что стыковка всех соединений закончена благополучно. После этого ракета-носитель поднималась и устанавливалась опорными пятнами на стартовый стол в ожидании пуска.

После подготовительных операций звучали команды: «Ключ на старт!» и «Старт!» Оператор нажимал кнопку «Старт», и маршевый двигатель запускался».

С августа 1969 года начались пуски ракеты-носителя «Циклон-2» с космическими аппаратами ИС.

Первый пуск состоялся 6 августа 1969 года - на околоземную орбиту был выведен космический аппарат ИС-М. В том, что пуск прошел успешно, была большая заслуга бригады специалистов КБ «Южное» и молодого технического руководителя испытаний Л.Д. Кучмы, с честью вышедших из драматической ситуации во время подготовки к пуску.

**Из воспоминаний участника первого пуска РН «Циклон-2» Николая Сорокина:**

«Пятого августа 1969 года на Байконуре стояла жара: утром – более тридцати градусов, в полдень – за сорок, штиль. Шла подготовка к первому пуску модифицированной ракеты-носителя «Циклон-2». Началась самая ответственная операция по заправке ракеты. В целях безопасности принято решение заправлять покомпонентно: сначала окислитель, потом горючее. И вдруг – перелив окислителя из бака первой ступени. Не сработала бортовая система контроля. Азотная кислота (основное сырье окислителя) разлилась лужей по бетонной площадке, разъела изоляцию кабелей... Пошли на заправку горючего. И снова неудача: перелив из бака первой ступени. Раздались взрывные хлопки – вспыхнул пожар, так как на «Циклоне» применялись самовоспламеняющиеся компоненты топлива.



Транспортировка РН «Циклон-2»



РН «Циклон-2» установлена на стартовую позицию



Н.К. Сорокин

Что такое пожар при запуске ракеты на полигоне, знали хорошо. За считанные секунды спецтранспорт у забора стартовой площадки как ветром сдуло. Пусковая бригада работает в герметичном бункере. Поэтому индивидуальные противогазы были свалены в кучу. Но как только запахло пожаром, срочно начали разбирать противогазы, а на всех не хватает: «Это мой!» – «Нет, это мой!». Офицер-химик доукомплектовал. Все обошлось.

К этому времени вернулся в бункер Виталий Белый, который проверял, как обгорели кабели. От его босоножек остались только застёжки – подошвы «съела» азотная кислота. А на наблюдательном пункте вскрыли запасные ворота. Водители легковых автомобилей членов Госкомиссии выстраивались в колонны, деформируя крылья и бамперы, но соблюдая ранги своих пассажиров. К счастью, противопожарная стартовая система сработала великолепно. Аварии не произошло... Леонид Кучма отдал необходимые команды на прекращение заправки, немедленно создал рабочую группу для выяснения причин происшествия.

А в это время ракета тяжело «дышала» на старте. Из ее дренажных клапанов извергались клубы едкого рыжего пара. Что это? Признак «тяжелой болезни» или всего лишь «легкая простуда»? Анализ показал, что три бака заправлены, осталось

дозаправить только бак горючего второй ступени, и ракета готова к пуску. А если система контроля откажет, как на первой ступени, и дозаправлять придется «вслепую»? Принять решение о продолжении испытаний было очень сложно, потому что из-за отсутствия информации об объеме газовой подушки может возникнуть ошибка в расчете соотношения давлений в баках второй ступени, и тогда деформация промежуточного днища приведет к самовоспламенению компонентов топлива. Результат – взрыв такой силы, что от стартового комплекса останется только прилегающая бетонная полоса. В этом случае испытания отодвинутся на много лет. При пуске с недозаправленным баком из-за усиленного расхода окислителя может сгореть двигатель. Опять же – авария.

Испытатели работали без перерыва на обед, ужин, проводили оценки, готовили заключения, прогнозы к продолжению испытаний.

Мы ничего не скрывали друг от друга и от окружающих. Нам тогда, как и руководителю испытаний Леониду Кучме, было по тридцать-тридцать пять, и никому даже в голову не приходило, что кому-то может быть на руку задержка испытаний ракетного комплекса. Оказалось, что разработчики спутниковой системы сильно отставали по срокам от ракетчиков. Их представитель входил в состав Государственной комиссии по летным испытаниям, и уже после ее первого заседания мы поняли, во что может обойтись наша откровенность.

После бессонной ночи на следующее утро испытатели сгрудились вокруг технического руководителя:



А.А. Михальцов

- Ночью связывался с Днепропетровском: Михаила Кузьмича нет, а его заместители считают: отказ – налицо, испытание надо прекратить, ракету отправить на завод. Но если мы найдем возможность продолжить испытания, то нашего разговора не было при любом исходе... А отвечать за все будем мы.

- Я считаю, что испытания надо продолжить. За время транспортировки на завод дефект может самоустраниться. Я верю ребятам, мы сумеем дозаправиться «вслепую». – Алексей Михальцов, испытатель, как всегда говорил медленно. С паузой после каждого слова.

- Чтобы аппарат совершил хотя бы один виток, необходимо дозаправить всего лишь шестьсот литров. Я сам проверял все расчеты. У нас есть запас. Надо идти на пуск. – Специалист по баллистике Эдуард Компаниец был сторонником продолжения испытаний. За ночь переговорил со всеми, каждого убеждал.



Э.П. Компаниец

- Шестьсот – слишком много. А если газовая подушка в баке будет меньше допустимой? Двигатель второй ступени не запустится. Ракета автоматически подорвется, к чему тогда все наши старания? – Марка Волошина, ответственного за систему питания двигателя, можно понять: его проблемы наиболее ответственны при принятии решения.

- Система термостатирования работает нормально, а вот топливо в баках прогрелось за сутки более допустимых двадцати градусов... Я, конечно, знаю, что двигатель отработан на более высокие критические температуры, но... Я на полигоне был впервые и, тем более, в таком переплете.





М.Л. Волошин

*Совещание прервал дежурный по воинской части: «Заседание Госкомиссии через тридцать минут».*

*Обстановку руководитель испытаний знал хорошо, во всех нюансах разобрался. И решение продолжить испытания уже для себя принял, хотя он не чувствовал полного единодушия в своем коллективе. Тем более он не рассчитывал на поддержку в Госкомиссии. Пока на его стороне был только один член Госкомиссии – представитель харьковского НПО «Электроприбор» Геннадий Игнатъев. Через несколько минут к ним присоединился начальник испытательного управления полигона Байконур полковник Петр Батулин.*

*Государственная комиссия заседала более двух часов. Основной и единственный докладчик – Леонид Кучма. От докладчика по всем вопросам требовали гарантий. Перепроверялся каждый выпущенный за ночь документ (расчет, заключение)».*

*На итоговых документах свои подписи поставили: Леонид Кучма, Василий Аврамченко, Станислав Аверков, Виталий Белый, Марк Волошин, Евгений Карастоянов, Николай Коваленко, Эдуард Компаниец, Влади-*

*мир Молчанов, Алексей Михальцов, Николай Сорокин...*

**Своими впечатлениями об этом критическом моменте поделился Михаил Иванович Галась:**

*«Как всегда, в таких сложных нештатных ситуациях, начинаются сомнения, возникают скороспелые предложения. Еще вопросы, вопросы... Есть сомневающиеся... Немного выждав, Леонид Кучма встал. Чувствовалось, что нервы напряжены. Последовало: «Все... Обсуждение прекращаем, идем на пуск». Повернулся в мою сторону, – я кивнул головой. Вышел из-за стола и пошел на улицу к машине. Все последовали молча за ним. Леонид Данилович шагал уверенно по асфальту, переваливаясь с ноги на ногу. «Какой крепкий руководитель растет у вас в КБ», – сказал мне начальник штаба космодрома генерал Дашкевич».*



М.И. Галась



РН «Циклон-2» во время предстартовой подготовки

**Далее ветеран КБЮ Н.К. Сорокин вспоминает:**

*«Дозаправку провели в два приема по триста литров. Это были самые долгие минуты за мои шестьдесят лет жизни, самые напряженные. Большинство членов пусковой бригады толпились в проеме пультовой контрольной заправки. Баллистик сидел в свободной комнате и что-то считал на логарифмической линейке, Волошин стоял в тамбуре и курил. Курить в бункере запрещено, да и Марк Леонидович не относился к числу курильщиков – тут просто нервы сдали. В комнате командира Кучма и Батулин внешне как будто сохраняли спокойствие...*

*Истекала последняя минута дозаправки, и вдруг вопль: «Внимание». Это означало, что система контроля сработала. Появился первый уровень с романтическим названием «Внимание». Все бросились в пультовую. Говорят, что искренне радоваться могут только дети. Я утверждаю, что после стрессовой ситуации взрослые также могут радоваться, как дети.*

*Дальше подготовка и пуск 6 августа прошли привычным путем с успешным исходом.*

*Через два дня поступила расшифрованная телеинформация, и мы поняли, что задачи первого пуска ракеты выполнены полностью, на сто процентов.*

*– Нет, больше чем на сто, – шутили остряки. – На этот пуск не планировалась проверка противопожарной системы.*

*Доклад 9 августа 1969 года о выполнении задач пуска совпал с днем рождения технического руководителя. Это был действительно день рождения – день рождения нового человека: Леша стал Леонидом Даниловичем! На наших глазах родился новый государственный человек, умеющий выслушать специалистов, поверить им, оценить степень риска, убедить сомневающихся и пойти на оправданный риск во имя государственных целей, не задумываясь о крахе собственной карьеры в случае неудачи».*



Запуск двигателей первой ступени



«Циклон-2» в полёте

**Из воспоминаний Л.Д. Кучмы:**

*«То, что я был руководителем испытаний, означало, что на мне лежала вся ответственность и за подготовку, и за сам пуск ракеты. А съезжались люди со всей огромной страны. В создании каждой ракеты и запускаемого космического аппарата участвуют сотни предприятий. Это огромная кооперация. И ты действительно становишься руководителем крупного размаха. Там я проходил первую школу управления и принятия решений. Ну и, конечно, общения с людьми.»*

*Было много аварийных и нештатных ситуаций, когда требовалось принимать решения и брать на себя ответственность. От технического руководителя испытаний порой зависела судьба огромной разработки, многолетний труд многих тысяч людей. Во время испытаний я должен был руководить людьми старше себя по возрасту и по должности. Но наши генеральные могли быть спокойны: если что-то не ладится, в чем-то нет уверенности, я не дам команду на пуск, не буду попусту рисковать. Лучше еще и еще раз собрать специалистов, разобраться во всем вместе с военными и докопаться до сути. Кто не имеет отношения к нашей профессии, тот не поймет, что значит угробить ракету.»*

Благодаря грамотным действиям испытателей ракета успешно стартовала в космос. Однако на спутнике-мишени после вывода его на орбиту не включились бортовые двигатели, и он остался на промежуточной орбите, не пригодной для дальнейших испытаний. Готовившийся запуск спутника-перехватчика был отменен. У ракетчиков появилось внеплановое время для отдыха...



Л.Д. Кучма



Ю.И. Мошненко

**Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» Ю.И. Мошненко:**

*«Иногда по субботам на площадку №43 полигона Байконур въезжала запыленная легковая автомашина «Волга». Здесь располагалась экспедиция и гостиницы КБЮ. Справа от водителя-солдатика восседал Леонид Кучма. На заднем сиденье – руководитель днепропетровского военного представительства Максим Гужаловский. Там же – баллистик Эдуард Компаниец и кто-нибудь из испытателей систем – Владимир Молчанов или Сергей Михальцов.»*

*Весть «Кучма приехал!» (со своей удаленной площадки №90) облетала гостиницы, и к «Волге» торопился народ. Обнимались, обменивались информацией по технике и жизни. Кучму встречали радостно еще и потому, что знали: завтра, в воскресенье, он обязательно организует поездку в кино на центральную площадку (на «десятку», по-полигонному) или на рыбалку и охоту на Сыр-Дарью или Карагузьяк. А вечером непременно будут песни...»*





Перед выездом на природу



На охоте



Местный колорит Байконура



Перед рыбалкой на Сыр-Дарье

Успех пришел через год с небольшим. 20 октября 1970 года ракетой-носителем «Циклон-2» была выведена на околоземную орбиту мишень «Космос-373». Через трое суток, 23 октября, был запущен истребитель спутников «Космос-374». После его выхода на околоземную орбиту радиотехнические узлы обнаружения спутников ОС-1 (Иркутск) и ОС-2 (Балхаш) на первом витке уточнили параметры движения перехватчика и цели, а затем передали их на борт перехватчика. «Космос-374» совершил маневр, на втором витке с помощью головки самонаведения обнаружил цель, сблизился с ней и симитировал ее поражение.

Через неделю, 30 октября, запустили еще один истребитель спутников «Космос-375», который полностью повторил действия «Космоса-374». Таким образом была проведена имитация двойного уничтожения «вражеского спутника», а стартовая команда продемонстрировала возможности оперативной подготовки к пускам новой ракеты КБ «Южное» «Циклон-2».

## Ведущие конструкторы КБ «Южное» в Центре подготовки космонавтов с летчиком-космонавтом Г.М. Гречко



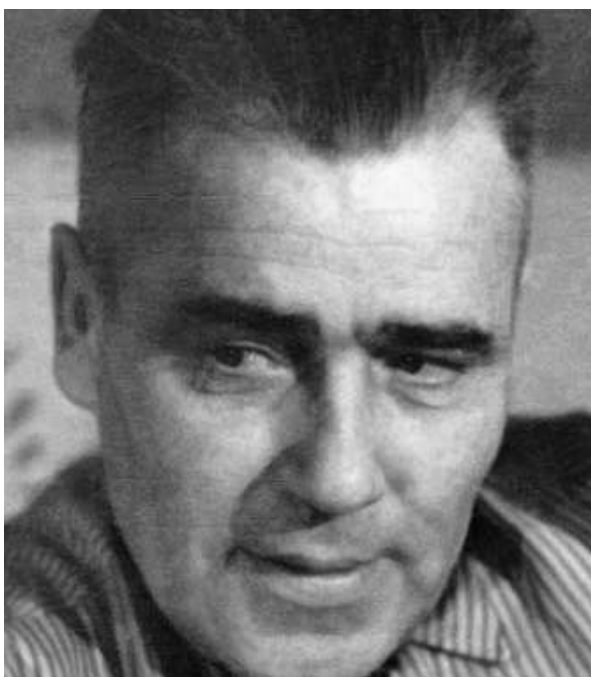




3 декабря 1970 года у Людмилы и Леонида Кучмы родилась дочь Елена: волосы светлые, как у папы, глаза – мамины, темные, чуть-чуть с восточным разрезом. Для оказания помощи молодым родителям приехала из Чайкино мама Леонида Кучмы - Прасковья Трофимовна. В квартире Леонида и Людмилы Кучмы в Днепропетровске часто гостили родственники и просто односельчане с Черниговщины, которых Леонид Данилович, чтобы долго не объяснять, называл «племянниками». Кто-то из них поступал в институт, кто-то на работу, а другие просто приезжали посмотреть большой город...



Дочь Елена – в надёжных папиных руках



М.К. Янгель

25 октября 1971 года в день своего 60-летия трагически ушел из жизни начальник и Главный конструктор КБ «Южное» Михаил Кузьмич Янгель. Он руководил предприятием в течение 17 лет (1954-1971) и внес определяющий вклад в становление и развитие конструкторского бюро «Южное». Под руководством М.К. Янгеля в творческом содружестве с Южным машиностроительным заводом и кооперацией смежных предприятий разработано три поколения боевых ракетных комплексов, обеспечивших паритет стратегических вооружений СССР и США и, в конечном счете, мир на планете Земля на многие десятилетия. Михаил Кузьмич Янгель, выполняя основную государственную задачу по повышению обороноспособности страны, создал и развил в руководимом им КБ и другие направления – создание космических носителей (на базе боевых ракет), космических аппаратов различного назначения, жидкостных и твердотопливных ракетных двигателей, приборов, аппаратов и спецустройств для нужд ракетной техники. Михаил Кузьмич был организатором ракетно-космической промышленности и основателем научной и практической школы ракетостроения в Украине.

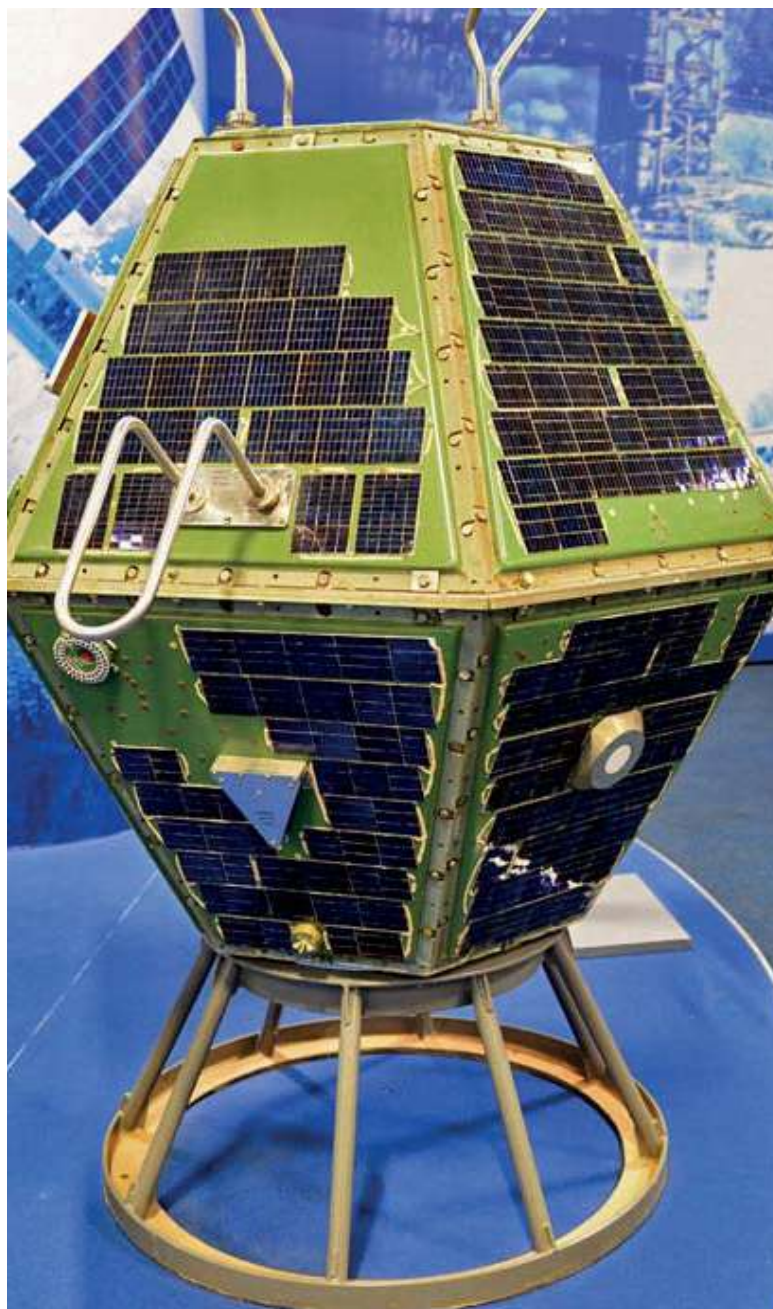
**Из воспоминаний Л.Д. Кучмы:**

*«Я счастлив, что был младшим соратником Михаила Кузьмича Янгеля, ракетчика Божьей милостью. Как конструктор, он не имел себе равных.*

*Янгель никогда не успокаивался на достигнутом. Он был автором идеи мобильного комплекса с межконтинентальной ракетой, которую можно перевозить и запускать прямо из контейнера. Янгель решил поместить ракету в контейнер, из которого она выстреливалась как из ружья, а ее маршевые двигатели включались уже в полете. Даже ближайшие соратники Янгеля не поверили в возможность выстрелить двухсоттонной машиной. Но Михаил Кузьмич доказал, что это возможно. Так появился знаменитый ракетный комплекс «Сатана».*

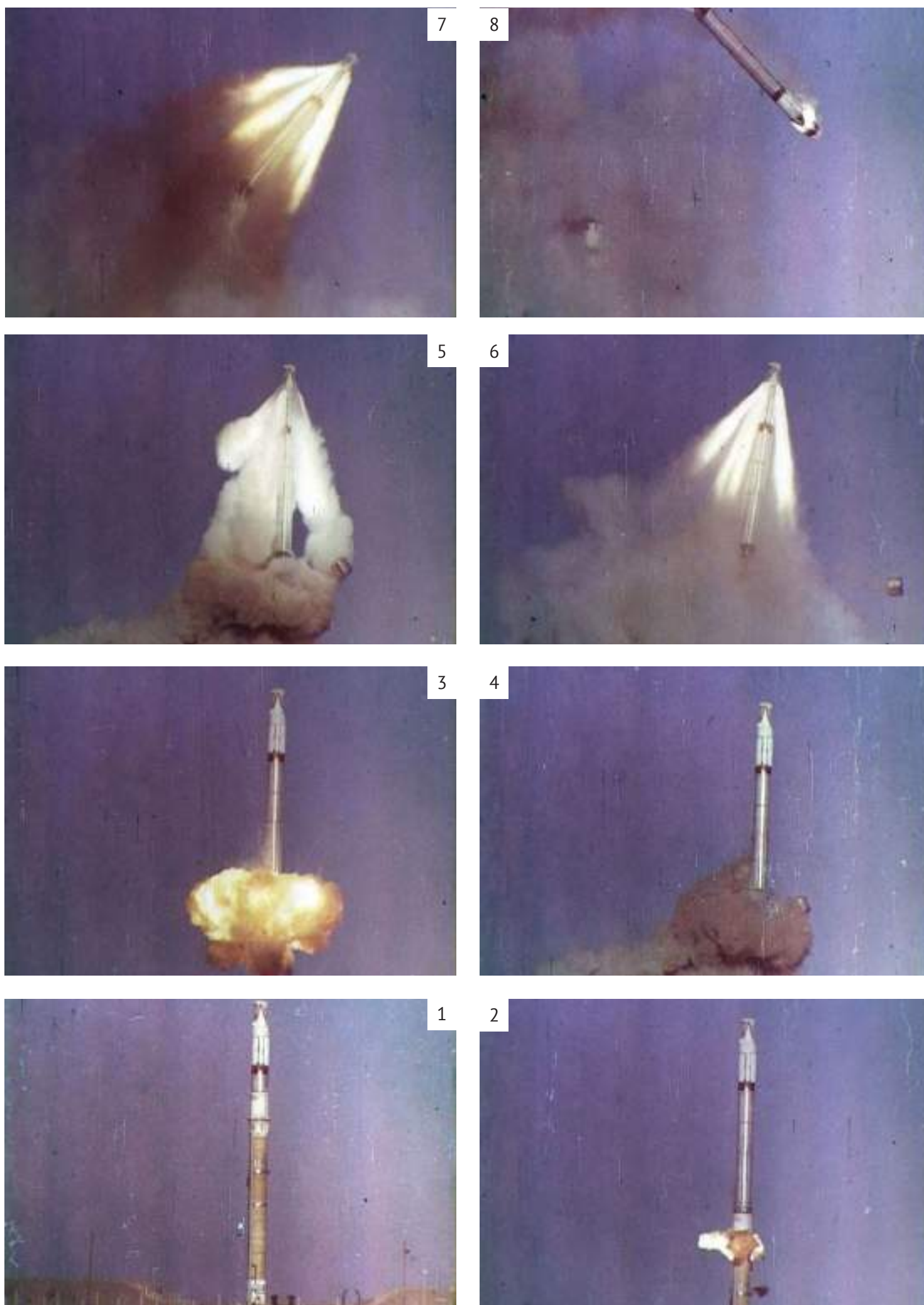
*Янгель однажды просто спас мне жизнь. Во время отдыха в Евпатории я попал в больницу с заражением крови на почве гнойного перитонита. У меня температура за сорок, на улице – за тридцать, и абсолютно нет необходимых антибиотиков. Нужны были очень сильные, иначе конец. Заражение крови – вещь серьезная. Жена дозвонилась до Михаила Кузьмича, и он с рейсовым самолетом передал какие-то новейшие антибиотики, которых потом хватило и соседям по палате».*

Кроме ракеты-носителя «Циклон-2», решением Комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам на КБ «Южное» была возложена еще одна задача – создать спутник-мишень для отработки системы ИС. Конструкторы КБ «Южное» разработали на базе юстировочного КА ДС-П1-И простой неманеврирующий спутник «Лира» (ДС-П1-М). Спутник-мишень КБЮ был достаточно легким (650 кг) и поэтому запускался с 1971 года ракетами-носителями «Космос-2» с полигона Плесецк.



Спутник-мишень, созданный в КБЮ





Кадры киносъёмки первых бросковых испытаний ракеты Р-36М из контейнера по миномётной схеме



К.А. Власко-Власов

**К.А. Власко-Власов вспоминал:**

«Имея хорошие отношения, А.А. Расплетин и М.К. Янгель договорились сделать специальную облегченную конструкцию ИСЗ-мишени, снабдив ее телеметрической аппаратурой, позволяющей при поражении подсчитать количество поразивших ее осколков боевой части. Главным конструктором был назначен В.М. Ковтуненко, который на базе юстировочного спутника ДС-П1-И сделал отличную мишень. Она представляла собой дюралевый гексаэдр (12-гранник) поперечным сечением около одного метра. Панели многогранника оклеивались треугольными стекловолоконными пластинами, прошитыми токопроводящими проводниками. Вне гексаэдра размещался небольшой бронеконтейнер с телеметрической станцией. Коммутатор станции обсчитывал все токопроводящие структуры треугольных пластин и сообщал об их целостности. После поражения он же сообщал о том, что токопроводящая проволока разорвана. Количеством разорванных проволочек определялось минимальное количество осколков боевой части, попавших в мишень.

Военным детище Ковтуненко очень нравилось. После каждого удачного поражения они с Байконура сразу звонили в Москву и докладывали «наверх» о результатах испытаний. В силу секретности, их доклады были своеобразными:

- Встреча жениха и невесты состоялась. Жених поцеловал невесту тридцать два раза.

Это означало, что при перехвате от попаданий поражающих элементов у спутника-мишени вышли из строя тридцать два датчика».



В.Ф. Белый

В завершение отработки комплекса ИС в декабре 1971 года были проведены два запуска: РН «Космос-2» с Плесецка – спутника-мишени, а РН «Циклон-2» с Байконура – истребителя спутников, который атаковал и реально уничтожил в космосе спутник-мишень. Была продемонстрирована принципиальная возможность перехвата опасных орбитальных объектов на высотах до одной тысячи километров. Это была фантастика!

**Из воспоминаний инженера-испытателя Виталия Белого:**

«Перед пуском «Циклона-2» в декабре 1971 года мороз подбирался к сорока градусам, дул сильный ветер. Решили установить штормовое крепление. Для боевого расчета натянули палатку с подогревом. Все работали в шерстяных масках. Инструмент, падая на бетон, разбивался, головки болтов скручивались – мороз. Но наш «Циклон-2», победив природный циклон, вывел очередной КА в космос!»



В.М. Ковтуненко

**Пуски РН «Циклон-2» в 1969-1971 гг.**

№ п/п	Дата	Место пуска	ПН / Наименование ИСЗ	Результат пуска
1	06.08.1969	Байконур, СК-90/19	Макет ИС-М / Космос-291	Успешный
2	01.11.1969	Байконур, СК-90/20	Макет ИС-М	Успешный по суборбитальной траектории
3	23.12.1969	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-316	Успешный
4	03.10.1970	Байконур, СК-90/19	УС-А / Космос-367	Успешный
5	20.10.1970	Байконур, СК-90/19	И-2М / Космос-373	Успешный
6	23.10.1970	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-374	Успешный
7	30.10.1970	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-375	Успешный
8	25.02.1971	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-397	Успешный
9	01.04.1971	Байконур, СК-90/19	УС-А / Космос-402	Успешный
10	04.04.1971	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-404	Успешный
11	03.12.1971	Байконур, СК-90/20	И-2П / Космос-462	Успешный
12	25.12.1971	Байконур, СК-90/19	УС-А / Космос-469	Успешный





В.Г. Команов

**Из воспоминаний ведущего конструктора В.Г. Команова:**

*«Кроме всего прочего, работа технического руководителя испытаний была сопряжена с огромными физическими нагрузками. Но еще со студенческих лет у Леонида Даниловича сохранилась тяга к спорту: на полигоне по утрам 10-километровая пробежка, несмотря на поздние заседания, а иногда и застолья. Каждый день, при любой погоде!»*

Ветераны КБ «Южное» хорошо помнят показательный случай на Байконуре, произошедший после одного из пусков РН «Циклон-2».

Пуск ракеты прошел удачно, и его участники «отметили» это событие. Были традиционные тосты, любимые песни, новые анекдоты и, конечно же, Кучма с гитарой. Песни звучали далеко за полночь, а на девять утра было назначено заседание Госкомиссии. Прибыв в кабинет, технический руководитель испытаний обнаружил: некоторые участники отсутствуют. **Леонид Данилович позвонил в гостиницу:** «Где такой-то?» - «Болен». - А такой-то?» - «Нездоров»... На жилую площадку ушел служебный автобус и вскоре доставил в МИК всех «больных» и «плохо себя чувствующих». Разнос Л.Д. Кучмы отличался предельной краткостью и большой выразительностью...

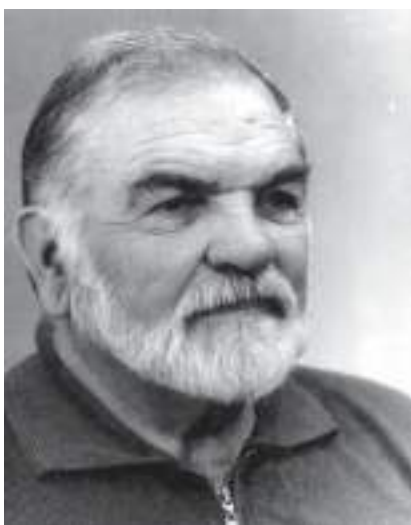
С тех пор стало законом: заседания Госкомиссии проводились в точно назначенное время – опаздывать или отсутствовать никто не решался.

Леонид Данилович оставаясь душой любой компании и своим человеком в минуты отдыха, на работе вел себя исключительно официально: не позволял никому фамильярничать и не давал поблажек даже своим закадычным друзьям. Удивительная способность была у Кучмы: на отдыхе жить отдыхом, на работе – работой. Четкое разграничение: там – раскован и расслаблен, тут - сосредоточен и напряжен.

Еще одна его особенность: при малейшей возможности покупал и читал книги: «Шедевры археологических раскопок», «История постимпрессионизма», «Записки императрицы Екатерины Второй»... С Байконура никогда не улетал без стопки приобретенных там книг.



Испытатели КБ «Южное» в гостинице на полигоне Байконур



В.П. Платонов

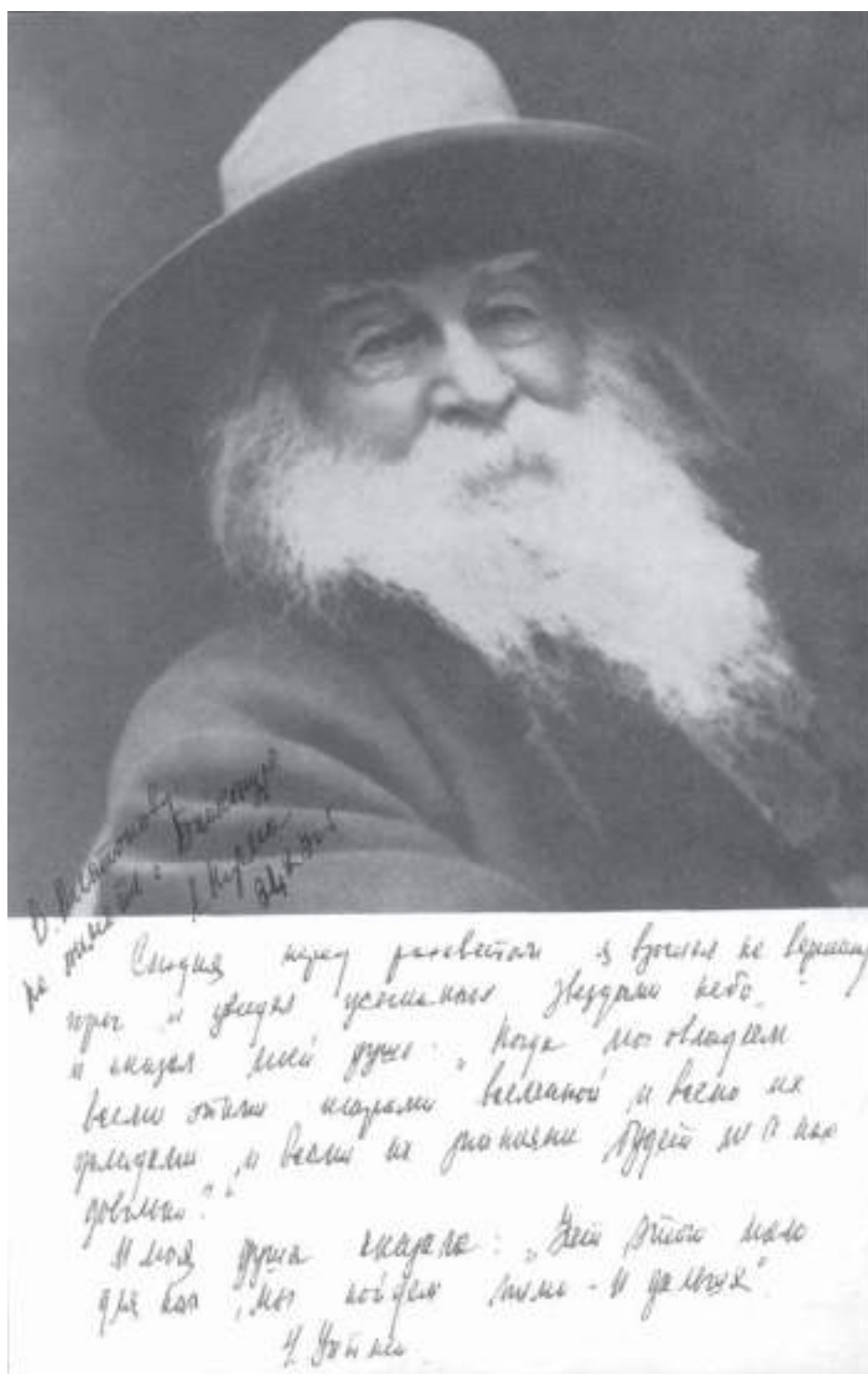
**Вспоминает ветеран КБ «Южное» В.П. Платонов:**

«Как-то на Байконуре Леонид Кучма дарит мне книгу: «Представляешь, захожу в книжный магазин, а там - новое поступление и всего один экземпляр «Листьев травы» Уолта Уитмена. Уговорил директрису продать книгу мне. Такой у тебя нет, только-только издана...»

Открываю книгу. Читаю посвящение и слова Уолта Уитмена, записанные рукой Леонида Кучмы: «Сегодня перед рассветом я взошел на вершину горы и увидел усыпанное звездами небо. И сказал моей душе: «Когда мы овладеем всеми этими шарами Вселенной и всеми их уладами, и всеми их знаниями, будет ли с нас довольно?» И моя душа сказала: «Нет, этого мало для нас, мы пойдем мимо - и дальше». У. Уитмен».

На этих словах Уолта Уитмена Кучма сделал акцент в 1970-м году!

Тогда мы все бредили космосом, были счастливы своей причастностью к космическим исследованиям, мечтали о полетах к другим планетам и не догадывались, какие испытания еще ждут нас на Земле...»



Дарственная надпись Леонида Кучмы на книге Уолта Уитмена «Листья травы»



## Помощник Главного конструктора (1972-1975)



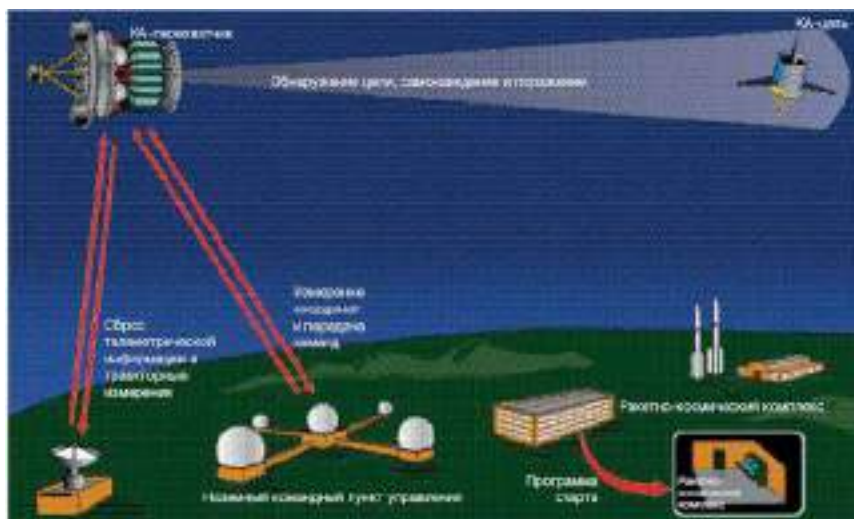
В.Ф. Уткин

29 октября 1971 года начальником и Главным конструктором КБ «Южное» был назначен Владимир Федорович Уткин. В Днепропетровске, в конструкторском отделе завода №586, а затем – в ОКБ-586, он трудился с 1952 года, пройдя путь от инженера-конструктора до первого заместителя начальника и Главного конструктора КБ «Южное». В.Ф. Уткин пользовался заслуженным авторитетом и в конструкторском бюро, и на заводе.

Борис Иванович Губанов стал первым заместителем В.Ф. Уткина, а Михаил Иванович Галась был назначен в феврале 1972 года заместителем Главного конструктора КБ «Южное», главным конструктором и начальником КБ-2.

По рекомендации М.И. Галасы 11 августа 1972 года исполняющим обязанности помощника Главного конструктора В.Ф. Уткина по испытаниям был назначен Л.Д. Кучма с подчинением ему группы ведущих конструкторов.

В декабре 1972 года государственные испытания ракетно-космического комплекса «Циклон-ИС» были завершены, а в феврале 1973 года модернизированный комплекс ИС-М был принят в опытную эксплуатацию. В состав противоспутникового комплекса вошли: главный командно-вычислительный центр в Ногинске под Москвой, наземный стартовый комплекс на Байконуре, ракета-носитель «Циклон-2», космический аппарат-перехватчик с радиолокационной головкой самонаведения и осколочной боевой частью и вспомогательный ракетно-космический комплекс «Лира» по запуску спутников-мишеней. Целеуказание перехватчикам обеспечивал Центр контроля космического пространства. Рассчитанный на двухвитковый перехват опасных спутников, комплекс ИС-М мог поражать цели в космосе на высотах от 100 до 1350 км.



Структурная схема противоспутникового комплекса



Приказ о назначении Леонида Кучмы и.о. помощника Главного конструктора КБ «Южное» по испытаниям, август 1972 года



Стартовая позиция запуска спутников-мишеней «Лира»

В 1978 году после небольшой доработки комплекс ИС-М поступил на вооружение Советской Армии.

Последнее испытание комплекса ИС-М состоялось 18 июня 1982 года в ходе крупнейших учений советских ядерных сил, названных на Западе «семичасовой ядерной войной». «Космос-1379» перехватил мишень – имитатор навигационного спутника США «Транзит». В 1983 году Советский Союз объявил мораторий на испытание противоспутниковых систем, который длится до сих пор.

В 1972-1975 годах продолжалась отработка системы морской космической разведки и целеуказания - МКРЦ. Ракетами-носителями «Циклон-2» запускались два типа спутников: УС-А и УС-П.

#### Пуски РН «Циклон-2» в 1972-1975 гг.

№ п/п	Дата	Место пуска	РН	Результат пуска
13	21.08.1972	Байконур, СК-90/19	УС-А / Космос-516	Успешный
14	25.04.1973	Байконур, СК-90	УС-А	Аварийный
15	27.12.1973	Байконур, СК-90/19	УС-А / Космос-626	Успешный
16	15.05.1974	Байконур, СК-90/19	УС-А / Космос-651	Успешный
17	17.05.1974	Байконур, СК-90/19	УС-А / Космос-654	Успешный
18	24.12.1974	Байконур, СК-90/20	УС-П / Космос-699	Успешный
19	02.04.1975	Байконур, СК-90/20	УС-А / Космос-723	Успешный
20	07.04.1975	Байконур, СК-90/20	УС-А / Космос-724	Успешный
21	29.10.1975	Байконур, СК-90	УС-П / Космос-777	Успешный
22	12.12.1975	Байконур, СК-90	УС-А / Космос-785	Успешный



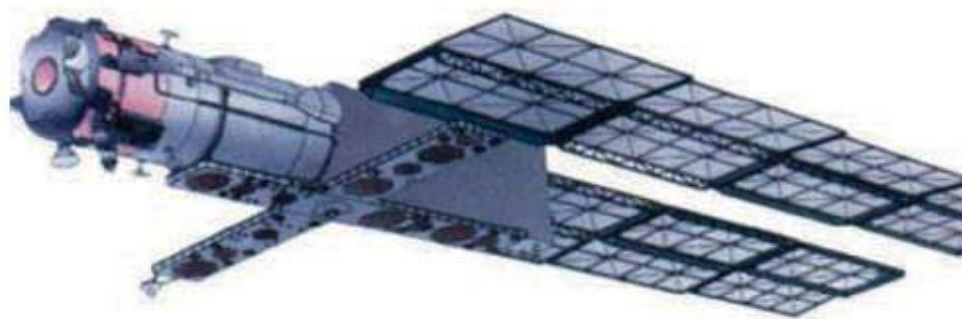
Космический аппарат УС-А

Спутник УС-А (управляемый спутник активный) оснащался РЛС двустороннего бокового обзора, осуществлявшей всепогодное обнаружение надводных целей. Низкая рабочая орбита (исключавшая использование громоздких солнечных панелей) и потребность в мощном источнике энергии определили тип бортового источника питания – ядерный реактор БЭС-5 «Бук» тепловой мощностью 100 кВт. Масса космического аппарата была более 4 т, из которых 1250 кг приходилось на реактор. УС-А имел цилиндрическую форму длиной 10 м и диаметром 1,3 м. С одной стороны корпуса располагался реактор, с другой – радиолокатор. Реактор имел защиту только со стороны РЛС, поэтому спутник был постоянным источником радиации. После завершения срока работы специальный разгонный блок выводил реактор на «орбиту захоронения» на высоте 750...1000 км от поверхности Земли, а оставшаяся часть спутника сгорала в атмосфере. По расчётам, время нахождения реактора на «орбите захоронения» должно было составлять не менее 250 лет.



На 20-летию КБ «Южное», апрель 1974 года





Космический аппарат УС-П

Первый запуск ракетой-носителем «Циклон-2» космического аппарата УС-А состоялся 3 октября 1970 года, а космического аппарата УС-П – 24 декабря 1974 года.

В 1977-1978 гг. имел место опасный инцидент с КА УС-А. 18 сентября 1977 года РН «Циклон-2» с Байконура был успешно запущен космический аппарат «Космос-954», который целый месяц бдительно нес вахту на околоземной орбите. 28 октября 1977 года спутник внезапно перестал контролироваться наземными службами управления. Все попытки сориентировать спутник к успеху не привели. Вывести ядерный реактор на «орбиту захоронения» тоже не удалось. В начале января 1978 года произошла разгерметизация приборного отсека космического аппарата, «Космос-954» полностью вышел из строя и перестал отвечать на запросы с Земли. Началось неконтролируемое снижение спутника. Ранним утром 24 января 1978 года «Космос-954» разрушился над северной малонаселенной провинцией Канады. К счастью, никто из местного населения не пострадал.

РН «Циклон-2» была принята в штатную эксплуатацию: в составе системы УС-А – в 1975 году, а в составе системы УС-П – в 1979 году.

Создание ракеты-носителя «Циклон-2» (11К69) дважды отмечалось Ленинской премией. В числе лауреатов от КБ «Южное» был и Н.Ф. Герасюта (1972 г.), и Л.Д. Кучма (1980 г.).



Н.Н.Амелько

**Из воспоминаний адмирала Н.Н.Амелько:**

*«... Была создана космическая система целеуказания и освещения обстановки в Мировом океане и я горд тем, что меня назначили председателем комиссии по испытанию этой системы. Вместе с Генеральным конструктором Анатолием Ивановичем Савиным, талантливым человеком, членом Академии наук СССР, а также другими членами комиссии удалось довести эту систему до кондиции, и она была принята на вооружение. За эту работу пять человек стали лауреатами Ленинской премии, в том числе я и Президент Украины Л. Кучма - он был членом комиссии»*

**В.Г. Команов добавляет:**

*«Мы получали премии с Леонидом Даниловичем в один день. Запоминающееся событие: Георгиевский зал Кремля - и все в атмосфере строгой секретности. Вручал премии президент АН СССР академик А.П. Александров. Лето, жара. «Вам, - говорит - еще повезло, что нет юпитеров и телевидения».*

Спутник УС-П (управляемый спутник пассивный) представлял собой комплекс радиотехнической разведки, созданный для обнаружения и пеленгации объектов, имеющих электромагнитное излучение. Источник питания – солнечная батарея, дополненная химическим аккумулятором. Многофункциональная жидкостная ракетная установка обеспечивала стабилизацию космического аппарата и коррекцию высоты его орбиты. Масса космического аппарата – 3300 кг, высота рабочей орбиты – 400 км, наклонение орбиты – 65°.



РН «Циклон-2» с КА УС-А транспортируется на стартовый комплекс



В.Г.Команов



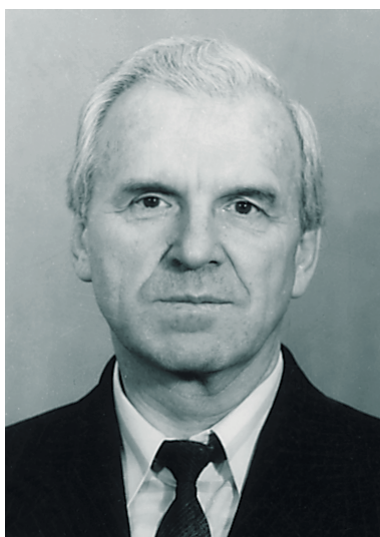
РН «Циклон-2» является лидером по надежности. За годы её эксплуатации проведено 106 пусков, из которых только один был аварийным. Мировое ракетостроение не знает подобных примеров!

Однако возможности РН «Циклон-2» по выведению космических аппаратов на средневысокие и эллиптические орбиты были ограничены. Поэтому еще во время ее отработки в КБ «Южное» родилось предложение дооснастить ракету третьей ступенью и создать РН «Циклон-3». Эту инициативу поддержал Генеральный конструктор ЦНИИ «Комета» А.И. Савин. Он предполагал использовать новый носитель для запуска космических аппаратов УС-К системы раннего обнаружения пусков ракет.



Сотрудники КБ «Южное» - лауреаты Ленинской премии





О.И. Дробахин

**Ветеран КБ «Южное» О.И. Дробахин вспоминал:**

«Для того чтобы официально начать разработку, требовалось два основополагающих документа: Постановление правительства и Решение ВПК. Проект постановления на создание трехступенчатого носителя 11К68 (впоследствии «Циклон-3») разрабатывался группой ведущих конструкторов в составе: Л.Д. Кучма, В.Г. Команов, Г.Г. Бедняк, И.В. Пащенко - с привлечением проектантов Н.В. Гумилевского, Л.М. Шаматульского, Н.В. Цуркана, В.Х. Репетило. Участвовал в этих работах и я.

Вообще-то проект Постановления имел небольшой объем – не более 5-8 листов. В нем принималось предложение, определялась основная кооперация и сроки выполнения основных этапов. Но он был первичным документом, открывающим «дорогу разработке». Значительно более объемным был проект Решения ВПК: он содержал план-график всех работ, определял всю кооперацию разработчиков и изготовителей, включая мельчайшие детали. Создание этого проекта также велось Л.Д. Кучмой и его сотрудниками В.Г. Комановым, Г.Г. Бедняком, И.В. Пащенко. Разработка проекта Решения ВПК базировалась на предложениях, представленных всеми предприятиями-созаказчиками».

После того как проект Постановления правительства был разработан и завизирован в КБ «Южное» руководителями КБ и комплексов, встал вопрос о подписании его М.К. Янгелем.



Г.Г. Бедняк

**Вспоминает Г.Г. Бедняк:**

«В это время Михаил Кузьмич болел и находился в Москве. Л.Д. Кучма предложил мне отправить проект в наше министерство, а затем ехать туда в командировку. М.И. Галась связался по телефону с Янгелем и договорился с ним о времени и месте встречи в министерстве. Когда я прибыл в министерство, мне сообщили, что Янгель находится в кабинете главного инженера первого главка. Я получил в первом отделе МОМ проект Постановления и отправился в указанный кабинет. Вхожу и вижу сидящего возле стола М.К. Янгеля. Я произнес: «Михаил Кузьмич, я к Вам». «А Вы от кого?» – спросил он. «От Михаила Ивановича Галасы» – ответил я. «А, давайте проект» – сказал Янгель и начал внимательно читать. Прочитав, он подписал проект Постановления на создание трехступенчатого носителя 11К68.

Затем началась круговерть согласований внутри министерства, со смежными министерствами и так далее. Потом было согласование проекта Решения ВПК. Мы с Кучмой, Комановым и Пащенко, меняя друг друга, крутились по Москве как белки в колесе. Хочу добрым словом вспомнить сотрудников КБТМ – ведущих конструкторов И.Л. Козака, И.М. Перельмана, начальника проектно-комплексного отдела В.Г. Макарычева, оказавших тогда нам большую помощь».

Постановление правительства на разработку нового носителя вышло в январе 1970 года, следом за ним вышло Решение ВПК. Началась активная разработка РН «Циклон-3».

По третьей, разгонной, ступени ракеты были приняты оригинальные технические решения.

Двигательным КБ-4 был разработан однокамерный РД-861 (11Д25) двукратного включения с турбонасосной системой подачи компонентов топлива, без дожигания генераторного газа. Двигатель обеспечивал тягу в пустоте 8026 кг с регулированием в диапазоне  $\pm 5$  процентов. РД-861 до сих пор не имеет себе равных в своем классе.

Система управления РН «Циклон-3» состояла из двух автономных систем: СУ первой и второй ступеней, обеспечивавшей предстартовую подготовку, старт и управление полетом РН до момента отде-



И.Л. Козак



В.Г. Макарычев

ления разгонной ступени, и СУ разгонной ступени, которая обеспечивала управление полетом на последующем участке. СУ первой и второй ступеней была разработана харьковским КБ электроприборостроения (Главный конструктор В.Г. Сергеев), СУ третьей ступени – КБ Киевского радиозавода (Главный конструктор А.И. Гудименко).



А.И. Гудименко



Жидкостный ракетный двигатель РД-861

Отделение разгонной ступени – «холодное», обеспечивалось торможением отделяющейся второй ступени с помощью твердотопливного двигателя. Головной обтекатель сбрасывался во время полета второй ступени после прохождения плотных слоев атмосферы. КА отделялся с помощью пружинных толкателей.

Автоматизированный стартовый комплекс для РН «Циклон-3», проект которого был разработан КБТМ, создавался на площадке 32 полигона Плесецк. Для организации строительства, монтажа и отладочных работ была создана межотраслевая оперативная группа (МОГ), которую возглавлял ведущий конструктор КБТМ И.М. Перельман. Помещение, где он жил и работал, на полигоне шуточно называли «домиком Перельмана». Л.Д. Кучма неоднократно бывал в этом домике...

После завершения пусконаладочных работ и комплексных испытаний начались летные испытания нового комплекса. Учил летать РН «Циклон-3» ее ведущий конструктор Владимир Геннадьевич Команов – однокашник Л.Д. Кучмы по университету и его преемник по носителям «Циклон».

Успешный первый пуск ракеты-носителя «Циклон-3» с эквивалентом полезной нагрузки состоялся 24 июня 1977 года.

В 1979 году космический ракетный комплекс «Циклон-3» был принят в штатную эксплуатацию на полигоне Плесецк.



И.М. Перельман



Первый пуск РН «Циклон-3». Полигон Плесецк, 24 июня 1977 года



Ведущие конструкторы КБ «Южное», 1970 годы



Леонид Данилович Кучма был у истоков создания еще одного уникального космического ракетного комплекса (КРК) – «Зенит». Со времен М.К. Янгеля в КБ «Южное» была заложена традиция создания на базе боевых ракет космических ракет-носителей. Следуя этой традиции, в 1970 году проектные подразделения начали проработку новой ракеты-носителя 11К77 с использованием первой ступени боевой ракеты Р-36М (15А14).



В.С. Микаев

**Ветеран КБ «Южное» В.С. Микаев вспоминал:**

*«Начиная работы над новым космическим ракетным комплексом, все мы – и проектанты-комплексники – В.Н. Федоров, В.П. Болгарин, я, и проектанты-ракетчики – Н.В. Гумилевский, В.В. Зуев, В.И. Тимофеев, Ю.Н. Алтунин, В.А. Обуховский, были убеждены – этот комплекс не должен иметь недостатков, присущих его предшественникам. А главным недостатком автоматизированных комплексов «Циклон-2» и «Циклон-3» была необходимость проведения ручных операций по подстыковке наполнителей на заправленной ракете в случае несостоявшегося пуска. С этим был согласен и Л.Д. Кучма. Он часто приходил к нам, участвовал в обсуждении технических вопросов и был, что называется, «с азов» в курсе принимаемых решений». В общем, был нашим соратником и участником проектирования».*



В.Н. Федоров



Н.В. Гумилевский



В.А. Обуховский



Ю.Н. Алтунин



В.П. Глушко

Рассмотрев предложения КБ «Южное» Заказчик (ГУКОС и 50 ЦНИИКС МО), а также головной институт отрасли (ЦНИИмаш), подтвердили необходимость создания комплекса такого класса, одоблив основные заложенные принципы и конструктивные решения, в то же время категорически отвергли применение токсичной топливной пары, настаивая на экологически чистых компонентах – кислороде и керосине.

В связи с этим кооперацией в составе КБ «Южное» (головное), КБТМ, НИИАП и КБ «Энергомаш» были выпущены новые технические предложения, на этот раз одобренные заказчиком и руководством отрасли. Активно поддержал эти предложения В.П. Глушко, возглавлявший в то время НПО «Энергия». По свидетельству очевидцев, ознакомившись с предложениями, **Валентин Петрович сказал:** «Семерка» (Р-7) – это хорошо, но две «семерки» (11К77) лучше!».

Как рассказывал главный конструктор темы В.Г. Команов, местами дислокации КРК «Зенит» должны были стать полигоны Байконур и Плесецк. Окончательное решение о том, с какого полигона начинать, было принято после дружеской беседы Генерального конструктора КБ «Южное» В.Ф. Уткина с **заместителем министра обороны СССР по строительству Н.Ф. Шестопаловым**, который тогда сказал:

*«Владимир Федорович, я не смогу тебе помочь в строительстве стартового и технического комплексов в Плесецке, так как все мои строительные отряды будут направлены на Байконур для выполнения приоритетной задачи – создание КРК «Энергия-Буран». Поэтому на Байконуре у меня будет возможность маневра, и я тебе обещаю всяческую поддержку».*

Это стало решающим аргументом в определении месторасположения старта КРК.



Н.Ф. Шестопалов



В.С. Фоменко, В.Ф. Уткин, Ю.А. Сметанин у макета ракеты-носителя «Зенит»

Опыт создания КРК «Зенит» отличался нестандартностью подходов к решению основных проблем комплекса, а по целому ряду аспектов выходил за рамки устоявшихся представлений. Суть новых подходов заключалась в том, что КРК «Зенит» изначально проектировался полностью автоматизированным.

Постановление правительства о создании универсального космического ракетного комплекса 11К77 («Зенит») вышло 17 марта 1976 года. В это время Л.Д. Кучма уже возглавлял партком КБ «Южное». Но на всех должностях, на которых ему в дальнейшем приходилось работать, он помнил о «Зените», у колыбели которого стоял. Леонид Данилович всеми силами способствовал его созданию, отработке, летным испытаниям и продвижению на рынок пусковых услуг.



В.В. Зуев

**Вспоминает ветеран КБ «Южное» В.В. Зуев:**

*«В период подготовки директивных документов на разработку космического ракетного комплекса «Зенит» (11К77) мне часто доводилось бывать в Москве вместе с Л.Д. Кучмой и его помощниками В.Г. Комановым и Г.Г. Бедняком. Пришлось вместе с ними посещать отдел оборонной техники ЦК КПСС на Старой площади и ВПК в Кремле. В этих «высших сферах» Кучма вел себя весьма достойно, без тени подбострастия, был тверд, выдержан и настойчив. А после работы, в гостинице, становился добрым другом, близким товарищем и прекрасным собеседником».*

Многие, кому приходилось работать с Л.Д. Кучмой, отмечают его доброжелательность и готовность прийти на помощь в любых ситуациях.

**Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» Л.Н. Микаевой:**

*«Осенью 1973 года мы с Володией Микаевым решили создать семью. Очень хотелось, чтобы все было достойно – и машина в ЗАГС, и свадьба. Но финансовые возможности наши были мизерные: я – техник, Володя, хоть и на хорошем счету в отделе, но – молодой специалист. Сидим мы, грустную думу думаем. Тут подходит Л.Д. Кучма и говорит, что будет нас возить на своей «Волге». У меня слезы навернулись, но как-то неудобно. А он будто мои мысли понял и сказал: «Мне это в охотку. А вот если откажетесь – я обижусь». И возил нас, не только в ЗАГС, но и к памятнику Славы, и «круг почета» по городу сделал. Такое не забывается. Никогда!»*



Л.Н. Микаева



Леонид и Людмила Кучма у автомобиля «Волга» на дачном участке



С дочерью Еленой на природе



## На отдыхе в семейном кругу











## VIII. ШКОЛА УПРАВЛЕНИЯ (1975-1982)

## Секретарь парткома КБ «Южное» (1975-1980)



Л.Д. Кучма

В начале октября 1975 года на отчетно-выборной конференции партийной организации КБ «Южное» Л.Д. Кучму избрали секретарем парткома.

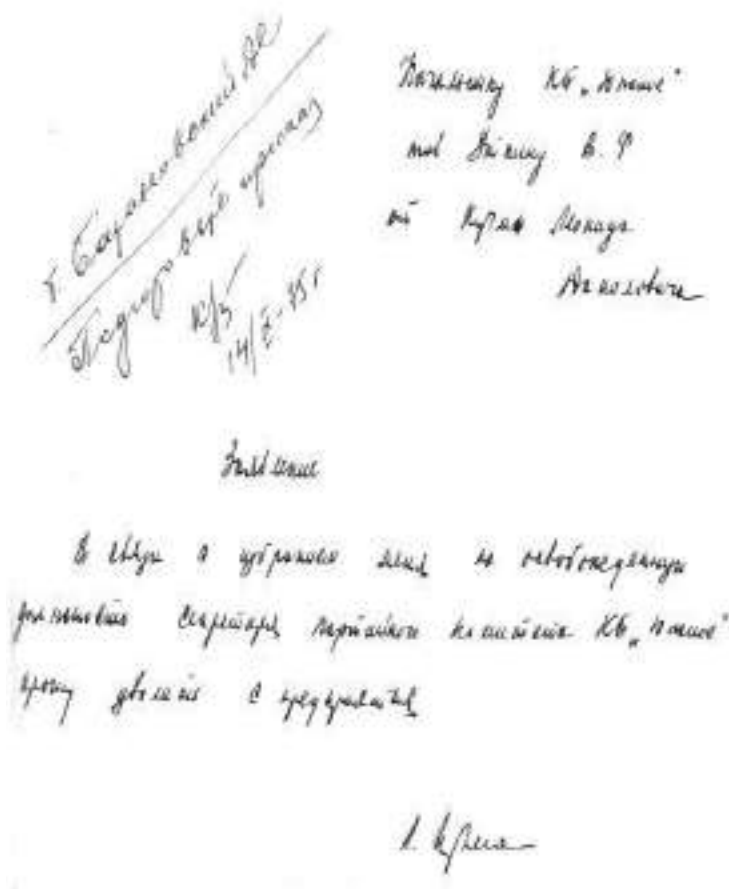
До середины 1960-х годов специалист КБЮ, избранный на выборную должность, совмещал свою производственную работу с дополнительной партийной нагрузкой. Однако резкое расширение тематики предприятия и рост рядов партийной организации (до тысячи человек) наглядно показали, что совмещение производственной и руководящей партийной деятельности невозможно. Поэтому с 1 марта 1968 года должность секретаря партийного комитета КБ «Южное» стала освобожденной: избранный секретарь парткома увольнялся с предприятия и переходил на работу в Красногвардейский райком партии, где и получал зарплату.

Л.Д. Кучма стал вторым, после Г.М. Пиленкова, освобожденным секретарем парткома КБ «Южное».



Г.М. Пиленков - секретарь парткома КБ «Южное» в 1967-1975 гг.

163



Заявление Л.Д. Кучмы об увольнении из КБ «Южное» в связи с избранием на освобожденную должность секретаря парткома КБ «Южное», октябрь 1975 года



Приказ об увольнении Леонида Кучмы с должности и.о. помощника Главного конструктора КБ «Южное» в связи с избранием на освобожденную должность секретаря парткома КБ «Южное», октябрь 1975 года





Члены парткома КБЮ. В 1-м ряду: Б.И. Губанов, А.М. Куншенко, В.Ф. Уткин, Л.Д. Кучма

Принимая дела, новый секретарь ощутил, сколь высок авторитет партийного комитета в коллективе КБ «Южное». Партком, который возглавлял Л.Д. Кучма, представлял собой «сплав опыта и молодости». Членами комитета были опытные сотрудники: В.Ф. Уткин, В.П. Горбулин (до декабря 1976 года – зам. секретаря парткома, затем был переведен на работу в ЦК КПУ), В.Ф. Игнатенко, А.М. Подолинный, Г.Д. Хорольский, А.В. Климов, Ю.И. Мошненко, Б.С. Гудзенко, С.Н. Конюхов, Н.Н. Кононов, В.Н. Паппо-Корыстин, М.Т. Плотник, Ю.И. Врубель, В.Г. Ситало, – и вчерашние молодые специалисты: Л.Ю. Мицкевич, В.И. Резниченко, В.П. Фролов, А.Э. Кашанов.



Л.Д. Кучма, В.П. Горбулин, А.М. Подолинный



Активисты КБ «Южное»

#### **Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» М.И. Галасы:**

*«Насыщенная производственная деятельность Леонида Даниловича после избрания его в 1975 году на освобожденную должность секретаря парткома КБЮ, на мой взгляд, не только не прервалась, но и вышла на новый, более высокий общий уровень. Бывая на заседаниях парткома, я невольно наблюдал и мысленно отмечал про себя выдержанное, ровное поведение секретаря Л.Д. Кучмы. В его выступлениях по ходу заседания или при его закрытии, в выступлениях членов парткома и председателей комиссий, как правило, высказывалась критика в любой адрес, невзирая на лица. Адресатом иногда становились авторитетные, маститые руководители. Вспоминаю случай, когда на открытом расширенном заседании партийно-хозяйственного актива КБ «Южное», проводившемся в актовом зале, сдали нервы у Н.Ф. Герасюты, и он обратился к В.Ф. Уткину с такими примерно словами: «Владимир Федорович, почему ты (он был единственным, кто мог позволить себе публично обращаться на «ты» к Генеральному) не прекратишь это избиение?» Но Владимир Федорович не отреагировал на эту реплику и своим молчанием поддержал позицию парткома и его молодого секретаря.*

*Леонид Данилович умел сохранять строгий, официальный уровень разговора на заседании парткома, добиваясь всестороннего и объективного анализа состояния дел и не принимал необоснованных, «шапкозакидательских» обещаний или несерьезных объяснений. Государственный подход к работе партийного комитета со стороны Л.Д. Кучмы, его умение координировать деятельность всей партийной организации в целом приводило к оживлению и более слаженной работе всех подразделений КБЮ и шло на пользу общему делу».*



М.И. Галасы



Одна из первых поездок секретаря парткома КБЮ – на 30-летие полигона Капустин Яр: 1-й ряд слева направо: В.И. Прокопенко (3), Л.Д. Кучма (4), В.И. Диденко (5), П.А. Дехтяренко (6), Ю.А. Пичугин (7), В.И. Вознюк (8), А.Г. Карась (9), 13-15 мая 1976 года



В.В. Щербицкий вручает Л.Д. Кучме орден Трудового Красного Знамени, август 1976 года



Вторая Звезда Героя В.Ф. Уткина, август 1976 года



Сотрудники КБ «Южное», награжденные государственными наградами, август 1976 года





Л.Ю. Мицкевич

**Ветеран КБ «Южное» Л.Ю. Мицкевич рассказывает:**

«Я не помню ни одного заседания партийного комитета, которое бы в той или иной степени не касалось основной сферы деятельности КБ – разработки боевой и космической техники. А если учесть, что в эту сферу органически входили и кадровые вопросы, и вопросы дисциплины, то, как мне кажется, партком до 90% своего рабочего времени посвящал производству и контролю производственной деятельности предприятия. Конечно, это не была подмена руководства, а реальная партийная помощь ему в решении сложных задач».

В 1976 году за достигнутые успехи КБ «Южное» и ПО ЮМЗ были награждены орденами Октябрьской Революции. Первый свой орден – Трудового Красного Знамени – получил и Л.Д. Кучма.

В многогранной деятельности возглавляемого Л.Д. Кучмой партийного комитета основными были производственные вопросы. Протоколы заседаний парткома того времени показывают, как поднимались вопросы *повышения качества, надежности и технического уровня разрабатываемых изделий, технического перевооружения экспериментальной базы, обеспечения телеметрическими измерениями новых изделий для качественного проведения экспериментальной и натурной отработки* (заседания парткома КБЮ в феврале и сентябре 1976 года).

Партийный комитет также интересовала *оргработа руководства и партбюро комплекса 9 по обеспечению перспективных исследований и внедрению в конструкцию разрабатываемых изделий новых материалов и прогрессивных технологий, существенные недостатки в проведении натурной отработки изделий 15A16 и 15A18 и задачи парторганизаций по ее безусловному завершению в обеспечение начала серийного производства с января 1979 года* (заседания парткома КБЮ в декабре 1977 года и в октябре 1978 года).



На трибуне митинга работников КБ «Южное» и ПО ЮМЗ, август 1976 года



Секретарь парткома КБЮ Л.Д. Кучма на 70-летию А.М. Макарова, сентябрь 1976 года



Торжественное собрание в КБ «Южное», посвященное 65-летию со дня рождения М.К. Янгеля, 25 октября 1976 года



Митинг в КБ «Южное», посвященный 65-летию со дня рождения М.К. Янгеля, 25 октября 1976 года



Открытие памятника М.К. Янгелю на территории Южмаша, 25 октября 1976 года



И. И. Щукин

**Ветеран предприятия И.И. Щукин вспоминал:**

«Работу КБ «Южное», как особо важную для государства, контролировали все «сверху донизу» – и ЦК КПСС через отдел оборонной техники, и ЦК КПУ через свой аналогичный отдел, и обком партии с помощью отдела оборонной техники, возглавляемого С.П. Метловым. Но, по моему мнению, самым действенным был контроль, осуществляемый парткомом КБ «Южное». Дело в том, что для подготовки заседания парткома или партийно-хозяйственного актива по производственным вопросам формировались комиссии, которые проводили проверки, готовили справки об их результатах, а на основе этих справок создавался проект решения. Член комиссии мог не быть членом партии, но он обязательно был высококвалифицированным специалистом, способным досконально разобраться в вопросе и дать ему объективную оценку. Это был «взгляд изнутри», от которого ничего не скроешь.

Говорю это с полной ответственностью, поскольку неоднократно бывал и проверяемым, и проверяющим».

За уклонение от работы в комиссиях или участия в других мероприятиях строго наказывали. Например, В.Н. Автономов и М.А. Ахметшин получили партийные взыскания: один – «за неявку на заседание комиссии парткома по подготовке партхозактива», другой – «за неявку на заседание парткома о состоянии и мерах по улучшению проектных работ на предприятии» (заседания парткома в феврале и ноябре 1976 года).



А.Ю. Тимченко

**Ветеран КБ «Южное» А.Ю. Тимченко рассказывает:**

«Как-то в начале 1977 года к моему начальнику группы В.А. Лазареву подошли два глубокоуважаемых мной человека: Ю.П. Панкратов – специалист по динамике и Э.П. Яцкевич – специалист по аэрогазодинамике. Наша группа занималась проектированием минометного старта боевых ракет и оба «визитера» были нашими смежниками. Хотя в это время уже шло проектирование космической ракеты 11К77 (будущий «Зенит»), но нас к проектным работам по старту не привлекали. Для нас с В.А. Лазаревым это было удивительно: ведь старт – это сложный процесс в нем масса газодинамических, динамических, тепловых и других проблем, все это должно быть скрупулезно проработано. В какой-то момент я услышал фразу Лазарева:

«Да вот вы с Сашей поговорите!» Юрий Петрович и Эдуард Петрович подсади ко мне и объяснили, что они – члены комиссии, которая по инициативе Л.Д. Кучмы готовит заседание парткома «О состоянии разработки космического ракетного комплекса 11К77». Я им изложил свое видение: по боевым комплексам, которые считаются основными для предприятия, работает все КБ, а по космическому – только отдельные энтузиасты, так как это направление считается второстепенным. Поэтому и старт ракеты-носителя «не считан», а это в корне неверно. Оба они согласились, а Панкратов даже сказал: «Мы обязательно все, сказанное тобой, отразим в нашей справке».

Как проходило заседание парткома я не знаю, но вскоре нас обязали заняться стартом ракеты-носителя 11К77. И в этих работах были выявлены два опасных процесса, чреватых возможными авариями. Первый из них состоял в том, что после запуска двигателя и вывода его на предварительную ступень тяги ракета под воздействием ветра могла наклониться, две отводные опоры пускового устройства «уходили» из-под ракеты, что в случае аварийного прекращения пуска приводило к падению ракеты. Для исключения такой возможности была создана система, фиксирующая ракету, опоры и полностью исключающая опасный процесс. Второй опасный процесс – соударение ракеты с элементами стартового оборудования – был исключен путем введения в систему управления специального алгоритма, обеспечивающего минимальные боковые перемещения хвоста ракеты на начальном участке старта.

Считаю, что заслугой Л.Д. Кучмы была своевременная постановка вопроса о работах по ракете-носителю 11К77. Именно эта своевременность позволила придать работам рациональный характер».



Э.П. Яцкевич



Ю.П. Панкратов



Секретарь парткома Л.Д. Кучма придавал большое значение вопросам установления делового сотрудничества со смежными предприятиями, в том числе с их партийными организациями.



В.И. Резниченко

**Ветеран КБ «Южное» В.И. Резниченко рассказывает:**

*«Как-то Леонид Данилович попросил меня, в то время секретаря комитета комсомола КБ «Южное», рассказать об имеющемся у нас опыте сотрудничества с комсомольскими организациями смежных предприятий. Я рассказал о наших контактах, совместных совещаниях, о деловых поездках в Ленинград, Москву, Харьков. А спустя несколько месяцев по инициативе Кучмы в КБ «Южное» впервые в нашей истории было проведено совещание секретарей партийных комитетов предприятий-соразработчиков комплексов с ракетами 15A18, 15A16».*

**Из воспоминаний ветерана КБСМ А.Д. Попова:**

*«Однажды сотрудники КБ «Южное» В.Н. Автономов и В.П. Чеховский обратились ко мне не как к ведущему конструктору, а как к секретарю партбюро КБ-4 КБСМ с просьбой посодействовать организации встречи-представления в КБ «Южное» вновь назначенного начальника нашего проектного отдела О.С. Станкевича. Такая встреча была проведена. Именно там я познакомился с секретарем парткома КБ «Южное»*

*Л.Д. Кучмой. Ранее по работе мы не пересекались, так как я был ведущим по боевым комплексам, а он – по космическим. Но впоследствии это знакомство сослужило нам добрую службу: когда в Плесецке шла отработка БЖРК, мое взаимодействие с Леонидом Даниловичем строилось на взаимном доверии, было конструктивным и бесконфликтным».*



А.Д. Попов

Партийный комитет, возглавляемый Л.Д. Кучмой, требовал от партийных бюро КБ, комплексов, служб, партгруппов отделов и рядовых членов партии не только решения производственных задач, но и формирования предложений по улучшению работы предприятия.



Заседание парткома КБ «Южное» с секретарями партбюро подразделений



В.С. Салей

### **Ветеран КБ «Южное» В.С. Салей вспоминал:**

*«Во второй половине 1970-х годов в проектно-монтажном отделе ракетных комплексов, где я работал ведущим инженером и был партгрупоргом, сложилась очень сложная ситуация. В разработке шли космический ракетный комплекс 11К77, комплекс командных ракет «Периметр», где ракетная техника тесно переплеталась с вопросами боевого управления и связи, боевой железнодорожный комплекс (БЖРК), важнейшим агрегатом которого являлась железнодорожная пусковая установка. А структура отдела решаемым задачам не соответствовала – отсутствовали сектор проектирования космических ракетных комплексов, сектор боевого управления и связи, подразделение по проектированию железнодорожной пусковой установки. Такая ситуация волновала и руководство отдела, и партийную группу, тем более что по комплексам «Периметр» и БЖРК отдел был головным на предприятии.»*

*Партгруппа своим решением создала редакционную комиссию, во главе с начальником отдела В.Н. Автономовым, которой было поручено сформулировать предложения по изменению структуры отдела. Предложения были заслушаны и одобрены на партийном собрании. Но была и проблема – нашими предложениями предусматривалось изменение штатного расписания отдела «в сторону роста», что, в общем-то, не очень приветствовалось. Я предложил В.Н. Автономову предварительно заручиться поддержкой парткома. И вот мы на приеме у Л.Д. Кучмы. Он нас внимательно выслушал, особенно по «Периметру» и БЖРК, поскольку по космическому комплексу, как бывший ведущий конструктор, имел исчерпывающую информацию. Затем Леонид Данилович сказал: «Очень хорошо, что вы подняли этот вопрос. Партком, несомненно, вас поддержит. У нас запланировано заседание, посвященное новым разработкам. Давайте включим ваши материалы в решение парткома. Во-первых, это усилит их статус. А во-вторых, они прекрасно обоснованы и изложены.»*

*Вышли мы от Кучмы потрясенные – фактически проблема была решена».*

Осознавая ответственность, которая легла на его плечи, секретарь парткома Кучма предъявлял высокую требовательность к грамотности документов и докладов с трибуны. Ведь простые партийцы, да и все сотрудники КБ, должны были брать с него пример.

### **Рассказывает секретарь комитета комсомола КБ «Южное» в 1977-1980 гг.**

#### **А.Э. Кашанов:**

*«В то время секретарь комитета комсомола входил в «четырёхугольник» предприятия (начальник, парторг, профорг, комсорг) и подписывал характеристики работников. Как-то – звонок по прямому телефону и отрывистая команда Кучмы: «Зайди!». В кабинете секретаря парткома навтыяжку стоит Виктор Иванович Кочерга – заместитель начальника КБЮ по кадрам, а на столе – подписанная мной в спешке чья-то характеристика с полутора десятком отмеченных в тексте ошибок. «Ты в чем расписался? Ты расписался в своей безграмотности», – прозвучал строгий приговор Кучмы. Как-то, незадолго до очередной партийной конференции КБ «Южное», Леонид Данилович позвал меня к себе в кабинет и, закрывшись от посетителей, несколько раз прочитал отчетный доклад. Моя задача заключалась в контроле правильности ударений в словах, интонаций и пауз докладчика.»*

*Все услышанные мною позже доклады Кучмы звучали блестяще и я знал, какой за этим стоял труд».*

Кроме производственной, были и другие сферы деятельности партийного комитета. Одна из них – социально-бытовая. Это и вопросы, связанные с пионерским лагерем «Звездный»: подготовкой к летнему сезону, комплектацией обслуживающим персоналом, обеспечением нормального функционирования в летний период. Это и строительство пансионата «Лесной» – первого в истории КБ «Южное» собственного пансионата для отдыха сотрудников. Это и строительство жилья хозяйственным способом – основного метода обеспечения квартирами сотрудников КБ «Южное».



А.Э. Кашанов



В детском лагере отдыха «Звездный»



Жилищная проблема была острее, поэтому партком и его секретарь участвовали в ее решении на всех стадиях: формировании списков застройщиков, организационно-техническом обеспечении строительства, распределении квартир. Л.Д. Кучма часто приезжал на строящиеся объекты, чтобы своими глазами увидеть, как идет работа. Данные людям обещания Леонид Данилович всегда выполнял.



Жилой массив Красный Камень



В.Ф. Уткин и Л.Д. Кучма беседуют с застройщиками



В.Н. Федоров

**Ветеран предприятия В.Н. Федоров вспоминал:**

*«После появления дочери Светланы нам с женой – тоже инженером КБ «Южное», дали двухкомнатную «хрущевку». Жили мы в ней (рядом с заводом) до тех пор, пока не родился сын Андрей. Я как-то обмолвился Л.Д. Кучме, что жить тесновато, и он тут же предложил нам трехкомнатную квартиру в отдаленном массиве Красный Камень. Посоветовался с женой – она отказалась (далеко от работы, проблемы с ее здоровьем и устройством детей). Тогда Леонид Данилович предложил мне поучаствовать в стройке дома на проспекте Кирова. Я пошел».*



Сложнее было с молодыми специалистами, но и их жилищные вопросы решались.

**Рассказывает А.Э. Кашанов:**

*«По замечательной инициативе директора Южмаша А.М. Макарова, проведенной через финансовое постановление Кабмина СССР, за кинотеатром «Спутник» было построено первое высотное малосемейное общежитие. Комсомольский актив сильно заволновался, когда здание было готово к заселению, и я отправился на разведку к Александру Федосееву – секретарю комитета комсомола Южмаша. Вернувшись от Федосеева ни с чем, я узнал, что меня срочно вызывает секретарь парткома КБЮ. В кабинете Кучмы присутствовали председатель профкома В.Г. Ситало и помощник начальника КБ «Южное» по быту Л.В. Орлинская. Оказалось, что Леонид Данилович уже решил с Южмашем вопрос выделения нам квартир в молодежной «малосемейке», и срочно требуется список. В числе первых новоселов «классных» на то время однокомнатных квартир были Саша Мащенко и Толя Азарков. В ближайшие два года, благодаря малосемейкам «дедушки» Макарова и активной поддержке парткома мы удовлетворили острую нужду в жилье для пяти десятков молодых семей».*



Вокально-инструментальный ансамбль «Южане»

Особого внимания Л.Д. Кучмы требовала идеологическая сфера деятельности партийного комитета. Во-первых, – это организация постоянно действующей сети политической учебы сотрудников КБ. Скрупулезный подбор руководителей и пропагандистов-энтузиастов привел к тому, что работа сети политучебы, созданной в КБ «Южное», высоко оценивалась всеми вышестоящими партийными органами – от райкома до ЦК. Законную гордость Леонида Даниловича вызывала работа лекторской группы общества «Знание», созданной в КБЮ. Лекторы этой группы: Л.Ф. Афанасьев, Г.А. Антипенко, А.В. Ткаченко, Л.В. Копорулин, Э.П. Яцкевич, Э.П. Клецко и другие, – были популярны не только в КБ и на заводе, но и в других организациях Днепропетровска.

Заслуженной популярностью пользовались и коллективы художественной самодеятельности КБ «Южное». Они выступали не только в Днепропетровске, но и на смежных предприятиях в Харькове, Киеве, Ленинграде и Москве.

Особое внимание секретарь парткома уделял газете «Конструктор».

**Редактор газеты в 1974-1979 годах В.П. Платонов рассказывает:**

*«Кучма требовал: «Все публикации в газете должны иметь конкретную деловую направленность: газета выступила – что сделано. Газета – не газета, если нет деловых, аналитических и критических материалов».*

*Как-то показываю гранки праздничного номера. Следует вопрос: «Где «Оса»? («Оса» – это сатирические странички газеты «Конструктор») – Улыбаюсь: «Номер – праздничный!» Кучма: «Без «Осы» газету смотреть не буду!»*

*Практически в каждом номере «Конструктора» публиковались острые статьи и фельетоны, причем это делалось без оглядки на должности и авторитеты, звания и награды.*

*На одном из заседаний парткома, касавшемся работы газеты, один из членов парткома задал вопрос: «Газета – орган парткома. Может ли беспартийный человек быть редактором партийного органа?» Слово взял Леонид Кучма: «Я не ошибусь, если скажу, что члены парткома, администрация, все сотрудники КБ желают, чтобы наш «Конструктор» стал лучше. Из этого принципа мы и должны исходить: не столь важно, будет газету возглавлять коммунист или беспартийный, главное чтобы у нас была хорошая газета».*

Принципиально важным Л.Д. Кучма считал личное участие в проведении мероприятий по увековечиванию памяти М.К. Янгеля. Одним из таких мероприятий стала поездка в Сибирь на родину Михаила Кузьмича.



Обсуждение очередного номера газеты «Конструктор». Слева направо в верхнем ряду: В.П. Чеховский, А.Э. Кашанов, Н.В. Борисова, А.Я. Стеценко, А. Я. Пустогоаров. На переднем плане: литературный редактор Д.Ф. Дедюшко и редактор газеты В.П. Платонов





Л.Д. Кучма и А.Э. Кашанов

**Рассказывает А.Э. Кашанов:**

«В октябре 1977 года самолет Як-40 вылетел из Днепропетровского аэропорта и взял курс в далекий сибирский край – город Железногорск-Илимский Иркутской области. Самолету предстояло преодолеть расстояние более 6 тыс. километров. Полет был с посадками в Москве, Казани, Челябинске, Кемерово, Томске, Новосибирске, Красноярске, Братске. Большая делегация КБ «Южное» (М.И. Галась, Л.Д. Кучма, В.Г. Ситало, В.Н. Паппо – Корыстин, В.Н. Степневский, В.П. Платонов, А.Э. Кашанов) с участием космонавта №2 Г.С. Титова и родственников (И.В. Стражева – жена и А.М. Янгель – сын М.К. Янгеля) посетила родину выдающегося Главного конструктора.

Целью этого полета было открытие бюста Михаила Кузьмича в городе Железногорске-Илимском и

музея в пос. Березняки, куда был перевезен дом Янгелей из зоны затопления Усть-Илимского водохранилища. Деревня, где родился Михаил Кузьмич, сейчас находится на дне Усть-Илимского водохранилища на глубине 70 метров, но крестьянская изба, построенная отцом М.К. Янгеля – Кузьмой Лаврентиевичем – была заботливо, в целости и сохранности перенесена в пос. Березняки. С тех пор усилиями земляков и местной власти изба стала домом-музеем семьи Янгель.

Бюст М.К. Янгеля и его основание были спроектированы и изготовлены в Украине. Авторы проекта – известный архитектор А.Ф. Игнащенко и скульптор Г.Н. Кальченко. Почетное право открыть памятник было предоставлено летчику-космонавту Герману Степановичу Титову и главе делегации КБ «Южное» Леониду Даниловичу Кучме.

У Дома-музея семьи Янгель нас уже ждали. Традиционные хлеб-соль, задорное, искристое исполнение приветственной в честь гостей песни голосистыми исполнительницами, и мы входим в дом, где родился и рос Янгель. В доме очень чисто, свежий воздух. Старинный дом, чувствуется, окружен уходом и заботой. Взволновала подвешенная к потолку детская колыбель (по местному – зыбка), в которой начинали свой путь в большую жизнь дети семьи Янгель. Поселок Березняки всегда отличался хлебосольством, гостеприимством, песенным искусством, и процесс расставания и прощания обычно затягивался. Затянулся он и в этот раз.

Я никогда не забуду запах настоящей сибирской ели, не забуду, как Герман Степанович Титов до утра на память читал стихи поэтов – классиков и какой вкус имеет строганина из медвежатины при температуре минус 20°C. Хорошо помню, что все мы, гости, на трибуне митинга местных жителей, были как представители другой планеты в дикой сибирской тайге.

Во всех событиях, происходивших в Сибири, невидимым организатором и дирижером был наш секретарь парткома Л.Д. Кучма, от внимания которого не скрывалась ни одна деталь, включая затянувшиеся до поздней ночи «посиделки».



Восточная Сибирь. Деревня Зырянова. Дом, где родился М.К. Янгель



Открытие бюста М.К. Янгеля в г. Железногорске-Илимском, 15 октября 1977 г.



Железногорск-илимские мальчишки у бюста М.К. Янгеля





Г.С. Титов выступает на открытии Березняковской средней школы имени М.К. Янгеля



Делегация из Москвы и Днепропетровска перед отъездом в аэропорт



В.Н. Паппо-Корыстин, С.Н. Конюхов и Л.Д. Кучма, 1970-е годы



Перед началом демонстрации в г.Днепропетровске





Руководство ЮМЗ и КБ «Южное» на Первомайской демонстрации в Днепропетровске, 1970-е годы

В своей деятельности Леонид Кучма во многом напоминал Бориса Губанова – одного из лучших секретарей парткома КБ, работавшего в 1972-1982 гг. первым заместителем Главного (Генерального) конструктора. В стиле и методах работы Кучма многое взял от Губанова, но и привнес свое: доскональное знание всего, чем занималось КБ. У Леонида Даниловича стало законом – знать все до последней мелочи, видеть все болевые точки, проблемы и перспективы, знать поименно, всех кто занимался проектированием, разработкой, испытаниями и эксплуатацией созданных КБ и заводом ракетных комплексов.



Б.И. Губанов и Л.Д. Кучма

В сентябре 1978 года прошла отчетно-выборная конференция партийной организации КБ «Южное». Заслушав отчет секретаря парткома Л.Д. Кучмы о деятельности комитета, коммунисты сочли эту деятельность удовлетворительной и избрали Леонида Даниловича на следующие три года.

В.Ф. Уткин по себе знал (до назначения Главным, а затем Генеральным конструктором он дважды избирался парторгом КБ), что успех предприятия во многом зависит от сплоченности и мобилизации коллектива на выполнение производственных заданий. В конце 1970-х, когда перед КБ поставили невероятной сложности задачи, во главе парткома нужен был именно такой человек, как Кучма – смелый, решительный, инициативный, с чувством глубокой ответственности за порученное дело. Поэтому при обсуждении нового состава парткома мнение Генерального было решающим – избрать Леонида Кучму секретарем партийного комитета КБЮ на второй срок.



В.Ф. Уткин и Л.Д. Кучма



На 25-летию КБ «Южное» у памятника М.К. Янгелю, апрель 1979 года



Коллективное фото на 25-летию КБ «Южное», г.Днепропетровск, апрель 1979 года





Академик Б.Е. Патон в гостях в КБ «Южное»



Б.Е. Патон знакомится с производством на Южмаше



Л.Д. Кучма с руководителями 2-го испытательного управления полигона Байконур генерал-майором Б.Е. Алескиным (в центре) и полковником М.И. Кузнецким

Когда в 1979 году исполнялось 25 лет полигону Байконур и 20 лет второму испытательному управлению полигона, Л.Д. Кучма настоял на том, чтобы кроме официальной делегации КБ «Южное», в которую вошли В.Ф. Уткин, Б.И. Губанов, Л.Д. Кучма и вдова М.К. Янгеля И.В. Стражева, на торжества были направлены несколько коллективов художественной самодеятельности.

**Ветеран предприятия Ю.Н. Ряснянский вспоминает:**

*«Хорошо помню наши выступления перед солдатами и офицерами полигона. Привезенная нами программа была воспринята на ура. Свою долю аплодисментов получил*

*танцевальный ансамбль, в котором я участвовал. Как всегда великолепно выступил вокально-инструментальный ансамбль «Южане», художественным руководителем и солистом которого был М.В. Будник (саксофон). Достались аплодисменты и звукооператору ансамбля Ю.Н. Матьянову – за необычные оригинальные звуковые эффекты.*

*В общем, довольными остались все: и зрители, и артисты, и руководство нашей делегации. Это был успех!»*



Ю.Н. Ряснянский

Четыре года секретарства Леонида Кучмы в парткоме КБ «Южное» оказались очень насыщенными созданием новых образцов ракетно-космической техники. В 1975-1979 годах были сданы на вооружение ракетные

комплексы Р-36М (15А14), МР-УР100 (15А15). Проведены разработка, отработка, летные испытания и сдача в эксплуатацию ракетных комплексов МР-УР100 УТТХ (15А16), Р-36М УТТХ (15А18). Начаты летные испытания комплекса «Периметр». Разработаны эскизные проекты, конструкторская документация и начата наземная экспериментальная отработка стационарного и железнодорожного комплексов с ракетами РТ-23 (15Ж44) и РТ-23 (15Ж52), а также космического ракетного комплекса 11К77 («Зенит»).

Во всех этих достижениях был весомый вклад партийной организации КБ, ее парткома и секретаря Л.Д. Кучмы.



Коллектив художественной самодеятельности КБ «Южное» перед концертом на 37-й площадке Байконура



## На отдыхе с семьей



На футбольном матче «Днепра»

Дочь Елена - первоклассница



Бюст М.К. Янгеля



Родственники М.К. Янгеля, прибывшие на открытие его бюста

13 апреля 1980 года на одной из главных улиц Ленинска (ныне – Байконур) был открыт бронзовый бюст М.К. Янгеля работы украинского скульптора Г.Н. Кальченко. Руководством полигона на его открытие были приглашены ближайшие соратники Михаила Кузьмича по КБ «Южное» и его родственники: вдова Ирина Викторовна Стражева с дочерью Людмилой и её сыновьями Сергеем и Дмитрием.



Возложение венков на братскую могилу погибших ракетчиков. Город Ленинск





Митинг на открытии бюста М.К. Янгеля в г. Ленинск, 13 апреля 1980 года



Выступает секретарь парткома КБ «Южное» Л.Д. Кучма



У бюста М.К. Янгеля в г. Ленинск



Члены делегации из Москвы и Днепропетровска на экскурсии по г. Ленинск





На борту самолёта с вдовой М.К. Янгеля Ириной Викторовной Стражевой, апрель 1980 года

**Позже, И.В. Стражева отметила в своей книге «Байконур – чудо 20-го века»:**

*«Кто знал заместителей, помощников, ведущих инженеров М.К. Янгеля, подтвердит, что это была отобранная, подготовленная, высококвалифицированная, инициативная, работоспособная, энергичная гвардия, готовая решать по-деловому сложнейшие задачи, опираясь на коллектив КБ и испытателей космодрома. Это, прежде всего, Б.И. Губанов, М.И. Галась, В.В. Грачев, Л.Д. Кучма и В.Ф. Уткин»*



На собрании партийно-хозяйственного актива КБ-2. На трибуне – М.И. Галась, в президиуме: секретарь парткома КБ «Южное» Л.Д. Кучма, А.Д. Капинус, А.П. Грищенко, Ю.И. Пинчук, А.А. Новгородов, В.Д. Огир, 1980 год

К сожалению, 1980 год принес и тяжелую утрату для Л.Д. Кучмы – в Кемеровской области умерла его родная сестра.

***Из воспоминаний Леонида Даниловича о сестре Вере:***

*«Они с мужем (он был из нашего села) уехали в Кузбасс на заработки. Считалось, что за длинным рублем. Сестра работала машинистом шахтного электровоза. Все, что они с мужем нажили, – это трое детей, а длинного рубля в Кузбассе почему-то не оказалось. Жили они в городке Березовском, это 35 километров от Кемерово, железнодорожная станция Забойщик. Году, кажется, в 1979-м она вдруг стала говорить, что надо бы им перебраться в Украину. Потом приехала ко мне в Днепрпетровск, мы с ней исколесили все пригородные села, она прикидывала, где бы им с мужем бросить свой окончательный якорь – рядом со мной и мамой (мама уже у меня жила). Не думал я тогда, что вижу Веру в последний раз. Уехала она в свою Кемеровскую область с настроением сниматься оттуда. Но быстро такие дела не делаются, а через год она умерла. В 48 лет, от инсульта. Она у нас первая умерла».*



Сестра Вера Даниловна (крайняя справа во 2-м ряду) и брат Александр Данилович Кучма (в центре вверху) во время одной из последних встреч, 1970-е годы

## Секретарь парткома ПО ЮМЗ (1980-1982)



В.П. Горбулин

**Вспоминает Владимир Павлович Горбулин - работник отдела оборонной промышленности ЦК КПУ в 1977-1990 гг.:**

«Осенью 1978 года Л.Д. Кучму избрали секретарем парткома КБЮ во второй раз, а с избранием секретаря парткома Южмаша возникли проблемы.

В Киев на согласование приезжает Владимир Сергеевич Лобанов. К сожалению, он видит себя уже секретарем, до избрания... Как результат, на следующий день я, по поручению В.Д. Крючкова, вылетаю в Днепрпетровск. Перечень лиц, с которыми мне надлежит встретиться в обязательном порядке и именно в такой последовательности, следующий: В.Ф. Уткин, С.П. Метлов, А.В. Мигдеев и последний, в силу вероятных сложностей при разговоре, – А.М. Макаров.

Но самый сложный разговор получился у меня первый – с Владимиром Федоровичем Уткиным, поскольку секретарем парткома ЮМЗ предлагалось избрать не заводчанина, а Леонида Даниловича Кучму. Я знал и от Уткина, и от Кучмы, что Владимир Федорович просил Леонида Даниловича остаться на второй срок секретарем парткома КБЮ, и вдруг такой поворот...

Наш разговор длился не менее часа. Уткин иногда останавливался на полфразе, думал о чем-то своем, но все-таки, с какой-то горечью, согласился».

Главная проблема состояла в следующем: с момента начала выпуска ракетной техники КБ и завод работали в одной связке как единая опытно-конструкторская и производственная база. Общее дело, общие цели сблизили Главного конструктора М.К. Янгеля и директора завода А.М. Макарова, затем переросли в личную дружбу и на протяжении почти двадцати лет завод и КБ жили как одна семья. С назначением В.Ф. Уткина Генеральным конструктором связь между предприятиями стала ухудшаться.

Чтобы укрепить связь между КБ и заводом, впервые в истории этих предприятий решили избрать секретарем парткома завода воспитанника КБ «Южное» Леонида Кучму.

**Из Протокола №1 заседания партийного комитета ПО ЮМЗ 25 октября 1980 г.:**

Присутствовали члены парткома: Владыко А.Ф., Губенко Н.П., Кучма Л.Д., Кравченко П.С., Качанова Т.И., Кольцов М.Н., Макаров А.М., Машковский В.В., Негода А.А., Семенов В.А., Сидоренко Д.П.

Присутствовали: Горбулин В.П. – ЦК КПУ, Метлов С.П. – обком КПУ, Ошко В.П. – горком КПУ, Мигдеев В.В. – райком КПУ.

Слушали: Об избрании секретаря партийной организации Производственного объединения и его заместителей (докладчик – Мигдеев А.В.).

Партийный комитет постановляет:

1. Избрать секретарем парткома ПО ЮМЗ т. Кучму Леонида Даниловича.

2. Избрать заместителем секретаря парткома ПО ЮМЗ по организационно-партийной работе Кравченко Петра Сергеевича.

3. Избрать заместителем секретаря парткома ПО ЮМЗ по идеологии Качанову Татьяну Ивановну.

**Из воспоминаний Василия Дмитриевича Крючкова - заведующего отделом оборонной промышленности ЦК КПУ в 1974-1990 гг.:**

«Так сложилось, что секретарем парткома Южмаша мог быть только заводчанин. Как правило, не ниже начальника цеха, имеющий опыт производственной деятельности. Все исходило из того, что секретарь парткома Южмаша становился в резерв на директора завода. Для секретаря парткома планка была очень высокой.

И вот впервые за многие годы секретарем парткома завода избирают воспитанника КБ «Южное» Леонида Кучму. Уткин, конечно, волновался, чтобы он не попал под влияние Макарова. Генеральный конструктор знал, опытный «дед» мог кого угодно переманить на свою сторону».



Заведующий отделом оборонной промышленности ЦК КПУ В.Д. Крючков проводит совещание в КБ «Южное»



В начале 1980-х гг. партийная организация Южмаша превышала десять тысяч членов, а партком завода объединял в своем составе 23 парткома, в т.ч. и партком КБ «Южное».

30 октября 1980 года состоялось очередное заседание парткома, на котором были распределены обязанности между членами партийного комитета объединения. Кроме общего руководства парткомом, работой профсоюзного и комсомольского комитетов ПО ЮМЗ, в обязанности Л.Д. Кучмы вошло руководство комитетом народного контроля, партийный контроль за производственной деятельностью ПО ЮМЗ, КБ «Южное» и ДФ НИИ технологии машиностроения.



Секретарь парткома ПО ЮМЗ Л.Д. Кучма со своими заместителями П.С. Кравченко и Т.И. Качановой



В.Г. Команов

**Ветеран КБ «Южное» и Южмаша В.Г. Команов вспоминает:**

*«Закон «новой метлы» заводчане почувствовали через неделю – свой рабочий день секретарь парткома начинал не с кабинета, а с обхода цехов завода. Во время знакомства с людьми обсуждались вопросы: техническая оснащенность, чистота, номенклатура, зарплата, условия труда и жизни, чем нужно помочь.*

*Впервые в практике завода была введена система оперативок в цехе главной сборки под началом секретаря парткома, с участием руководства завода (главного инженера, начальника производства) и начальников цехов, не обеспечивших поставку комплектующих. Выполнение сроков – довлело над всеми. Но это не был «дамклов меч». Это была помощь в оценке ситуации, преодолении узких мест и вхождении в сроки».*



Т.А. Панасенко

**Рассказывает Татьяна Александровна Панасенко:**

«Я работала в комитете комсомола завода. В партком меня пригласил А.В. Мигдеев, там я и познакомилась с Леонидом Кучмой – членом парткома объединения. Леонид Данилович выгодно отличался от многих: приветливый, дружелюбный, мог очаровать каждого, с кем общался, одним словом – душа человек. Когда его избрали секретарем парткома, первое, что он сделал, попросил убрать табличку приемных дней по личным вопросам: «Если я на месте, принимаю каждый день. Люди не должны ждать приема неделями». Правда, по указанию райкома, табличку восстановили, но Кучма, верный своим принципам, принимал людей каждый день. Он часто задерживался вечерами, работал и в выходные дни.

Буквально с первых дней своего секретарства Леонид Данилович Кучма поручил главному архитектору Южмаша Игорю Нескоромному разработать проект зала директорских рапортов и общественных оперативок. Так с легкой руки Леонида Даниловича рядом с заводоуправлением появилось оригинальное здание, действующее и по сей день.

Помню, сразу после его избрания, пришла к нему на прием группа работников тракторного производства. Жаловались, что в цехе №30 грубо нарушается очередность на получение жилья. Привели вопиющие факты: в списках очередности на жилье – более ста человек, из них 20 попали в списки необоснованно. Привели конкретные примеры. Кучма поручил комиссии немедленно проверить жалобу. Факты подтвердились. Были выявлены и другие грубейшие нарушения в цехе. По этим вопиющим фактам провели партком. Решение было принципиальным и жестким: Генеральному директору ПО ЮМЗ А.М. Макарову предлагалось решить вопрос о целесообразности дальнейшего использования Азаревича Д.Н. в должности начальника цеха. Леонид Кучма подчеркнул: это решение довести до сведения всех подразделений объединения, чтобы знали все – никто не имеет права нарушать закон».

**Ветеран КБ «Южное» А.Э. Кашанов вспоминает:**

«Когда Леонида Даниловича избрали секретарем парткома Южмаша, он, изучив личные дела сотрудников, при встрече называл всех начальников цехов и даже их жен – по имени отчеству. Свет в его рабочем кабинете с окнами на улицу Рабочую часто горел до поздней ночи...»



Вид на улицу Рабочую из окна заводоуправления Южмаша



В 1980-е годы на Южмаше работало более шестидесяти тысяч человек. Жилой фонд был крупнейшим в городе: несколько рабочих поселков, более 500 многоэтажных домов. Фактически это был целый город со своей инфраструктурой: магазинами, школами, детскими комбинатами, спортивными площадками, кинотеатрами, стадионом на 35 тысяч человек, крупнейшим в Украине Дворцом водных видов спорта и универсальным зрелищно-спортивным комплексом. Настоящий город в городе – Южмашград.

Очередь на получение жилья была огромной. Чтобы решить эту проблему, на заводе начали создавать собственный домостроительный комбинат, параллельно стали возводить дома хозспособом. Осознавая важность решения жилищных проблем, Л.Д. Кучма взял на контроль все объекты строительства: каждую среду в парткоме проходили оперативки, а каждую субботу совершался объезд объектов строительства. Контроль был строгим, а меры – жесткими.

Однажды на прием к Кучме пришла пожилая женщина Мария Степановна Пащенко. Она работала врачом заводской медсанчасти №56, а начала свою трудовую деятельность в 1944 году, когда завод только строился. Муж у нее фронтовик, прошел всю войну. Был тяжело ранен, контужен, но продолжал работать в стройтресте, который строил завод. Семья у них состояла из пяти человек: они с мужем, двое детей и свекровь. Подросли дети – стало тесновато в крохотной квартире. Их включили в списки строителей жилья собственными силами. Трудно было совмещать работу и строительство, но все же вместе с заводчанами возвели дом на улице Рабочей, рядом с Дворцом машиностроителей. Именно в этот момент на семью обрушилось несчастье: от полученных ран на войне и от перенапряжения главу семьи скосил инфаркт. В профкоме объединения, не задумываясь, решили: семья уменьшилась, надо ей уменьшить и жилую площадь. Куда только ни обращалась старейшая работница заводской медсанчасти: в жилищно-бытовую комиссию, к председателю профкома и даже была на приеме у Генерального директора объединения, но решение осталось без изменений.

Многие заводчане знали Марию Степановну Пащенко как великолепного врача, почти три года вместе с мужем она строила дом, и вот такой печальный финал. Кто-то посоветовал ей обратиться к новому секретарю парткома. *«И кто меня будет слушать – я же беспартийная»*, – печалилась женщина. Ей посоветовали: *«Кучма принимает всех. Без исключения»*.

Леонид Данилович принял врача без промедления. Внимательно выслушал, пообещал во всем разобраться, попросил спокойно продолжать работать, лечить трудящихся завода. *«Когда мне прийти за ответом?»* – спросила Мария Степановна. *«Не надо приходить, оставьте свой телефон, я Вам обязательно позвоню»*, – заверил Кучма.

Мария Степановна Пащенко уже почти не надеялась на справедливость, но через два дня позвонил Леонид Данилович и сообщил, чтобы она готовилась получить ордер на новую квартиру. *«Где его можно получить?»* – спросила Мария Степановна. *«Вам его привезут домой в удобное для Вас время»*, – ответил Кучма.



Строительство жилья не прекращалось и ночью



Члены парткома ПО ЮМЗ на партийной конференции Красногвардейского района

«Слухи о новом секретаре парткома, его необыкновенной чуткости и справедливости быстро разнеслись по заводу, - **вспоминает Татьяна Александровна Панасенко.** – Люди шли к нему непрерывно. Однажды пришла группа ветеранов войны, работавших в объединении. Жаловались, что массив Стахановский, где они проживают, не телефонизирован, вызвать скорую помощь или врача на дом крайне затруднительно. Леонид Данилович снимает трубку внутреннего аппарата, просит соединить его с Левченко, начальником цеха связи. Тут же дает указание связистам изыскать возможность телефонизировать ветеранов массива Стахановский. «Если нет возможности решить проблему капитально, установите воздушку, - посоветовал Кучма. - Доложите в течение недели». Кучма принимал решения быстро, решительно, без всяких проволочек.

Пришли как-то на прием жители Верхнего массива. Жалуются: начались заморозки, а дома не отапливаются. Во многих семьях есть дети, старики, больные. Вызвал Леонид Данилович Филина, высыпал ему по первое число за то, что своевременно не обеспечил жителей углем и дровами. Тогда Южмаш оказывал необходимую помощь работникам завода, проживавшим в частных домах.

Был у Леонида Даниловича замечательный помощник Александр Тимофеевич Яцишин, контролировавший выполнение постановлений парткома, указаний секретаря и делал это всегда с исключительной ответственностью. С Леонидом Даниловичем нам было комфортно работать, у нас установились доверительные отношения и работали мы как одна семья».



На праздничных демонстрациях



Обращались к секретарю парткома Южмаша не только работники завода и по совершенно невероятным вопросам...



С.В. Лимонт

**Вспоминает командир 244-й отдельной инженерно-испытательной части космодрома Байконур в 1980–1983 гг. генерал-майор С.В. Лимонт:**

*«Личным составом 244-й ОИИЧ, её солдатами, прапорщиками и офицерами, в тесном содружестве с 5-м научно-испытательным управлением полигона Байконур и представителями промышленности в 1979-м и в начале 1980-го года была проделана огромная работа по вывозу под монтаж и монтажу оборудования на стартовом комплексе и технической позиции будущего космического ракетного комплекса «Зенит». Работа кипела и в основном успешно выполнялась согласно графику.*

*Но у военных свои законы: результаты труда оценивались в конце года на основании проверок вышестоящими штабами со строевыми смотрами и прохождением торжественным маршем. На полигоне наша часть находилась на хорошем счету по многим показателям. Но «что за песня без баяна», а воинская часть без полкового оркестра?*

*В 1980 году я был командирован на Южный машиностроительный завод с целью ознакомления и изучения РН «Зенит». Командировка длилась месяц и всё это время сверлила мысль: к кому обратиться за помощью в приобретении инструментов для духового оркестра? Наконец, решил обратиться за советом к секретарю парткома завода Л.Д. Кучме, тем более, что мы с ним общались во время моей службы на площадке 31.*

*В приёмной находилось ещё несколько человек, ожидавших аудиенции. Секретарь доложила о моём приходе и, совершенно неожиданно, я был принят вне очереди. Леонид Данилович встретил со своей обаятельной улыбкой, сел напротив, предложил чай-кофе... Видно было, что он рад беседе с человеком с «переднего края». В конце беседы, выслушав мою просьбу о духовом оркестре, пообещал, что постарается помочь путем оказания шефской помощи.*

*Через месяц замполит части встречал эшелон с ракетной техникой из Днепропетровска, в котором приехали и пятнадцать музыкальных инструментов для нашего полкового оркестра!»*



Военные музыканты оркестра 244-й ОИИЧ с духовыми инструментами от Южмаша



Л.А. Соколова

### Из воспоминаний Людмилы Александровны Соколовой:

«Наша семья, по воле случая, оказалась с семьей Кучмы соседями по дому на улице Куйбышева. Они поселились в 5-й квартире, а мы жили в 6-й, правда, на разных этажах. Но еще задолго до их переезда в этот дом, мы были хорошо знакомы: мой муж, Соколов Владимир Сергеевич, плотно общался по работе с Леонидом Даниловичем.

Я знала, что Людмила Николаевна – дочь Геннадия Федоровича Туманова. Когда он уезжал работать в Москву, моего мужа назначили на его место – заместителем главного инженера по подготовке производства. На этой должности он проработал около двух десятков лет, после чего стал Главным инженером.

В то время завод и КБЮ работали очень сплоченно, решая одни задачи и разрешая общие проблемы, возникающие при изготовлении, испытаниях и запуске разрабатываемых ракет. Работали все очень много и самоотверженно. Это не высокие слова – так и было.

Но зато умели и отдохнуть, когда выпадал случай. Отдыхали весело: с шутками, песнями, разными остроумными придумками, розыгрышами. Все это хорошо снимало внутреннее напряжение, приобретенное во время работы. У нас были одни места отдыха: пансионат «Дубрава» на реке Самара, пансионат «Марат» в Мисхоре и др. Мы вместе с мужьями встречали праздники в «директорской компании», где собирались руководители завода и КБЮ.

Вместе с семьями мы ездили в подшефную танковую часть поздравлять с 9 мая или днем танкиста, а также вручить им подарки от завода, например, телевизор в казарму. Нас всегда хорошо встречали: был парад в честь праздника, стрельбы, в которых наши мужья тоже принимали участие. Детей катали на танке, а потом было веселое застолье с песнями и танцами. Столы накрывали в большой армейской палатке».



В.С. Соколов



Южмашевцы с детьми в гостях у танкистов





В.П. Платонов

**Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» В.П. Платонова:**

*«Какое-то время Леонида Кучму видел редко: завод - гигант, проблем – масса. 19 августа в кругу друзей: Юрия Мошненко, Владимира Песоцкого, Виталия Чеховского и других коллег, - отмечаю свой день рождения. Время позднее. Звонок. Открываю дверь - Леонид Данилович! Честно говоря, не ожидал. В суете многих дел мог запросто забыть о дне рождения человека, с которым одно время работал...*

*Не забыл! Пришел поздравить! Предупредил по телефону жену: «немного задержусь», передал поздравление Люси и приглашение на пироги».*

Учитывая, что партийная организация ПО ЮМЗ была одной из крупнейших в Украине, а Южмаш превратился в главную кузницу ракетного оружия СССР, можно представить, какой груз полномочий и ответственности лег на плечи сорокадвухлетнего Леонида Кучмы.

Но он не превратился в партийного функционера и бюрократа, а был активным секретарем парткома ПО ЮМЗ и членом ЦК КПУ, для которого создание техники мирового уровня стало основным делом жизни.

Вопросы производственной деятельности объединения, выполнения плана работы, состояния опытно-конструкторских разработок, качества и надежности изделий были главными направлениями в работе партийного комитета.

Протоколы заседаний партийного комитета ПО ЮМЗ, хранящиеся в Государственном архиве Днепропетровской области, показывают, как от одного заседания к другому возрастал контроль производственной деятельности объединения. При парткоме были созданы постоянно действующие комиссии по проверке работы всех производств объединения. В эти комиссии входили самые опытные специалисты, ученые, ведущие конструкторы разрабатываемых изделий. На основе этих проверок партком досконально рассматривал состояние деятельности производств, цехов, отделов и служб, намечал пути повышения эффективности производства.



Секретари парткомов украинских предприятий Минобщемаша – участники семинара ЦК КПУ, проходившего в г. Харькове. В 1-м ряду слева направо: В.П. Горбулин (2), Л.Д. Кучма (3), Генеральный директор и Главный конструктор НПО «Электроприбор» В.Г. Сергеев (4), начало 1980-х гг.



На празднике о работе



Л.Д. Кучма, В.Ф. Уткин, А.В. Новиков



Экскаваторы, готовые к отправке заказчикам



Б.Е. Патон за рулем трактора ЮМЗ



Южмашевский трактор в Египте



Л.Д. Кучма в подсобном хозяйстве Южмаша

Большое внимание партком уделял тракторному производству объединения, выпуску товаров народного потребления, шефству над колхозами и совхозами Синельниковского района. За пятилетку было выпущено сверх плана 875 тракторов с государственным знаком качества, моторесурс которых довели до 10 тысяч моточасов. Южмашевские тракторы с маркой ЮМЗ-6АЛ экспортировались в 47 стран мира, а новейшая заводская модель трактора «Белорусь-611» поставлялась в 11 развитых капиталистических стран. Тем не менее, в постановлении парткома указаны недостатки и упущения в работе, меры по дальнейшему совершенствованию стиля и методов руководства подразделениями тракторного производства.

Под пристальным контролем парткома было внедрение в жизнь новейших разработок и технологий. При обсуждении плана технического перевооружения Южмаша и внедрения в производство достижений науки и техники резкой критике был подвергнут отдел 115, руководимый Г.С. Зайдлиным. Были вскрыты серьезные недостатки в работе отдела новой техники, злоупотребления в использовании материальных ценностей, неудовлетворительное состояние дел с внедрением новых технологий, механизации ручных и тяжелых работ, развитию технического творчества. В итоге Генеральному директору объединения А.М. Макарову было предложено освободить начальника отдела 115 Г.С. Зайдлина от занимаемой должности...





П.С. Кравченко

**Ситуацию прокомментировал Петр Сергеевич Кравченко:**

«Особо внимательно на парткомах рассматривались вопросы контроля производственной деятельности подразделений, кадровые вопросы, состояние политико-воспитательной работы. За неудовлетворительное состояние работ, грубые нарушения в производственной деятельности, слабую воспитательную работу по предложению парткома были освобождены от занимаемых должностей руководители ряда цехов и отделов: Н.А. Мартыненко, Б.Г. Новиков, Д.Н. Азаревич, Г.С. Зайдлин...

На заводе заволновались: не слишком круто начал свою деятельность новый секретарь парткома Леонид Кучма? Поначалу ворчал и Генеральный директор объединения А.М. Макаров, но затем быстро оценил: все шло только на пользу дела. Нагрузки на завод все возрастали, в производстве одновременно находились уже пять сложнейших ракетных комплексов. Ни один завод страны не имел таких объемов и темпов! Поэтому дополнительный партийный контроль лишним не был»

Особое внимание партком уделял качеству выпускаемой продукции.

**Из выступления Л.Д. Кучмы на партхозактиве ПО ЮМЗ:**

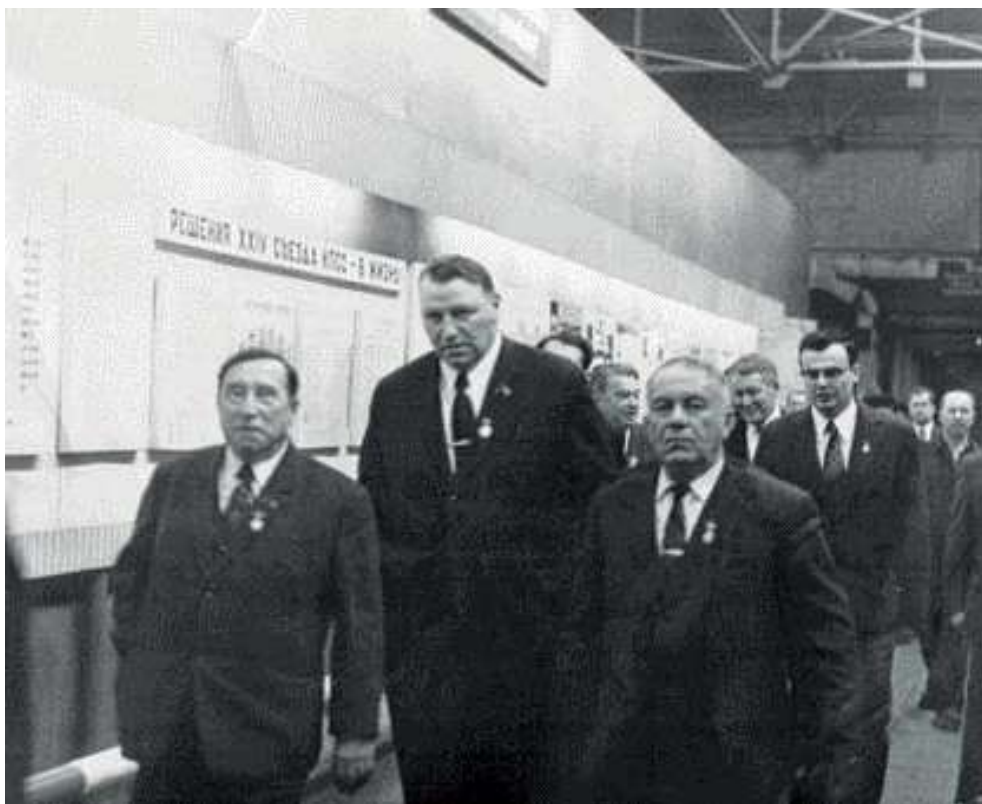
«Вопросы качества продукции для нашего объединения всегда были актуальны. Но сегодня, в связи с освоением новых изделий, они приобретают небывалую остроту... К сожалению, приходится говорить о том, что качество продукции основных производств практически не улучшилось в сравнении с 1980 годом, а по некоторым показателям даже ухудшилось. И это при наших победных реляциях о выполнении заданий по комплексной системе управления качеством продукции, о ее полном и глубоком внедрении в производство».

**Л.Д. Кучма подверг резкой критике работу отдела технического контроля, возглавляемого Г.М. Куликом:**

«Не фиксируются случаи брака, возврата продукции, нарушения технологической дисциплины. Предупреждение этих нарушений – вот главная задача отдела и его филиалов в цехах. Ответственность за положение с качеством продукции в равной, если не в большей степени, несет и отдел главного технолога В.М. Кульчева. ...Задачи, стоящие сейчас перед объединением, необычайно сложны и ответственны. Именно в этой трудной обстановке проявляется способность настоящего руководителя – умение видеть перспективы, комплексно решать вопросы, своевременно находить решения и средства для выполнения поставленных перед нами задач».

К обсуждению поднимаемых вопросов на заседания парткома приглашались руководители ПО ЮМЗ самого высокого ранга, включая главного инженера объединения Г.Г. Команова и Генерального директора А.М. Макарова.

5 марта 1981 года состоялось собрание партийно-хозяйственного актива объединения. На собрании выступили министр общего машиностроения С.А. Афанасьев, Генеральный директор ПО ЮМЗ А.М. Макаров, Генеральный конструктор КБЮ В.Ф. Уткин. Вел собрание партхозактива секретарь парткома Л.Д. Кучма.



Министр общего машиностроения С.А. Афанасьев на Южмаше

Министр отметил огромную работу Днепропетровского ракетно-космического центра, особое внимание уделил предстоящим работам по улучшению тактико-технических характеристик изделия РТ-23 (15Ж44) и созданию ракетно-космического комплекса 11К77 («Зенит»).

С особой тщательностью готовилось заседание парткома объединения «О состоянии разработки и задания по безусловному выполнению работ по заказу 15Ж44». На парткоме выступили Б. Губанов, Г. Команов, В. Кукушкин, А. Климов, В. Соколов, В. Сичевой, В. Уткин, В. Шкуренко, Ю. Алексеев, А. Владыко, А. Макаров, Л. Кучма. Уже один перечень фамилий выступавших говорит о высшей степени ответственности за создание нового ракетного комплекса.



Доклад В.Ф.Уткина о работах КБ «Южное» президентам Академий наук СССР и Украины А.П.Александрову и Б.Е. Патону



Показ тракторной техники Южмаша президенту Академии наук СССР А.П.Александрову





Коллективное фото руководства КБ «Южное» и Южмаша с президентами Академий наук СССР и Украины А.П. Александровым и Б.Е. Патоном



С президентом Федерации космонавтики СССР летчиком-космонавтом Н.Н. Рукавишниковым



С патриархом ракетных двигателей В.П. Глушко



С патриархом отечественного ракетостроения В.С. Будником



С Ириной Викторовной Стражевой у памятника М.К. Янгелю на территории Южмаша



То, чего опасался Генеральный конструктор КБ «Южное» В.Ф. Уткин при избрании Л.Д. Кучмы секретарем парткома ПО ЮМЗ, не произошло – он не попал ни под чье под влияние, а твердо вел линию по созданию ракетных комплексов для обороны страны. И это не осталось незамеченным...



В кабинете Генерального директора ПО ЮМЗ

**Из протокола №40 заседания партийного комитета ПО ЮМЗ от 15 марта 1982 года:**

*Освободить от обязанностей секретаря парткома ПО ЮМЗ т. Кучму Леонида Даниловича в связи с переходом на хозяйственную работу в должности первого заместителя начальника и Генерального конструктора КБ «Южное» по переводу.*

*Зам. секретаря парткома объединения П. Кравченко*







**IX. ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА  
(1982-1986)**

*Н*а начало 1982 года в КБ «Южное» сложилась напряженная обстановка. Неожиданный для всех переход первого заместителя Генерального конструктора КБЮ Бориса Ивановича Губанова в НПО «Энергия», а также новый поток правительственных заданий усложнили и без того непростую ситуацию на предприятии.

На различных стадиях разработки и отработки находились 14 боевых и космических комплексов:

- высокозащищенные шахтные стратегические комплексы с твердотопливными ракетами РТ-23 (15Ж44), РТ-23 УТТХ (15Ж60), создание которых было ответом на развертывание в США ракет МХ;
- высокозащищенный шахтный стратегический комплекс Р-36М2 с жидкостной ракетой «Воевода» (15А18М) как асимметричный ответ на стратегическую оборонную инициативу США (СОИ);
- боевые железнодорожные комплексы с твердотопливными ракетами РТ-23 (15Ж52) и РТ-23 УТТХ (15Ж61), способные «раствориться» в море курсирующих поездов, а потому нераспознаваемые космической разведкой США и способные уходить из-под ударов американских ракет «Першинг», «Посейдон» и «Трайдент»;
- двигатель ЗД65 первой ступени морской твердотопливной ракеты РСМ-52 (ЗМ65), предназначенной для вооружения атомных подводных крейсеров «Акула», создаваемых в ответ на реализацию в США программы «Трайдент»;
- авиационный ракетный комплекс «Кречет» для стратегических бомбардировщиков Ту-160, разрабатываемый в ответ на работы в США по баллистическим ракетам воздушного запуска;
- подвижный грунтовый комплекс «Копье-Р» как ответ на работы по программе «Миджитмен» в США;
- комплекс «Периметр» с командной ракетой 15А11, позволявший гарантированно доводить боевые команды до пусковых установок МБР в условиях ядерного воздействия противника;
- универсальный космический комплекс «Зенит» и первая ступень космической системы «Энергия-Буран», создаваемой в ответ на американскую многоцелевую систему «Спейс Шатл»;
- космические аппараты радиотехнической разведки «Целина-2», юстировки радиолокационных средств ПВО и ПРО «Тайфун-1Б», дистанционного зондирования поверхности земли и океанов «Океан-ОЭ».

КБ «Южное» буквально захлебывалось от потока заказов: объемы разработок возрастали, расширялась их тематика, увеличились космические заказы, невероятно выросло число пусков.

Южмаш работал в три смены, а на Павлоградском механическом заводе шла подготовка производства твердотопливных ракет для комплексов шахтного и железнодорожного базирования...

Именно в этот период приказом министра общего машиностроения СССР С.А. Афанасьева от 4 февраля 1982 года Л.Д. Кучма был назначен первым заместителем начальника и Генерального конструктора КБ «Южное».



Приказ о назначении Л.Д. Кучмы на должность первого заместителя начальника и Генерального конструктора КБ «Южное», февраль 1982 года

Заявление Л.Д. Кучмы о переводе его в КБ «Южное» из Красногвардейского райкома КПУ, февраль 1982 года





В.П. Чеховский

### **Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» В.П. Чеховского:**

«Назначение Леонида Кучмы на должность первого заместителя Генерального конструктора КБ «Южное» было неожиданным не только для нас – ведущих конструкторов, но, пожалуй, и для большей части руководящего состава КБ (начальников КБ, комплексов, служб).

Слухи о том, что Б.И. Губанов (действующий первый заместитель) уходит из КБЮ, причем с повышением, ходили из курилки в курилку, обсуждались на рабочих местах и даже в гаражах в ходе разговоров на «свободные темы». И, естественно, обсуждались кандидатуры вероятных претендентов на эту должность. Назывались заместители Генерального, они имели за плечами опыт создания поколений ракетных комплексов, пользовались заслуженным авторитетом как в КБЮ, так и за его пределами. Скорее всего, в наших умах сидел стереотип: первый зам должен быть маститым, иметь имидж, который не давал бы повода для сомнений в его компетентности.

Такими были в свое время: В.С. Будник, В.Ф. Уткин и даже Б.И. Губанов, который, несмотря на свою молодость (к моменту вступления в должность первого зама ему было сорок два года), уже имел за плечами школу секретаря парткома, главного инженера, начальника и главного конструктора головного конструкторского подразделения КБ «Южное». И даже его назначение было воспринято «грандами» КБЮ неоднозначно.

### **Предшественники Л.Д. Кучмы на посту первого заместителя Главного (Генерального) конструктора КБЮ:**



В.С. Будник (в 1954-1970 гг.)



В.Ф. Уткин (в 1967-1971 гг.)



Б.И. Губанов (в 1972-1982 гг.)

Поэтому трудно было предположить, что на должность первого заместителя, учитывая размах и сложность работы в КБЮ в тот период, может быть назначен человек «со стороны». И, вместе с тем, назначение сорокатрехлетнего секретаря партийного комитета ПО «Южный машиностроительный завод» Л.Д. Кучмы состоялось.

Вроде бы и «со стороны», да язык не поворачивался так говорить. Ведь двадцать (!) лет все-таки было КБЮ. Конструктор, ведущий конструктор, помощник главного конструктора по испытаниям ракетных комплексов, секретарь парткома многотысячного КБ – разве это не школа? Да и на посту секретаря парткома ПО ЮМЗ Леонид Данилович постоянно жил делами КБЮ.

По-видимому, назначая Леонида Кучму на эту должность, «наверху» понимали, что в напряженных условиях, которые сложились в КБ «Южное» в связи с обилием важнейших для страны оборонных заказов, первым заместителем Генерального должен быть крепкий организатор, человек, хорошо разбирающийся в тонкостях производственных и социальных вопросов как в КБ, так и на заводе. Этим требованиям Леонид Данилович отвечал в полной мере.

Но если сказать, что ему первое время было трудно, – значит, ничего не сказать. Было невероятно трудно! Сразу окунуться в круговорот многотемности КБЮ и не потеряться в нем, найти верный тон в общении как с «грандами», так и со своими одногодками: с одной стороны, не остаться Ленею, а с другой – не превратиться в неприкасаемого Леонида Даниловича. Эти и многие другие проблемы необходимо было решить в самое короткое время.

Помогли врожденные и приобретенные навыки общения с окружающими независимо от социальной принадлежности и занимаемых постов. Цепкая память на лица и имена, приветливость, дружеская улыбка, контактность – располагали к нему.

Двенадцатичасовой рабочий день с отклонениями в большую сторону стал нормой. Днем – совещания по вопросам разработки и отработки новых изделий со специалистами КБ и завода, по вечерам – просмотр почты и «техническая учеба».

*Как известно, для руководителей скидок на молодость, недостаточный опыт и тому подобное – не бывает. Все по пословице: «Взялся за гуж – не говори, что не дюж!»*

*Леонид Данилович это понимал и постоянно учился, особенно тщательно готовясь к вопросам, которые должны были рассматриваться с его участием в министерстве, на заседаниях госкомиссий, на советах главных конструкторов».*



Л.Д. Кучма и В.Ф. Уткин

В отсутствие В.Ф. Уткина Л.Д. Кучма рассматривал и утверждал за него документы, вел оперативки, в общем, делал все, чтобы дело двигалось. Иногда и самому приходилось выезжать в командировки.

Первой поездкой Л.Д. Кучмы в ранге первого заместителя Генерального конструктора была командировка в НИИХиммаш (г. Загорск), где шла подготовка к стендовым огневым испытаниям ступеней космической ракеты-носителя 11К77 (будущего «Зенита»).

**Рассказывает Л.А. Грибачев - ветеран КБ «Южное», участник подготовки и проведения этих испытаний:**

*«Кучма прилетел в Загорск вместе с ведущим конструктором Г.Г. Бедняком. Когда «официальная часть» встречи закончилась, Леонид Данилович достал привезенную с собой из Днепрпетровска корзину. Там были помидоры, яблоки и даже сладкий перец. «Ребята! – сказал он – Это все с моей дачи. Угощаю!» В Подмоскovie для овощей и яблок был еще не сезон, да и плоды юга по вкусу, конечно, превосходили местные. Восторг сотрудников института превзошел все ожидания!»*



Л.А. Грибачев



Стенд для огневых испытаний ступеней РН «Зенит» в Загорске





С.С. Кавелин

**Вспоминает бывший заместитель главного конструктора космического КБ С.С. Кавелин:**

«На одном из приемов у В.Ф. Уткина, помимо решения ряда текущих вопросов, я показал ему подготовленные и предварительно согласованные с основными смежниками предложения по составу Госкомиссии по новому разрабатываемому космическому комплексу радиотехнического наблюдения «Целина-2».

В качестве заместителя председателя и технического руководителя по ракетно-космическому комплексу этой системы предлагался сам Уткин. Владимир Федорович внимательно ознакомился со списком, задал ряд вопросов, а потом вдруг сказал: «Предлагаю вместо себя кандидатуру Леонида Даниловича Кучмы» (при этом кратко пояснил, что сам он уже состоит в ряде Госкомиссий, а поскольку Госкомиссии по РН «Зенит» и по «Целине-2» возглавляет один и тот же председатель – Г.С. Титов, то будучи техническим руководителем по обоим ракетно-космическим комплексам Л.Д. Кучма более плодотворно будет проводить в жизнь необходимую техническую политику».

Потом хитро улыбнувшись, В.Ф. Уткин спросил: «Ну, как тебе моя кандидатура?» Несмотря на неожиданность предложения, я заверил Владимира Федоровича, что Леонид Данилович успешно справится с новым делом (поскольку знал его еще по совместной учебе в университете) и обещал всяческую помощь со стороны специалистов КБ-3 для быстрейшего его «вхождения» в новую тему.

Надо сказать, что Л.Д. Кучма, как первый зам Генерального, достаточно глубоко вникал и уделял внимание космической тематике предприятия, так как часто оставался за руководителя в отсутствие В.Ф. Уткина и ему приходилось принимать ответственные решения по темам «Тайфун», «Океан», «Целина» и другим. И, как правило, это были взвешенные и продуманные решения. Но бывали и проколы...

Однажды, после очередного запуска РН «Зенит» с КА «Целина-2», Л.Д. Кучма, как технический руководитель, подписал заранее подготовленное секретарем Госкомиссии донесение в «верха» об успешном пуске.

Действительно, пуск внешне прошел нормально, было зафиксировано выведение КА на орбиту, правда, сигнал со спутника был очень слабым. Но вначале на это не обратили внимание. Как потом выяснилось, не произошел сброс головного обтекателя и, таким образом, запуск фактически был неудачным.

Я думаю, что после этого случая Л.Д. Кучма больше никогда не подписывал заранее подготовленные «рьяными» помощниками бумаги».



КА «Целина-2»



В.Ф. Уткин, Л.Д. Кучма, А.М. Макаров в цехе сборки космических аппаратов. Докладывает главный конструктор КБ-3 С.Н. Конюхов



М.С. Хорольский

**Рассказывает ветеран ДФ НИИРП М.С. Хорольский:**

«В 1982 году конструкторско-технологической лабораторией Днепропетровского филиала НИИРП, которой я руководил, проводилась опытно-конструкторская работа, связанная с созданием эластичного опорного шарнира (ЭОШ) для поворотного сопла твердотопливной двигательной установки. Наши предложения были одобрены в КБ «Южное» разработчиками двигательной установки. Однако на одном из совещаний было принято решение о том, что ДФ НИИРП должен изготовить не только ЭОШ, но и все металлические элементы конструкции и оснащение для его изготовления. Подготовив аргументированное письмо Генеральному конструктору КБ «Южное» В.Ф. Уткину с просьбой отменить это решение, я предложил директору ДФ НИИРП А.П. Балашову подписать письмо. Он его подписал, но все переговоры с КБ «Южное» и ПО ЮМЗ поручил вести мне. Владимир Федорович наше письмо адресовал Леониду Даниловичу Кучме, который в то время был его первым заместителем.

Надо отдать должное Леониду Даниловичу: он, с присущей ему скрупулезностью, изучил все аспекты принятого решения, его аргументацию и последствия.

Встретился с руководством ПО ЮМЗ и главными специалистами завода, переговорил с заместителями главного конструктора КБ-5 КБЮ. Потом пригласил меня как главного оппонента принятого решения. Задавал профессиональные вопросы по многим направлениям: сроки изготовления ЭОШ, его качество, экономические аспекты, обеспеченность кадрами для эксплуатации и обслуживания металлообрабатывающего оборудования...

– Надо же, – подумал я. – Даже такие подробности не обошли его внимания.

– А теперь по нашему вопросу, – продолжил Леонид Данилович. – Я ознакомился с ситуацией. – Конечно, главному конструктору КБ-5 В.И. Кукушкину хочется иметь дело с одним ответственным, то есть с ДФ НИИРП. Но приобретение, установка и наладка нового оборудования займет много времени, а его у нас нет. Квалифицированных рабочих для работы на этом оборудовании у вас тоже нет. Да и загрузка этого оборудования у вас будет незначительная. Поэтому у меня есть мнение, что при изготовлении ЭОШ необходимо оставить существующую систему взаимоотношений между КБ «Южное», Южмашем и вашим филиалом, о котором я буду докладывать Владимиру Федоровичу. При этом представители филиала должны курировать на заводе все вопросы, связанные с изготовлением элементов конструкции ЭОШ и его испытаниями. Изготовление ЭОШ будет делать ваш филиал, а для его испытаний мы привлечем еще один институт – ДФ НИИТМ. Обращаю Ваше внимание, что все работы должны выполняться оперативно и качественно. Согласны ли Вы с таким предложением?

– Конечно, – был мой ответ. – Именно так я и предполагал наши партнерские взаимоотношения.

Так, при поддержке Леонида Даниловича было отменено злополучное решение, и началась одна из интереснейших работ в истории нашего филиала – создание эластичного опорного шарнира для принципиально нового твердотопливного ракетного двигателя с поворотным соплом».



Опытная конструкция для прочностных испытаний





Эластичный опорный шарнир (ЭОШ)



Сопловой блок с ЭОШ



Маршевый твёрдотопливный двигатель первой ступени с поворотным соплом, оснащённым ЭОШ





Раздвижное телескопическое сопло



Разгружающее устройство

Наиболее сложным комплексом, из разрабатываемых в период 1982-1986 годов, был боевой железнодорожный ракетный комплекс - БЖРК.

В КБ «Южное» и смежных организациях был проведен большой объем новаторских работ по обеспечению транспортировки ракеты массой ~ 105 т, размещению ее в вагоне стандартных габаритов, проведению пусков без нарушения железнодорожного полотна. Были решены задачи, особенно критические для железнодорожного базирования, в том числе:

- сверхкомпактная компоновка ракеты (утопленные в двигатели сопла, раздвижные в полете сопловые блоки второй и третьей ступеней, надувной в полете наконечник обтекателя и др.);
- снижение до приемлемых величин нагрузок на оси стартового вагона путем передачи части нагрузок на соседние вагоны в процессе движения поезда с помощью специальных разгружающих устройств;
- обеспечение прицеливания ракеты, в том числе в момент движения встречных поездов;
- отвод и обесточивание контактной сети для проведения пуска на электрифицированных участках.



Устройство «закорочивания» и отвода контактной сети

В результате, на этапе эскизного проекта, в качестве основной боевой единицы БЖРК, способной обеспечить подготовку и проведение пуска ракеты, был принят пусковой модуль (агрегат 15П752 для ракеты 15Ж52 и агрегат 15П761 для ракеты 15Ж61), включавший в себя три железнодорожных вагона: вагон – пункт управления, вагон – пусковая установка и вспомогательный вагон. В вагоне – пункте управления размещалась аппаратура боевого управления и связи, наземная проверочно-пусковая аппаратура СУ ракеты, аппаратура управления технологическим оборудованием и другие средства. В вагоне – пусковой установке кроме транспортно-пускового контейнера (ТПК) с ракетой размещалось технологическое оборудование, обеспечивающее проведение операций подготовки и проведения пуска, в том числе прицеливания ракеты. Во вспомогательном вагоне размещались дизель-электрические генераторы и другое оборудование. Старт ракеты из вагона в эскизном проекте был принят минометным – ракета выбрасывалась из ТПК давлением продуктов сгорания пороховых аккумуляторов давления с запуском двигателя первой ступени ракеты после выхода ее из ТПК. Однако работы, проведенные уже после выпуска эскизного проекта, показали, что после выхода ракеты из ТПК и запуска двигателя первой ступени воздействие струи на ТПК приводит к мощному опрокидывающему моменту.

Разработчики стартового вагона предложили для парирования момента опрокидывания использовать выносные опоры (аутригеры). В.Ф.Уткин с таким предложением не согласился и «забрал» проблему устойчивости стартового вагона для решения в КБ «Южное».





В.И. Рыбак

**Ветеран предприятия В.И. Рыбак вспоминает:**

«Логика рассуждений В.Ф. Уткина была простой и ясной: «Во-первых, аутригеры – это дополнительный вес, во-вторых – это увеличение времени предстартовой подготовки, в - третьих – это сокращение количества допустимых для пуска точек. Так что аутригеры – путь тупиковый. Вопрос надо решать по-ракетному».

И решили! Исключили воздействие струи маршевого двигателя ракеты на вагон и транспортно-пусковой контейнер за счет принудительного заклона ракеты после выхода из ТПК перед запуском маршевого двигателя».

Такой тип старта назвали – минометный с заклоном.

**Вспоминает ветеран КБ «Южное» А.Ю. Тимченко:**

«В эскизном проекте на БЖРК с ракетой 15Ж52 минометного старта с заклоном как средства, обеспечивающего устойчивость вагона при старте, не было. Эта идея родилась уже после эскизного проекта. Заказывающее управление РВСН – ГУРВО – потребовало от КБ «Южное» выпустить и представить на согласование отчет, в котором «все должно быть разложено по полочкам». Согласование отчета ГУРВО поручило провести своему представительству в КБ «Южное» – 2537 ВП МО (начальник - полковник К.П. Куся). Я был назначен ответственным за комплектацию этого отчета.

Разработка отчета шла весьма непросто, но в конце апреля 1982 года документ был готов, оставалось утвердить его у Генерального конструктора. Уткин тогда отсутствовал, поэтому заместитель начальника комплекса С.Н. Конюхов поручил мне: «Бери отчет, пойдем к Кучме». Когда я разложил кальки отчета, Леонид Данилович попросил: «Давай рассмотрим все более детально – это мне потребуется для работы в Госкомиссии». В целом «путешествие» по отчету заняло не менее двух часов.

Утвердив отчет, Кучма сказал: «Половина дела сделана. Я утвердил отчет перед майскими праздниками. Надеюсь, заказчик согласует его к ноябрьским».

Так оно и случилось. В согласовании отчета 2537ВП МО мне активно помогали своими советами полковник В.И. Марадуда, которого мы шуточно называли «Главным теоретиком военного представительства».



С.Н. Конюхов

«Я убежден, что этот отчет был далеко не единственным документом, утвержденным Л.Д. Кучмой в отсутствие В.Ф. Уткина».

Знакомство с этим отчетом и последующее личное участие в летно-конструкторских испытаниях БЖРК зародило у Л.Д. Кучмы интерес к вопросам обеспечения старта ракет из подвижных пусковых установок. Свои соображения и предложения, возникшие по этой проблеме, Леонид Данилович оформил в виде кандидатской диссертации, которую он защитил в феврале 1988 года.

Кроме сугубо внутренних вопросов Л.Д. Кучме в отсутствие В.Ф. Уткина приходилось принимать решения и по вопросам «внешне-внутренним». Дело в том, что сотрудниками КБ «Южное» проводились работы на полигонах Байконур, Плесецк, Капустин Яр, Семипалатинск, а также на смежных предприятиях – в Загорске, Юрге, Павлограде. Технические руководители работ на этих объектах обязаны были ежедневно по закрытой ВЧ-связи направлять для Генерального конструктора доклады о состоянии дел и проблемных вопросах. Если Л.Д. Кучма сам оказывался на таких объектах в роли технического руководителя, он также информировал Генерального конструктора о состоянии дел.



А.Ю. Тимченко



Минометный старт с заклоном



Укладка ТПК в вагоны БЖРК  
на Павлоградском механическом заводе

**ВЧ-грамма, направленная в КБ «Южное»  
из Павлограда:**

18.12.82 г.

Состояние подготовки изд. 15Ж44, 15Ж52 для натурной отработки.

I. Изделие 15Ж44

№4НИ – завершается стыковка III ступени к ранее состыкованным I и II ступеням. Начата прокладка кабельного ствола СУ.

II. Изделие 15Ж52

ЭМ – завершаются операции для окончательной сдачи узла 15Д206. Продолжается сборка узла 15Д207 и III ступени изделия.

Конечный срок сборки и сдачи ЭМ - 30.12.82 г.

Кучма

В отсутствие В.Ф. Уткина ВЧ-граммы рассматривались Л.Д. Кучмой, давались четкие поручения и устанавливались сроки. Обычно это выглядело сухо: «Товарищам ... разобраться, принять меры в срок ... и доложить». Но иногда в резолюциях проявлялся свойственный Кучме юмор.

Так произошло с **ВЧ-граммой, присланной из Павлограда техническим руководителем Б.И. Гориним.**

06.06.85 г.

Агрегат 752 №1, сооружение 95А – ведется поиск неисправности в аппаратуре СУТО.

Агрегат 752 №2, сооружение 95А – ведется поиск неисправности в аппаратуре СПр 15Ш60.

Ведутся работы по устранению замечаний в агрегатах, выявленных на всех этапах испытаний.

Горин



Б.И. Горин



И.М. Игдалов

Дело в том, что на Павлоградском механическом заводе, где изготавливались твердотопливные ракеты, была создана центральная база комплектации всего БЖРК. Прибывшие на базу три пусковых модуля, которые для скрытности именовали «Агрегат 752 №1», «Агрегат 752 №2» и «Агрегат 752 №3», проходили автономные испытания. После положительных результатов испытаний в вагоны загружались ТПК с ракетами. Затем следовали комплексные испытания, по положительным результатам которых подписывался акт, и БЖРК уходил в эксплуатирующую воинскую часть.

При наличии неисправностей, указанных в ВЧ-грамме, подписанием акта «не пахло» - «пахло» срывом директивных сроков.

Зная, что система управления технологическим оборудованием (СУТО) и система прицеливания (СПр) находятся в ведении зам. начальника комплекса И.М. Игдалова, **Л.Д. Кучма наложил резолюцию: «Игдалову: Унесите ноги!»** и распорядился. Реакция была мгновенной – в тот же день на базу были командированы нужные специалисты: неисправности нашли и устранили.





С.А.Афанасьев

**Из воспоминаний Л.Д. Кучмы:**

*«Когда я стал первым заместителем Генерального, я каждый месяц бывал на коллегии министерства, и не раз выходил оттуда взмокий. Министром общего машиностроения у нас был Сергей Александрович Афанасьев, такая глыбища. Он, во-первых, досконально знал дело и никогда не допускал разболтанности, расхлябанности, панибратства. Жесткий человек, но, как говорится, по делу. Поэтому никаких обид не возникало. Я вспоминаю его с огромным уважением».*

Не менее жестким и требовательным был и преемник С.А. Афанасьева (с 1983 г.) на посту министра общего машиностроения – Олег Дмитриевич Бакланов. Продолжая линию своего предшественника, он требовал от руководителя КБ «Южное» регулярных докладов по ВЧ-связи о ходе наземной отработки и летно-конструкторских испытаний по всем разрабатываемым комплексам и космическим аппаратам.

Вот некоторые доклады министру, которые в отсутствие В.Ф. Уткина направлял Л.Д. Кучма:



О.Д. Бакланов

*Т. Бакланову О.Д.*

*о ходе ЛКИ КА 11Ф644 №1 «Целина-2» и КА «Океан-ОЭ»*

*Докладываю Вам, что по состоянию на 22.05.85 г. бортовая служебная аппаратура КА 11Ф644 №1 работоспособна и ограничений на проведение частных программ испытаний не накладывает. Бортовая специальная аппаратура работает без изменений по заявкам спец. Центра.*

*Программа работ КА «Океан-ОЭ» («Космос-1500», «Космос-1602») за указанный период выполнена. На КА «Океан-ОЭ» №2 проведена проверка работоспособности первого комплекса аппаратуры 11Л644. Замечаний к системе нет.*

*Кучма*

*23.05.85 г.*



КА «Космос-1500»

Приведенные здесь космические аппараты «Космос-1500» и «Космос-1602» – это те самые аппараты, по данным с которых был успешно выведен из ледового плена в проливе Лонга караван из 22 судов, осуществлена проводка судов в Татарском проливе и освобождено из ледового плена в Антарктиде судно «Михаил Сомов».

Наступило время, когда Л.Д. Кучме пришлось держать серьезный экзамен на заседании Государственной комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам (ВПК) – он делал доклад о плане-графике создания модернизированного БЖРК. (В.Ф. Уткин по состоянию здоровья не смог этого сделать).

Вряд ли в Украине найдется полсотни человек, которым приходилось делать доклады (а не выступать!) на столь высоких и ответственных заседаниях.

За длинным столом сидели министры девяти союзных министерств военно-промышленного комплекса:

- Министерства авиационной промышленности;
- Министерства машиностроения (боеприпасов);
- Министерства оборонной промышленности;
- Министерства общего машиностроения (ракетно-космической промышленности);
- Министерства промышленности средств связи;
- Министерства радиотехнической промышленности;
- Министерства среднего машиностроения (атомной промышленности);
- Министерства судостроительной промышленности;
- Министерства электронной промышленности.



Овальный зал Кремля, где проходили заседания ВПК

К началу 1980-х годов на 1770 предприятиях этих девяти министерств была сосредоточена вся военная промышленность СССР. В число этих предприятий входили 450 научно-исследовательских и 250 опытно-конструкторских организаций. Всего в интересах военно-промышленного комплекса работало около 10% научно-технического и производственного потенциала страны - в общей сложности около 12 миллионов человек. Военная промышленность давала более 20% объема всей валовой продукции страны.

Заседания комиссии проводились в Овальном зале Кремля под руководством председателя ВПК – заместителя председателя Совета Министров СССР Леонида Васильевича Смирнова (он был в течение 22 лет одним из самых засекреченных руководителей страны).

Повестка дня ВПК обычно включала в себя 1-2 крупных вопроса военного строительства на перспективу и 2-3 вопроса текущих, требующих разрешения. Докладчиками по первым вопросам были министры головных министерств, Генеральные конструкторы и другие члены ВПК или приглашенные руководители других ведомств.

По принятым решениям составлялся официальный документ: «Решение ВПК Совмина СССР». Оно было обязательным для выполнения всеми министерствами и строго контролировалось.

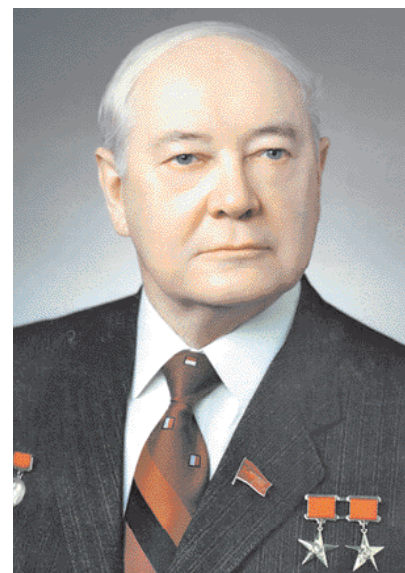
**Из воспоминаний участника заседания ВПК В.П. Чеховского:**

*«Леонид Данилович, несколько не тушуясь, обстоятельно, с полным пониманием дела, как будто он всю жизнь занимался твердотопливной тематикой, доложил по рассматриваемому вопросу и ответил на все вопросы, касающиеся отдельных разногласий между министерствами по срокам и содержанию.*

*Несмотря на внешнее спокойствие, чувствовалось, что Леонид Данилович был напряжен. Разрядка наступила, когда мы с плакатами вышли из Кремля и шли к машине. Кучма шел молча, вразвалку, чуть впереди и вдруг, остановившись, повернулся к нам. Неизменная улыбка осветила его лицо: «Ну что, порядок?»*



В. П. Чеховский



Л.В. Смирнов





Председатель ВПК Л.В. Смирнов (справа) на совещании в КБ «Южное» 1982 год



Л.Д. Кучма и Л.В. Смирнов



На коллективном фото в первом ряду слева направо: В.Ф. Уткин (1), В.Ф. Толубко (2), Е.В. Качаловский (3), Л.В. Смирнов (4), С.А. Афанасьев (5), А.М. Макаров (7), Б.А. Строганов (8), В.Д. Крючков (9). Днепропетровск, 1982 год

Значительное место в деятельности первого заместителя Генерального конструктора Л.Д. Кучмы занимало участие в работе Государственной комиссии по летным испытаниям твердотопливных ракетных комплексов стационарного и железнодорожного базирования.



Г.Н. Малиновский

**Председатель Госкомиссии генерал-полковник Г.Н. Малиновский в своих воспоминаниях написал:**

*«Техническим руководителем испытаний – заместителем председателя был назначен Владимир Федорович Уткин. Комиссия без малого 40 человек: по 50% гражданских и военных. В силу занятости Уткина иногда в Госкомиссии его представлял первый заместитель Л.Д. Кучма. Для него характерны профессионализм, хорошее знание комплекса, условий его создания и производства, работоспособность, деловитость, стремление создать в коллективе товарищеские отношения, коммуникабельность, обязательность. В.Ф. Уткин видел, что у меня с Кучмой работа получается и стал реже приезжать. Я понял, какой груз ложится на плечи Кучмы. Но в своих беседах я стремился его поддержать. Наши товарищеские отношения мы сохранили на многие годы. Когда Леонид Данилович получил назначение на должность директора ЮМЗ, мне было искренне жаль, что из Госкомиссии уходит такой ценный работник (а ведь большинство полигонных, да не только полигонных работ того периода мы провели совместно)».*



Заседание Госкомиссии на полигоне Плесецк. Выступает генерал-полковник Г.Н. Малиновский



Город Мирный Архангельской области – место проживания ракетчиков полигона Плесецк



В.И. Резниченко

**Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» В.И. Резниченко:**

*«Хотя основным местом работы Госкомиссии был полигон Плесецк, но проводились и ее выездные заседания на предприятиях-разработчиках испытываемых комплексов. Были такие заседания в КБ «Южное», на Южмаше, в КБСМ, в НПО АП.*

*Хорошо помню, что Л.Д. Кучма принимал участие в таких заседаниях, считая, что они укрепляют кооперацию соразработчиков и связи между смежными предприятиями».*

**Из воспоминаний заместителя технического руководителя испытаний Л.А. Грибачева:**



Л.А. Грибачев

*«Обычно заседания Госкомиссии назначались перед пусками ракет. Прилетая в Плесецк, Л.Д. Кучма всегда до заседания приходил ко мне «пошущукаться». Ведь есть нюансы, которые видны только вблизи, из Днепропетровска видно не все. Полученная информация позволяла Кучме правильно ориентироваться в ситуациях, возникающих на заседании».*





Выездное заседание Госкомиссии в НПО АП им. Н.А. Пилюгина



Л.А. Грибачев (1-й слева) на заседании Госкомиссии по твердотопливным ракетным комплексам



Первый в мире старт межконтинентальной баллистической ракеты РТ-23 из железнодорожной пусковой установки. Полигон Плесецк, январь 1984 года



Группа поиска отделяемых частей ракеты. Окрестности полигона Плесецк



В тайге на месте падения экспериментальной твердотопливной ракеты,



Место падения отработавшей первой ступени



Подъем найденного фрагмента ракеты с помощью подручных средств





На праздничной демонстрации



30-летие КБ «Южное», апрель 1984 года





Могила старшего брата Л.Д. Кучмы – Александра Даниловича Кучмы в селе Александровка Черниговской области

В октябре 1984 года, в возрасте 56 лет, ушел из жизни родной брат Леонида Даниловича Александр Кучма. Он много лет отработал шахтером в Приморском крае. Когда силы уже были на исходе, перешел в горно-спасательную службу. Заработав шахтерскую пенсию, возвратился в родные края, но прожил на пенсии около двух лет и умер от профессиональной шахтерской болезни - рака легких. Похоронили Александра Даниловича Кучму в селе Александровка Черниговской области, где он жил последние годы.

Бедная Прасковья Трофимовна, ничего в жизни не видевшая, кроме нужды и непосильного труда, пережила невосполнимые утраты – на войне потеряла мужа, после войны – двух детей...

В это время Госкомиссия, руководимая космонавтом №2 Г.С. Титовым, проводила на Байконуре летные испытания ракеты-носителя 11К77 – будущего «Зенита».

**Бывший начальник 5-го Научно-испытательного управления космодрома Байконур полковник В.А. Недобежкин рассказывал:**

*«Леонид Данилович Кучма почти во всех Государственных комиссиях по КРК «Зенит», кроме комиссии на*

*первый пуск, представлял В.Ф. Уткина как технического руководителя в том числе и на одной из комиссий, проходившей в КБЮ. При его приездах на объект мы всегда обходили рабочие места, чтобы самим убедиться, как идут дела».*

Первая ракета для летных испытаний была изготовлена и сдана Заказчику в канун Нового 1985 года и срочно отправлена на Байконур. Председатель Госкомиссии Г.С. Титов хотел провести пуск 12 апреля. Это было бы символично – пуск в День космонавтики нового носителя, открывавшего ряд перспективных ракет космического назначения, включая пилотируемый вариант «Зенита». Но 12 апреля 1985 года была страстная пятница, а в воскресенье, 14 апреля, – Пасха и, с христианской точки зрения, проводить пуск в эти дни было большим грехом.



В.А. Недобежкин

**Из воспоминаний участника первого пуска РН «Зенит» А.В. Агаркова:**

*«На КП в комнате Госкомиссии собрались Генеральные и Главные конструкторы, представители Министерства: В.Ф. Уткин, В.П. Глушко, В.Н. Соловьев, В.П. Радовский, Ю.В. Трунов, В.А. Счастливым, Г.В. Семенов, В.Г. Команов и автор этих строк. Компания была неразговорчивая, да и предпусковое напряжение способствовало этому...*



А.В. Агарков

*12 апреля 1985 года пуск не состоялся. Первая попытка из-за просадки напряжения в сети энергоснабжения закончилась отбоем в наземном проверочно-пусковом комплексе. Повторная попытка также закончилась неудачей. Уже на заключительных операциях пусковой циклограммы после заправки РН компонентами топлива под воздействием реальных нагрузок заклинило фиксатор гидроцилиндра правого захвата стрелы установщика. Операция по отводу одного из захватов не выполнялась, и предстартовая подготовка РН была прекращена...*

После отмены пуска 12 апреля было единодушно предложено 13 (!) апреля не пускать РН - разобраться с причиной, устранить замечания, пусковой команде отдохнуть и 14 апреля выйти на пуск. Но В.Ф. Уткин в неожиданно резкой форме отреагировал на это предложение и выбрал меньшее с его точки зрения зло – пускать 13 апреля в 13:00. «Вам пяти лет не хватило, чтобы в воскресенье пускать!» - резюмировал Владимир Федорович. Тогда этот религиозный момент никто не отметил – все были безбожники.

На следующий день, 13 апреля 1985 г., в 13:00 пуск РН «Зенит» №1Л был проведен успешно, несмотря на аварийное прекращение полета второй ступени из-за перепута полярности СУРТ. Главное - старт цел, и полет состоялся!»



Решение Госкомиссии о проведении первого пуска РН «Зенит-2»

Транспортировка РН «Зенит» на стартовый комплекс



Ракета-носитель «Зенит-2» на стартовом комплексе космодрома Байконур



Успешный первый пуск РН «Зенит-2». Космодром Байконур, 13 апреля 1985 года





Участники летно-конструкторских испытаний КРК «Зенит» у памятника М.К. Янгелю на космодроме Байконур. В центре в 1-м ряду: председатель Госкомиссии Г.С. Титов, заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» по испытаниям В.В. Грачев



Л.Д. Кучма выступает перед участниками очередного пуска РН «Зенит»



А.А. Пуртов

В 1985 году, в преддверии 40-летия дня Победы, в КБ «Южное» родилась идея – отпраздновать его нестандартно – устроить на площади перед главным корпусом марш ветеранов-победителей и торжественный митинг. Активную поддержку этой идее оказали руководители предприятия В.Ф. Уткин – солдат, прошедший с боями от Волхова до Берлина, и Л.Д. Кучма – сын воина, сложившего свою голову под Волховом.

**Вспоминает ветеран КБ «Южное» А.А. Пуртов:**

*«Это было событие, навсегда запавшее в душу и сердце. Представьте себе – под знаменем КБ «Южное» идут ветераны войны. Здесь и скромная сухонькая старушка – инспектор первого отдела в солдатской гимнастерке, на которой орден Красной Звезды и две медали «За отвагу». Здесь и усатый инженер-телеметрист, с которым я не пересекался по работе, – а на его пиджаке сверкают солдатские ордена Славы. Трудно было удержаться от слез. Я стоял недалеко от Л.Д. Кучмы и заметил, что он украдкой вытирает глаза. Наверно, вспоминался отец, «с кровавых не вернувшийся полей», и страшное детство на оккупированной фашистами Черниговщине».*



Митинг в КБ «Южное», посвященный 40-летию Победы в Великой Отечественной войне, 9 мая 1985 года



Ветераны Великой Отечественной войны Н.Ф. Герасюта (слева) и В.Ф. Уткин (справа), 9 мая 1985 года



Встреча с участниками Великой Отечественной войны в кабинете Генерального конструктора, 9 мая 1985 года





М.С. Горбачёв у памятника М.К. Янгелю на территории Южмаша

В июне 1985 года КБ «Южное» и Южный машиностроительный завод посетил Генеральный секретарь ЦК КПСС М.С. Горбачев. В КБ и на заводе тщательно готовились к этому визиту.

**Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» Б.А. Ковалева:**

«Обычно для высокопоставленных гостей экспозицию готовили сотрудники проектного комплекса. Когда в рабочей комнате были развешены плакаты-иллюстрации, начальник комплекса Н.В. Цуркан пригласил Л.Д. Кучму посмотреть экспозицию. Ознакомившись с результатами наших трудов, Леонид Данилович сказал: «Знаешь, Никита, все хорошо, но главное впечатление он получит в цехе, где ракеты лежат «в металле». Еще лучше было бы показать реальный пуск на полигоне».

**Из воспоминаний ветерана КБ «Южное» А.Э. Кашанова:**

«Осмотр начали с цеха №33 Южмаша, где собрали всю боевую технику, разработанную нашими предприятиями за последние годы. Все одели белые халаты, обязательные при посещении главной сборки, и осмотр техники начался.



Б.А. Ковалев

Изделия шахтного базирования, размещенные в цехе, никого не могли оставить равнодушным. Они сражали наповал даже людей, посвященных в возможности этой техники. Боевой комплекс железнодорожного базирования, создание которого в то время находилось в строжайшем секрете, благодаря невероятным усилиям руководства КБ и завода пригнали в цех №33 из Павлограда. БЖРК был тогда нашей особой гордостью - на технические решения, выполненные при его разработке, было получено несколько десятков авторских свидетельств. Главным его преимуществом была высокая скрытность.

Обычно разговорчивый, даже не вспомнивший про «перестройку» и «ускорение» Горбачев молча слушал подробные доклады Гендиректора Южмаша А.М. Макарова, Генконструктора КБЮ В.Ф. Уткина и министра общего машиностроения О.Д. Бакланова. Раскрасневшийся Владимир Федорович, уступив место Олегу Дмитриевичу - следующему докладчику и, вытерев рукавом белого халата потный лоб, спросил начальника проектного комплекса Никиту Всеволодовича Цуркана: «Ну как?» Тот, не задумавшись, похлопал его по плечу и ответил: «Молодец!»



А.Э. Кашанов



*Потом мы сфотографировались тут же, в цехе, предварительно сняв белые халаты, а Горбачев окрестил доктором Николая Марковича Иванова, не пожелавшего снять свой халат, чтобы не остаться в подтяжках.*

*Михаил Сергеевич честно признался, что боевые ракеты он видит впервые и впечатления у него остались сильные. После цеха Горбачев посетил КБ «Южное», где ему были показаны многочисленные презентационные материалы, фильмы об испытаниях ракетных комплексов, планы ракетных разработок на перспективу с учетом сохранения паритета с вероятным противником по стратегическим ядерным силам».*

На переднем плане: В.Д. Крючков, О.Д. Бакланов, М.С. Горбачев, В.Ф. Уткин, М.И. Галась. На втором плане (в центре): Л.Д. Кучма, В.В. Щербицкий



Коллективное фото в цехе Южмаша



Общее фото с М.С. Горбачевым после посещения КБ «Южное» и Южмаша, 25 июня 1985 года





Руководство ВПК, РВСН, КБ «Южное» и Южмаша после совещания по боевым ракетным комплексам

Вопросам создания в КБ «Южное» и на ЮМЗ стратегических ракетных комплексов четвертого поколения уделялось большое внимание и руководством Министерства обороны, и Министерства общего машиностроения, и руководством государства.

В середине 1980-х годов КБ и завод посетил заместитель министра обороны, главнокомандующий РВСН генерал армии Ю.П. Максимов. Он провел совещание, в котором участвовали его заместители генерал-полковники Ю.А. Яшин, А.А. Рязских и Г.Н. Малиновский, министр общего машиностроения О.Д. Бакланов, его заместитель А.С. Матренин, директор ЦНИИмаша Ю.А. Мозжорин, руководство КБЮ и ЮМЗ. Пространный доклад о состоянии разработок сделал В.Ф. Уткин. О состоянии отработки стационарного и железнодорожного комплексов доложили Л.Д. Кучма и Г.Н. Малиновский.

Параллельно с отработкой РН «Зенит» шла отработка модуля первой ступени сверхмощной ракеты «Энергия», созданного на базе первой ступени «Зенита».

***ВЧ-грамма, направленная из КБ «Южное» в Минобщемаш:***



Генеральный конструктор В.Ф. Уткин, главком РВСН Ю.П. Максимов, министр общего машиностроения О.Д. Бакланов в КБЮ и на Южмаше

*Тов. Бакланову О.Д.*

*Доклад о ходе изготовления изделий 7000/772 и 7000/11С25 для огневых стендовых испытаний.*

*Докладываем Вам, что изделие 7000/11С772 №7 доработано и отгружено в адрес НИИхиммаша 26.07.85 г. вместо 30.07.85 г. Ведутся работы по монтажу систем и сборке изделия 7000/11С25 №2. Отставания от утвержденного графика изготовления нет.*

*Для изделия 7000/11С25 №3 произведен запуск в производство комплектующих систем и агрегатов.*

*Кучма*

*26.07.85 г. 23:55*



Фото на память с первым заместителем Главного командующего РВСН, генерал-полковником Ю.А. Яшиным (3-й слева в 1-м ряду), 4 декабря 1985 года



Сборка РН «Энергия». На переднем плане – четыре боковых блока первой ступени разработки КБ «Южное» и изготовления ПО ЮМЗ

Изделие 7000/11С772 – это вторая ступень ракеты-носителя 11К77 («Зенит»), предназначенная для огневых стендовых испытаний в НИИХиммаше (г. Загорск), а изделие 7000/11С25 – это один модуль первой ступени ракеты-носителя «Энергия», предназначенный для огневых стендовых испытаний там же, в Загорске. В целом первая ступень ракеты «Энергия» – блок А – состояла из четырех модулей 11С25, разработанных в КБ «Южное» и изготавливаемых на Южмаше.

***ВЧ-грамма, направленная с полигона Байконур в КБ «Южное»:***

*18.10.85 г. Нора (позывной Байконура)*

*Изделие 11К77 №3Л*

*17.10.85 г. проведены заключительные операции, перегрузка на транспортно-установочный агрегат и подготовка к вывозу изделия на стартовую позицию*

*Кучма*

21 марта 1986 года состоялся первый пуск ракеты Р-36М2 ракетного комплекса «Воевода». Двухсоттонная машина под действием мощных газов вылетела из транспортно-пускового контейнера, установленного в высокозащищенной шахте. Все происходило по отработанной схеме. В полете должны были запуститься маршевые двигатели ракеты, но ... не запустились. Заправленная ракета рухнула в шахтно-пусковую установку. Произошел колоссальный взрыв!



Выход ракеты «Воевода» из ШПУ



Взрыв ракеты «Воевода» в ШПУ



На месте шахты образовалась огромная яма глубиной около 50 метров и диаметром более 40 метров. Крышу пусковой установки весом 140 тонн взрывом отбросило на 150 метров, и она упала в нескольких метрах от укрытия, где находились телеметристы. К счастью, обошлось без жертв, но ШПУ восстановлению уже не подлежала...

Аварийная комиссия быстро установила причину аварии: один из разъемов не расстыковался, и система управления не выдала сигнал на запуск двигателей первой ступени.



ШПУ после взрыва



В.Г. Команов

**Рассказывает В.Г. Команов:**

*«После очередной командировки с полигона Леонид Данилович звонит мне и предлагает зайти. Захожу, сажусь. Дает мне в руки документ и предлагает ознакомиться. Вижу сверху резолюцию: «Утверждаю» Л. Кучма и В. Лапыгин – Генеральный конструктор НПО АП (системы управления). Далее: «Решение... о замене на РН 11К77 («Зенит») БЦВМ «Биссер-2» более совершенной «Биссер-3». В тексте – убедительное обоснование необходимости такой замены...»*

*Я не видел выражения своего лица. Говорю: «Летные испытания заканчиваются, 8-я ракета уже на полигоне, 9-я – готовится к отправке. Есть мысли 10-ю не пускать, досрочно ставить комплекс на вооружение. В случае замены БЦВМ – все сорвем...»*

*Какое-то время поговорили, приняли решение идти докладывать Уткину. У Владимира Федоровича обсуждение было долгим. Решили: летные испытания не останавливать, внедрить замену БЦВМ позже, при разработке разгонного блока для «Зенита». Распад Союза остановил эти работы.*

*К решению о замене БЦВМ заставила вернуться авария «Зенита» с КА «Глобалстар» в 1998 году: при отказе двух каналов, но работающем третьем канале система управления сформировала команду аварийного прекращения полета вместо продолжения полета.*

*Замена БЦВМ была осуществлена в начинавшейся программе «Морской старт». Время расставило все по местам».*



Прасковья Трофимовна Кучма  
в селе Александровка, 1970-е гг.

В 1980-е годы в Днепропетровске, в семье Леонида Даниловича Кучмы, жила его мама – Прасковья Трофимовна. Сын всегда ощущал материнскую заботу и платил ей безграничной сыновьей любовью.

**Леонид Данилович вспоминал:**

*«Мать страшно любила родные места. Когда все дети разлетелись по просторам СССР, она затосковала, продала дом и поехала к Александру на Дальний Восток. Прожила несколько лет в его семье, потом я ее забрал к себе. Около 15 лет она жила у нас, но почти каждое лето говорила мне: «Отвези-ка ты меня, Леня, на родину». Садилась в машину и ехали «на родину». Там она гостила всегда у Василия, сына своего покойного брата Ивана.*

*Моя мама, Прасковья Трофимовна Кучма, умерла 27 июля 1986 года, не дожив несколько дней до 80 лет. Она похоронена на том же кладбище, где двумя годами раньше был похоронен Александр, так что мать лежит рядом с сыном. Это в селе Александровка, в шести километрах от Чайкино».*

*«Многие люди в минуты особо великих для себя событий, - подчеркивал Леонид Данилович, - обращаются к памяти великих, делятся с ними своими радостями или печалью, приходят к их мемориалам или мысленно беседуют с ними... Я же в такие минуты стараюсь приехать к окруженному березками памятнику с надписью «Прасковья Трофимовна Кучма».*

Очень много в мире матерей, о которых нужно говорить только с восхищением. Прасковья Трофимовна вошла в историю иконой для своего сына, образом самого светлого и прекрасного на Земле, источником мужества, верности и нравственной чистоты.

*«Величайшая труженица, не ведавшая в своей жизни ничего, кроме тяжелого труда, двенадцатирублевой пенсии и постоянного переживания за нас, детей», - сказал о своей маме Леонид Кучма.*

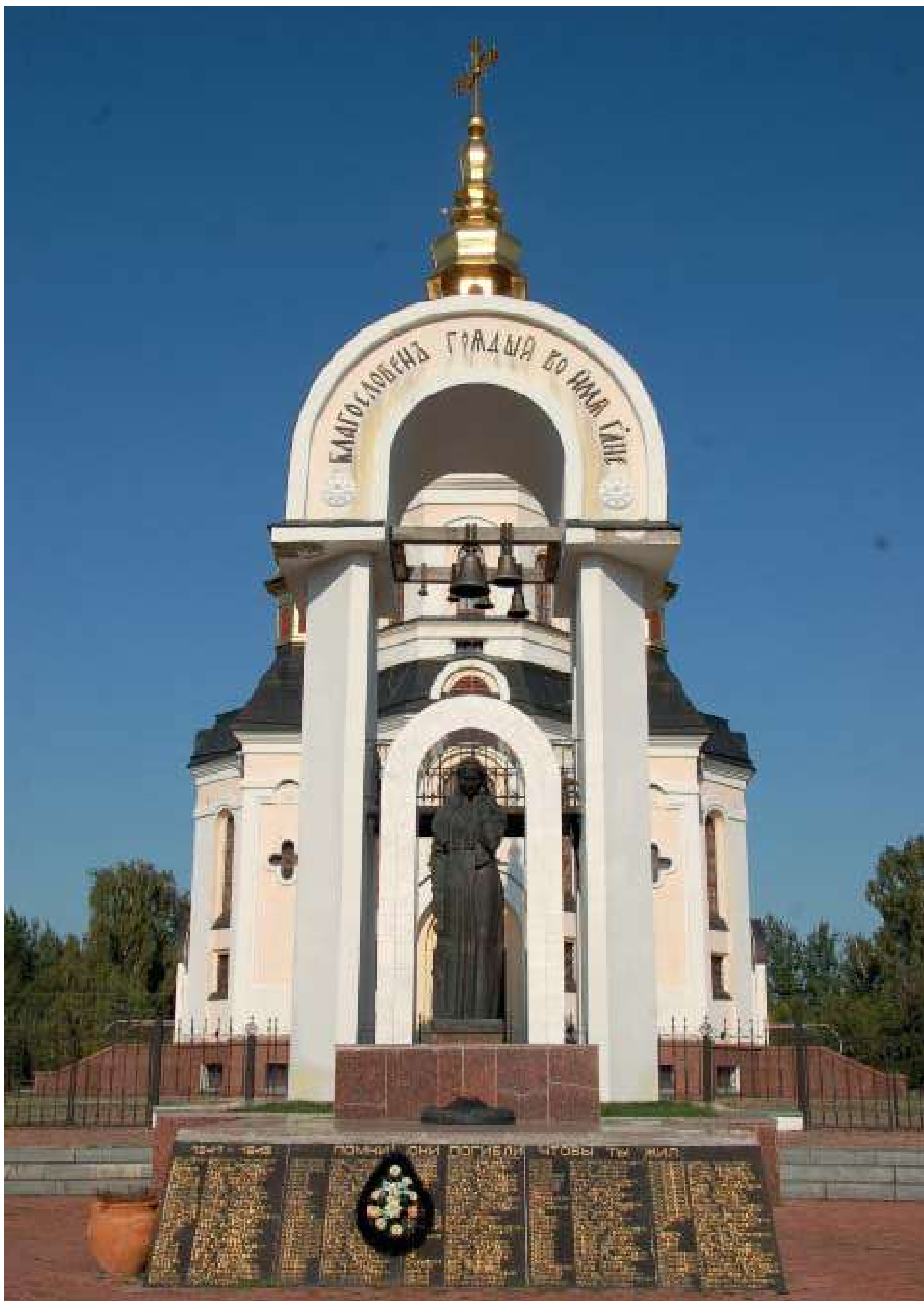
Он не просто любил, он боготворил ее, считая, что все, чего достиг в жизни, было благодаря Маме:

*«Когда я узнал, что мои земляки решили построить в Чайкино церковь во имя святой Параскевы Пятницы, я помог им, чем мог, и ездил на освящение. Мама была бы этому рада. Сказала бы: вот теперь наше Чайкино законное село, а не деревня какая-нибудь».*



У могилы матери в селе Александровка Черниговской области





Церковь Святой Параскевы в селе Чайкино. Построена в начале 2000-х гг. Перед церковью установлена бронзовая фигура скорбящей матери. На гранитной плите высечены имена чайкинцев, погибших в Великой Отечественной войне

31 июля 1986 года на полигоне Плесецк начались ЛКИ твердотопливного ракетного комплекса РТ-23 УТТХ стационарного базирования – был успешно произведен первый пуск ракеты 15Ж60 из ШПУ.



В гостинице после пуска

**Из воспоминаний В.П. Чеховского:**

«С северного полигона Плесецк, как обычно ночью, провели очередной пуск ракеты. Время было летнее – стояли белые ночи. После обеда было заседание Госкомиссии, на котором докладывались результаты анализа телеметрической информации. Пуск был успешный, и, по традиции, вечером мы собрались в гостинице отметить это событие. Часов в девять вдруг стук в дверь – на пороге Леонид Данилович. Конечно, его появление мы встретили с неподдельной радостью.

Чуть-чуть по «пленочке», потом гитара, песни. Все как в былые времена на Байконуре. С той только разницей, что это был уже первый заместитель Генерального. И пришел он за километр в свой коллектив, хотя мог бы остаться у себя: поиграть с генералами и главными то ли в преферанс, то ли в бильярд...

Можно его понять: успешный пуск – всегда праздник, а его приятней встречать в кругу друзей».



Транспортировка ракеты к шахтной пусковой установке



Пристыковка обтекателя головной части к ракете в ШПУ



Загрузка ТПК с ракетой в ШПУ





Запуск маршевого двигателя первой ступени



В полете МБР «Молодец»

21 августа 1986 года на полигоне Байконур произвели второй пуск ракеты Р-36М2. Отлично отработала первая, но подвела вторая ступень. Снова неудача - вторая подряд!

После двух аварийных пусков ракет «Воевода» возник вопрос: сумеют ли днепровские ракетостроители довести свое детище до сдачи на вооружение? Это был вопрос государственной важности.

Середину 1980-х годов в истории КБ «Южное» без преувеличения можно считать самым напряженным периодом, насыщенным разнообразными разрабатываемыми, отработываемыми и сдаваемыми на вооружение ракетно-космическими комплексами и космическими аппаратами. Пожалуй, ни одна ракетно-космическая фирма в мире не имела такого портфеля заказов и такого широкого фронта работ.



В.Ф. Уткин и Л.Д. Кучма

Годы работы в КБ «Южное» первым заместителем Генерального конструктора стали для Л.Д. Кучмы важной вехой в его судьбе и «высшей школой» для дальнейшей деятельности.

**Сам Леонид Данилович говорил так:**

*«Четыре года своей работы в качестве первого заместителя Владимира Федоровича Уткина я считаю одним из самых своих плодотворных периодов».*

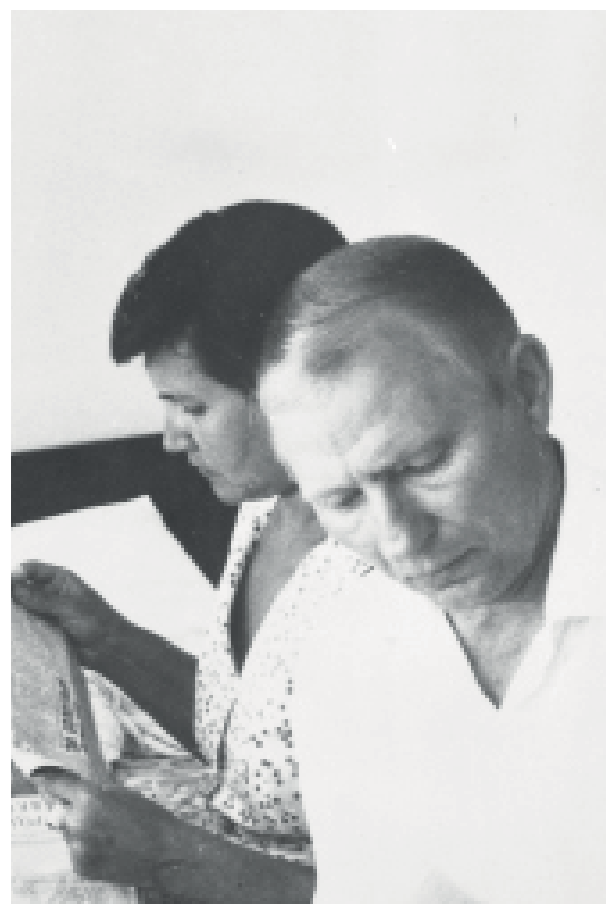


На совещаниях у Генерального конструктора

## На отдыхе с семьей













# **Х. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР (1986-1992)**

## Генеральный директор ПО «Южный машиностроительный завод» (1986-1992)

**В** сентябре 1986 года Генеральному директору Южмаша А.М. Макарову исполнилось 80 лет. Несмотря на столь почтенный возраст, он был полон энергии и руководил заводом, не давая себе никаких поблажек. Заводчане уважительно называли Макарова «дедом», но предупреждали: это такой «дед», который и сам не спит, и другим не дает!

Но Александр Максимович понимал, что эпоха его руководства подходит к концу: в 1985 году уволили председателя Совета Министров СССР Н.А. Тихонова и всех его заместителей, в т.ч. руководителя ВПК Л.В. Смирнова, меняли отраслевых министров и руководителей крупных предприятий. А.М. Макаров сделал вывод: пришло время и ему уходить на заслуженный отдых.



Александр Максимович Макаров принимает поздравления с 80-летним юбилеем, 12 сентября 1986 года





В.П. Горбулин

**О событиях того времени вспоминает В.П. Горбулин – работник отдела оборонной промышленности ЦК КПУ в 1977-1990 гг.:**

«Процесс перестройки, которую предложил большой стране Михаил Горбачев, был неожиданным и нес много непредвиденного. Кроме выборности руководителей предприятий Президент Горбачев обозначил еще два направления, которые непосредственно касались ракетно-космической отрасли: конверсия производства и омоложение кадров.

В то время министром общего машиностроения СССР был Олег Дмитриевич Бакланов. Он прекрасно знал «украинский куст», его слабые кадровые места и первым его шагом было решение по Генеральному конструктору НПО «Электроприбор» Владимиру Григорьевичу Сергееву.

В августе 1986 года я был откомандирован в Харьков и принимал начальное участие в разговоре, который вели старые и добрые друзья – начальник пятого главка Минобщемаша Зубов Андрей Прокофьевич и Сергеев Владимир Григорьевич. В конце концов, компромисс был найден, и Сергеев согласился уйти в отставку. Ему было 72 года.

Тот день выдался сложным и по-августовски жарким. Поздно вечером во дворе обкомовской гостиницы мы остались вдвоем – Олег Дмитриевич и я. Разговор зашел о Генеральном директоре Южмаша Александре Максимовиче Макарове, которому в сентябре должно было исполниться 80 лет. Олег Дмитриевич подробно расспрашивал о руководящем составе Южмаша, КБЮ и Павлоградского механического завода. К двум часам ночи в теме остались два человека: главный технолог Южмаша Владимир Андреев и Леонид Кучма.

Мои аргументы были в пользу первого заместителя Генерального конструктора КБ «Южное» не потому, что у нас были с ним дружеские отношения, а потому, что в то время кардинально менялась ситуация в стране. Кучма был, на мой взгляд, более гибким и более способным к адаптации. По моему мнению, Олег Дмитриевич согласился с этими аргументами».

Должность Генерального директора производственного объединения «Южный машиностроительный завод» была в номенклатуре Совета Министров и ЦК КПСС, поэтому министр общего машиностроения О.Д. Бакланов мог произвести назначение на эту должность только после одобрения наверху. В связи с этим было решено в сентябре 1986 года провести в Днепропетровске партийно-хозяйственный актив КБ «Южное» и Южмаша. Состав делегации, которая приехала на партхозактив из Москвы и Киева, был беспрецедентным: заместитель председателя Совета Министров СССР, председатель ВПК Юрий Маслюков; министр общего машиностроения СССР Олег Бакланов; заведующий отделом оборонной промышленности ЦК КПСС Олег Беляков; секретарь ЦК КПУ и куратор оборонных предприятий Украины Василий Крючков и другие высокопоставленные руководители.



Участники партийно-хозяйственного актива Южмаша и КБ «Южное», г.Днепропетровск, сентябрь 1986 года



В.А. Андреев и Л.Д. Кучма

*Категорически против моего назначения выступил ЦК КПУ. Дело объяснялось просто: Уткин был членом ЦК КПСС. Вполне достаточная причина, чтобы республиканский партаппарат принял его точку зрения.*

*Все должно было определиться на расширенном парткоме Южмаша».*

На заседании парткома объединения дебаты были бурными, каждую кандидатуру разбирали «по косточкам». Среди основных кандидатур на должность Генерального директора Южмаша рассматривались три человека: Виталий Шкуренко, Владимир Андреев и Леонид Кучма. Все они были достойными кандидатами, у всех – безупречные репутации, знания, опыт. Все проявили себя талантливыми организаторами, толковыми руководителями, внесли большой вклад в создание ракетной техники, были отмечены высокими наградами и государственными премиями. Требовалось выбрать одного, кому можно доверить штурвал Южмаша.

Первым «партийное сито» не прошел директор Павлоградского механического завода В.М. Шкуренко – воспитанник А.М. Макарова. У него была абсолютно чистая биография за исключением одного пункта – не имел опыта партийного руководства.

При обсуждении кандидатуры Владимира Андреева ему дали высшую оценку: молод, талантлив, перспективен. На Южмаше прошел все ступени роста, окончил Академию народного хозяйства, с апреля 1985 года – главный технолог Южмаша. Владимира Андреева особо активно поддерживал Генеральный конструктор КБ «Южное» В.Ф. Уткин. Он не хотел отпускать на завод своего первого заместителя Леонида Кучму, который четко и оперативно решал в КБЮ насущные вопросы и возникавшие проблемы.

У О.Д. Бакланова было однозначное мнение – директором Южмаша должен быть Леонид Кучма, хорошо знавший и завод, и КБ.

Члены парткома Южмаша большинством голосов поддержали назначение Генеральным директором ПО ЮМЗ Леонида Даниловича Кучмы. **Владимир Андреев также поддержал кандидатуру Леонида Кучмы:** «Как наиболее зрелого руководителя, имеющего опыт руководства крупнейшими коллективами».

За окончательным решением комиссия в составе пяти человек улетела в Киев к **первому секретарю ЦК КПУ В.В. Щербицкому. Его вердикт был такой:** «Олег Дмитриевич Бакланов – министр, он отвечает за принимаемое решение, ему и поручим».

Во время партхозактива в Днепропетровске обсуждался также вопрос о необходимости централизации руководства КБЮ и ЮМЗ в рамках одной структуры. Как считал В.Ф. Уткин, это усилит координацию действий и принятие научно обоснованных решений, повысит персональную ответственность руководителей и исполнителей.

На заседании партийно-хозяйственного актива были заслушаны доклады о состоянии дел в КБ «Южное» и на Южмаше. От КБЮ докладывал первый заместитель Генерального конструктора Л.Д. Кучма, от ПО ЮМЗ – главный технолог-первый заместитель главного инженера В.А. Андреев. По сути это были смотрины кандидатов на должность Генерального директора Южмаша.

**О накале страстей вокруг назначения на должность Генерального директора ПО ЮМЗ вспоминал сам Л.Д. Кучма:**

*«Подбор гендиректора на важное предприятие в СССР всегда было очень долгой процедурой. Поначалу я никоим образом не примерял на себя эту должность – хотя бы потому, что не было традиции назначать на пост директора людей из КБ. Когда же моя кандидатура все-таки начала обсуждаться, выяснилось, что Уткин не хочет меня отпускать. У него были на меня какие-то другие виды...»*



В.М. Шкуренко и А.М. Макаров





Ю.С. Алексеев

О том, как отреагировал на это А.М. Макаров, вспоминает Ю.С. Алексеев, в то время – заместитель главного инженера ЮМЗ по подготовке производства: «Александр Максимович сослался на свой почтенный возраст и, обратившись непосредственно к Уткину, произнес: «Владимир Федорович, бери все в свои руки!»».

15 октября 1986 года министр общего машиностроения О.Д. Бакланов подписал приказ о создании научно-производственного объединения «Южное» в составе: КБ «Южное», ПО ЮМЗ и Днепропетровского филиала НИИ технологии машиностроения.

Через месяц, 14 ноября 1986 года, А.М. Макаров был освобожден от должности Генерального директора ПО ЮМЗ в связи с уходом на пенсию, а руководителем вновь созданного НПО был назначен Генеральный конструктор и начальник КБ «Южное» В.Ф. Уткин.

**В этот же день министр общего машиностроения СССР О.Д. Бакланов подписал приказ №202-к:**

### ПРИКАЗ МИНИСТРА

№ 202-к от 14.11.86 г. г. Москва

Назначить т.Кучму Леонида Даниловича генеральным директором производственного объединения "Южный машиностроительный завод" им.Д.И.Брежнева научно-производственного объединения "Южное" – первым заместителем генерального конструктора и генерального директора научно-производственного объединения "Южное", освободив его от обязанностей первого заместителя начальника и генерального конструктора конструкторского бюро "Южное".

Министр

О.Д. Бакланов

Копия верна: Начальник отдела кадров ПО ЮМЗ

И.Г. Басанец



В.А. Андреев

Впервые за более чем тридцатилетнюю историю совместной работы ЮМЗ и КБЮ Генеральный директор завода стал подчиненным Генерального конструктора КБ через НПО «Южное».

**В своей книге «Технология жизни» Владимир Андреев написал:**

«Случаен ли тот факт, что руководителем ПО ЮМЗ стал человек не с завода? Если анализировать ситуацию того времени, состав руководителей, которые могли быть выдвинуты на эту должность, путь, который прошел к этому времени Леонид Данилович, возможности, которыми должен был обладать Генеральный директор, то его назначение нельзя считать случайным, скорее закономерным.

Леонид Данилович многое взял от партийной школы. Работал секретарем парткома КБЮ и, являясь членом парткома завода, Л.Д. Кучма не был в стороне от дел, в том числе и от заводских. А.М. Макаров неоднократно обращал наше внимание на правильное выступление секретаря парткома КБЮ на общем партийно-хозяйственном активе где-то еще в 1980 году.

Активная позиция Леонида Даниловича позволила ему быть выдвинутым и избранным секретарем объединенного парткома ПО ЮМЗ, включая партийную организацию КБЮ. Это был первый важный шаг его вхождения в производство. Он хорошо зарекомендовал себя на этом посту и стал по-хорошему известен в партийных и общественных кругах. Руководители партийных организаций, как известно, в те годы вместе с хозяйственными руководителями занимались актуальными, важными государственными делами. Это было хорошей школой для Леонида Даниловича.

Затем работа первым заместителем В.Ф. Уткина. Это как раз период, когда осваивались новые ракетные и космические комплексы. Он был заместителем председателя государственной комиссии по отработке комплекса «Зенит», решал практические вопросы по всем новым комплексам. Он провел на ПО ЮМЗ много дней и ночей, тогда все вопросы и задачи были общими.

Вместе с тем Л.Д. Кучма был вхож в любые директивные органы, признан высшим руководством Министерства обороны».

**Из воспоминаний начальника космодрома Плесецк в 1985-1991 гг. И.И. Олейника:**

«Наша работа в составе Государственной комиссии на Северном полигоне и общение с Леонидом Даниловичем мне запомнились тем, что он всегда в своих выступлениях по обсуждаемым вопросам был подчеркнуто спокоен, четко выдавал размеренную и дозированную информацию. При изложении своего мнения он делал это очень точно, кратко и жестко. С ним было легко работать потому, что он хорошо знал отработываемый ракетный комплекс, условия его создания и возможности производства...

Поэтому для нас, северян, не знающих тонкостей подводных течений в этой отрасли, назначение Л.Д. Кучмы на должность Генерального директора Южмаша было воспринято правильно и без сомнений: молодой, целеустремленный и высокоподготовленный специалист оценен по достоинству.

И в то же время мы понимали, что в период «перестройки» новому директору руководить таким гигантом будет гораздо сложнее, чем умудренному жизнью многоопытному А.М. Макарову».

Если бы Леонид Кучма пришел на завод, которым до него руководил посредственный директор, ему было бы намного легче. Он стал директором завода, которым в течение четверти века руководил человек редких организаторских способностей и колоссальной работоспособности, врожденный ум которого позволял достигать того, что другим ракетным китам и не снилось. Его при жизни называли «патриархом отечественного ракетостроения».



И.И. Олейник



Общепризнанный авторитет А.М. Макарова поставил очень высокую планку перед новым директором.

**Л.Д. Кучма так вспоминал о своем предшественнике:**

*«Александр Максимович возглавлял Южмаш 25 лет. Когда я в 1986 году сменил его на посту Генерального директора, Макарову было 80 лет. Тот, кто подумает, что должность была стариковская, сильно ошибется. Гендиректор Южмаша – это работа по 15 часов в сутки и почти без выходных. Подавляющему большинству молодых людей можно от всей души пожелать таких энергии, бодрости, памяти и ясности ума, какие имел Макаров к моменту ухода на пенсию. Он был действующим, ездящим, летающим директором и до последнего дня работы не разъезжал по заводу, а ходил пешком, посещая все цеха и производства. Его вряд ли кто-нибудь мог назвать добреньким – он был очень жестким, но при этом превыше всего ценил человеческие отношения. Неоднократно в разных ситуациях я обращался к его таланту государственного человека, его житейской мудрости».*



А.М. Макаров, как метроном отсчитывал ритм эпохи

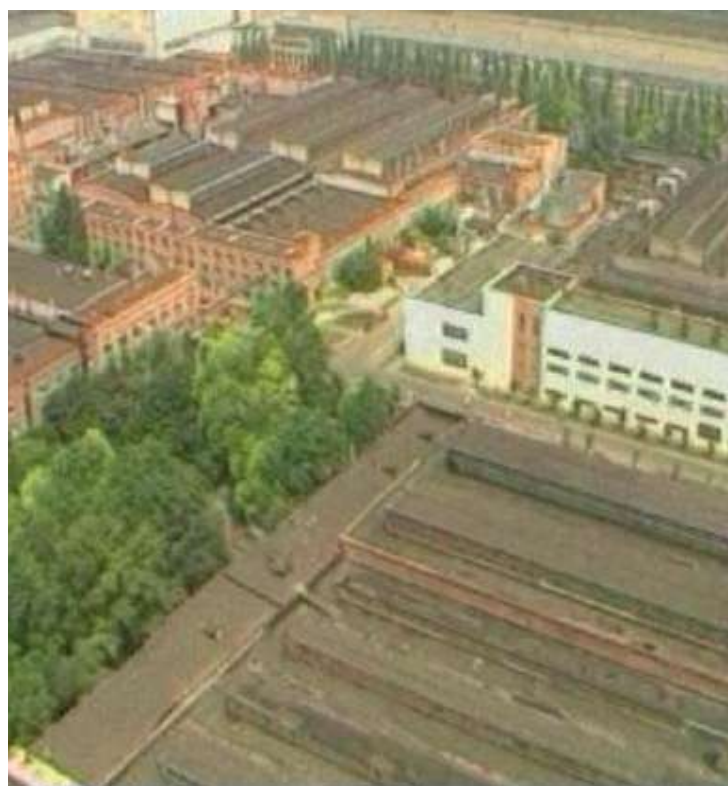
По инициативе Л.Д. Кучмы в феврале 1987 года А.М. Макаров был принят на работу в ПО ЮМЗ на должность инженера-консультанта по организации управления.

Новый Гендиректор Южмаша хорошо понимал всю масштабность своей должности и персональную ответственность за выполнение производственной программы завода. Для продолжавшихся летных испытаний ракетных комплексов необходимо было обеспечить изготовление и поставку на полигоны: 23 жидкостных ракет «Воевода» (15А18М) и 14 твердотопливных ракет «Молодец» (15Ж60) для стационарных шахтных комплексов, 2 ракет «Молодец» (15Ж61) для БЖРК, 7 ракет космического назначения «Зенит» для запусков 3 эквивалентов полезной нагрузки и 4 космических аппаратов «Целина-2». Для проведения огневых стендовых испытаний и последующих летных испытаний предстояло выпустить около 30 модульных частей блока А ракеты-носителя «Энергия».

Далее для постановки на боевое дежурство и закладки в военные арсеналы предстояло серийно изготовить: 92 ракеты 15А18М, 56 ракет 15Ж60 и 41 ракету 15Ж61. Кроме этого, на Центральной базе комплектации в Павлограде предстояло сформировать, испытать и поставить в войска 12 ракетных поездов (БЖРК). Для обеспечения запусков КА «Целина-2» и «Орлец» заводу предстояло серийно выпустить 14 ракет «Зенит» (11К77), а также продолжить выпуск малых серий ракет-носителей «Циклон-2» (11К69) и «Циклон-3» (11К68).



Генеральный директор ПО ЮМЗ Л.Д. Кучма



Производственные корпуса Южмаша

Постоянного внимания Генерального директора требовало и тракторное производство: в ноябре 1986 года был выпущен полуторамиллионный трактор! Главный конвейер завода напоминал могучую реку: со всех сторон сюда стекались тысячи деталей, чтобы превратиться в готовые машины. Начиная с 1980 года на Южмаше ежегодно выпускалось до 60 000 тракторов марки ЮМЗ, которые поставлялись в 40 стран мира.



На Южмаше завершается сборка полуторамиллионного трактора, ноябрь 1986 года



Тракторы ЮМЗ, готовые к отправке заказчикам





Универсальная кухонная машина «Мрія»



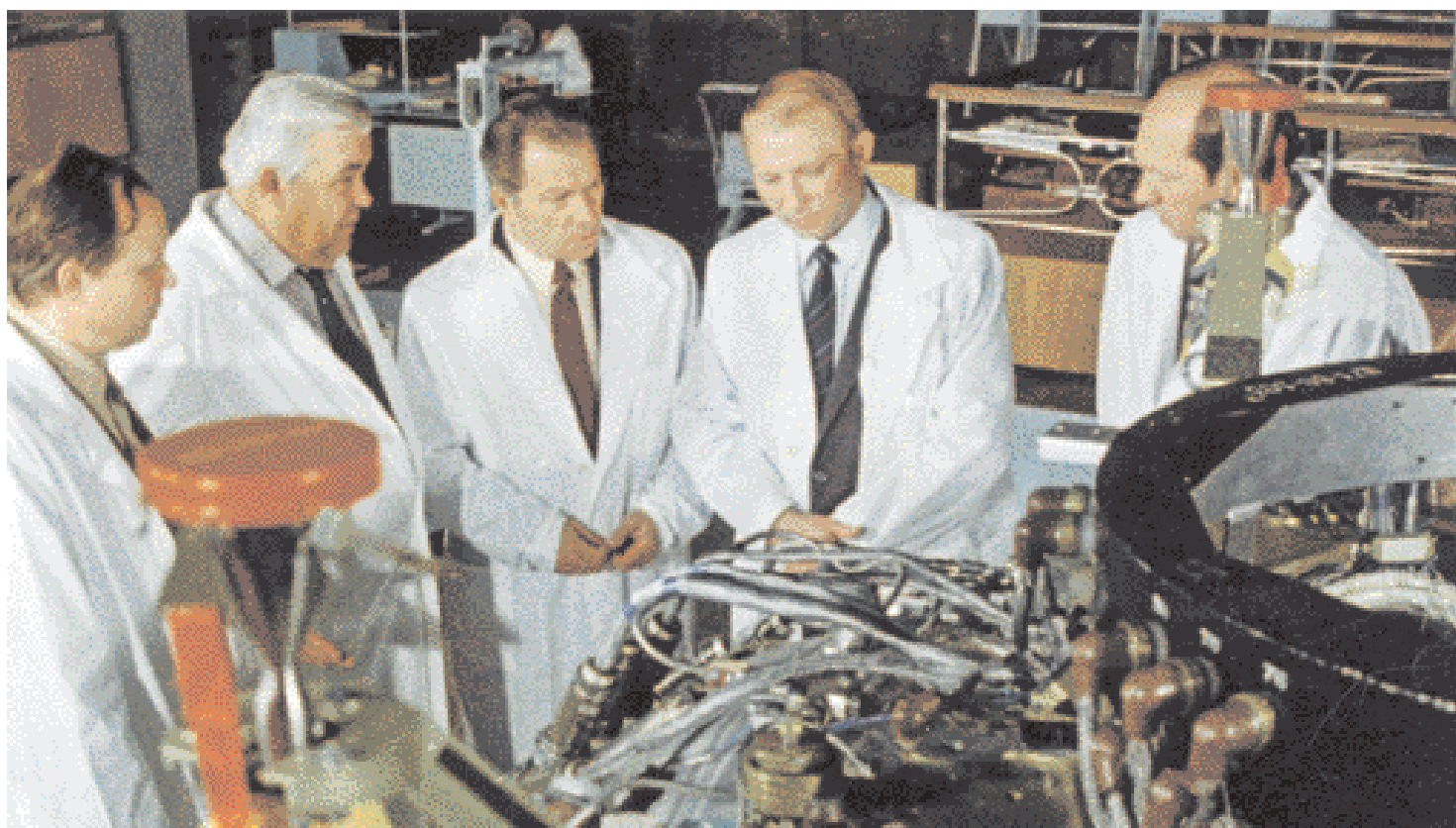
Л.Д. Кучма представляет товары народного потребления

А были еще товары народного потребления, пользовавшиеся огромным спросом: кухонные комбайны «Мрія», соковыжималки «Струмок», стиральные машины «Малютка», велосипеды «Гном», печи СВЧ... Необходимо было увеличивать объемы их выпуска, не снижая качества.

Как и Макаров, Л.Д. Кучма считал для себя необходимым знать реальное состояние дел в цехах. На заводе до сих пор помнят, как однажды, ранним декабрьским утром 1986 года, вахтер совершенно секретного цеха Южмаша остановил «мужчину в кепке», пришедшего на участок сборки головных блоков стратегических ракет. При проверке документов выяснилось: новый Генеральный директор ЮМЗ решил до начала работы без лишнего шума и свиты детально ознакомиться с ситуацией на этом производстве...



Детские велосипеды «Гном»



Гендиректор ЮМЗ Л.Д. Кучма на производственном участке



Партхозактив НПО «Южное», декабрь 1986 года



С делегацией высоких гостей





Гендиректор ЮМЗ Л.Д. Кучма на партхозактиве НПО «Южное»



Первое интервью иностранному корреспонденту в цехе главной сборки

В духе демократических перемен второй половины 1980-х на заводе был создан социологический отдел, который начал проводить опросы общественного мнения по злободневным темам и даже оценке руководителей.

Для того чтобы показать реальную картину на производстве, Л.Д. Кучма применял и нестандартные приемы.



Л.Д. Кучма с журналистами в цехе Южмаша

**В.П. Платонов, в то время руководитель пресс-центра ПО ЮМЗ, рассказывает:**

*«Однажды Леонид Данилович вызвал меня и поручил: «Подготовьте на очередной рапорт видеосюжет, как у нас используется ручной труд. Только, чтобы все было как есть!»*

*В цехах съемочную группу встретили «в штыхы». «Кто разрешил? У нас режимный цех – съемки запрещены. Нет в цехе ручного труда», – заверяли руководители цехов. Но все же указание директора удалось выполнить. Затем появились и другие ролики: о травматизме, экономии материалов, проблемах новаторов, серия сюжетов «быт или не быт?». Когда на директорском рапорте демонстрировали первые сюжеты – эффект был потрясающий! Многие сюжеты из жизни завода потом показывали на различных собраниях и конференциях».*

Поскольку Л.Д. Кучма хорошо знал людей и возможности КБ «Южное», он сосредоточил свои усилия на двух первоочередных задачах: восстановить пошатнувшуюся связь между КБ и заводом и завершить реконструкцию производства под выпуск новых ракетных комплексов.

Энергичность и решительность молодого директора импонировали многим, а в его организаторских способностях никто не сомневался. Но, став Генеральным директором, Леонид Данилович не мог все сразу знать на заводе. Поэтому он подобрал команду руководителей, на которых опирался, и предоставил им большую свободу действий. В команду Кучмы входили: главный инженер Южмаша Владимир Алексеевич Андреев, его заместитель по подготовке производства – Юрий Сергеевич Алексеев, главный технолог – Валентин Алексеевич Туров, заместитель главного инженера по реконструкции и эксплуатации оборудования – Владимир Николаевич Дрозденко, заместитель главного инженера по новой технике, механизации и автоматизации – Николай Николаевич Межуев, заместитель Гендиректора – Владимир Викторович Сербин... Все они были молоды, энергичны и «рвались в бой».





Команда южмашевцев во главе с Л.Д. Кучмой совместно с представителями КБ «Южное», ДГУ и ПМЗ

В это время на заводе была создана Школа молодых руководителей, слушатели которой учились глубже разбираться в экономике, в сложнейшей кооперации смежников, в новом производстве.

Проведенный глубокий анализ технических решений по новым ракетным комплексам помог выявить и устранить много производственных недостатков. Так, из года в год, на заводе накапливались проблемы в изготовлении топливных баков для ракет: в тугой узел сплелись вопросы качества материалов, уровня технологий и культуры производства... Бывшее баковое производство без радикальной реконструкции не позволяло решить всех проблем.

Проект реконструкции, учитывающей мировые достижения в этой области, подготовил коллектив службы главного технолога, который возглавлял незаурядный организатор производства Владимир Алексеевич Андреев.

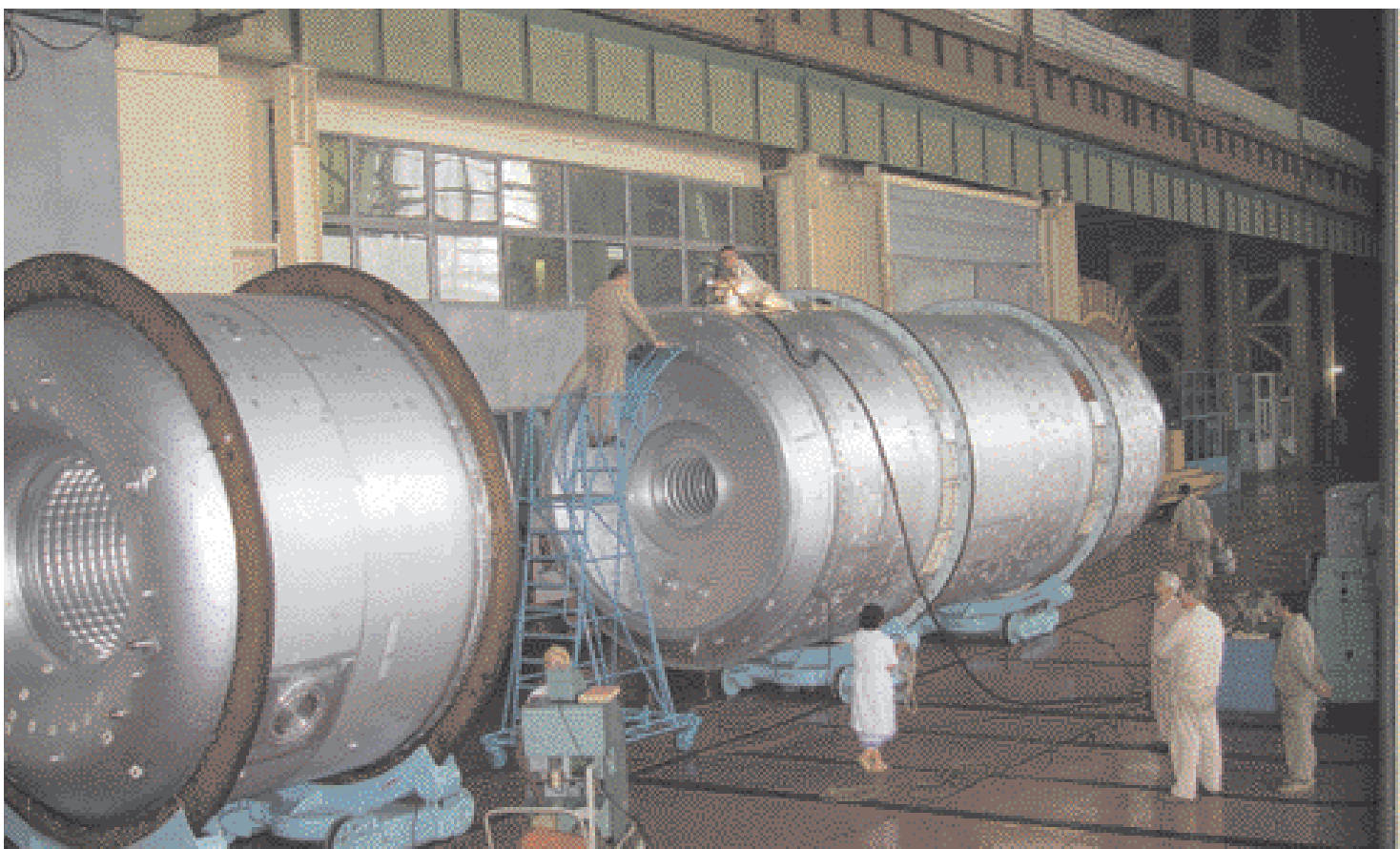


В.А. Андреев

**В.А. Андреев вспоминает:**

*«На заводе хронически не хватало баков. Их производство отставало от выпуска других агрегатов. Были на главной сборке двигатели, но не было баков. Цех 25 был в провале, там менялись начальники, производились слияния и разделения, уходили рабочие, лучшее не предвиделось. В один из напряженных вечеров в кабинете мне пришла в голову мысль поломать в этом цехе все дотла, произвести полную реконструкцию, реорганизацию технологии, ввести новое оборудование, применить все новое и передовое. Один раз пережить эту беду, называемую ремонтом, но навести новый порядок...»*

*В конечном итоге, дело реконструкции цеха 25, начатое при А.М. Макарове и законченное при директорстве Л.Д. Кучмы, было сделано. Цех с честью выпустил всю программу баков изделия 15А18М (МБР «Воевода»), провел отработку баков изделий 11К77 (РН «Зенит») и блоков А для РН «Энергия».*



Топливные баки ракеты-носителя «Зенит»



Топливные баки для первой ступени РН «Энергия»



Топливный бак ракеты 15A18M во время отработки на внутреннее давление

В середине 1980-х был сдан в эксплуатацию и начал работать новый цех главной сборки космических носителей. Техническое совершенство этого цеха, его кадровая комплектация, были обусловлены нетрадиционными задачами: он создавался под эпохальную программу «Энергия-Буран». В новом цехе осуществлялась сборка модульных частей блоков ракеты-носителя «Энергия», которые рабочие в обиходе называли «морковками», и космических ракет «Зенит».





М.Д. Тарасевич

**Из воспоминаний начальника цеха главной сборки Южмаша в 1984-2003 гг. Марьяна Донатовича Тарасевича:**

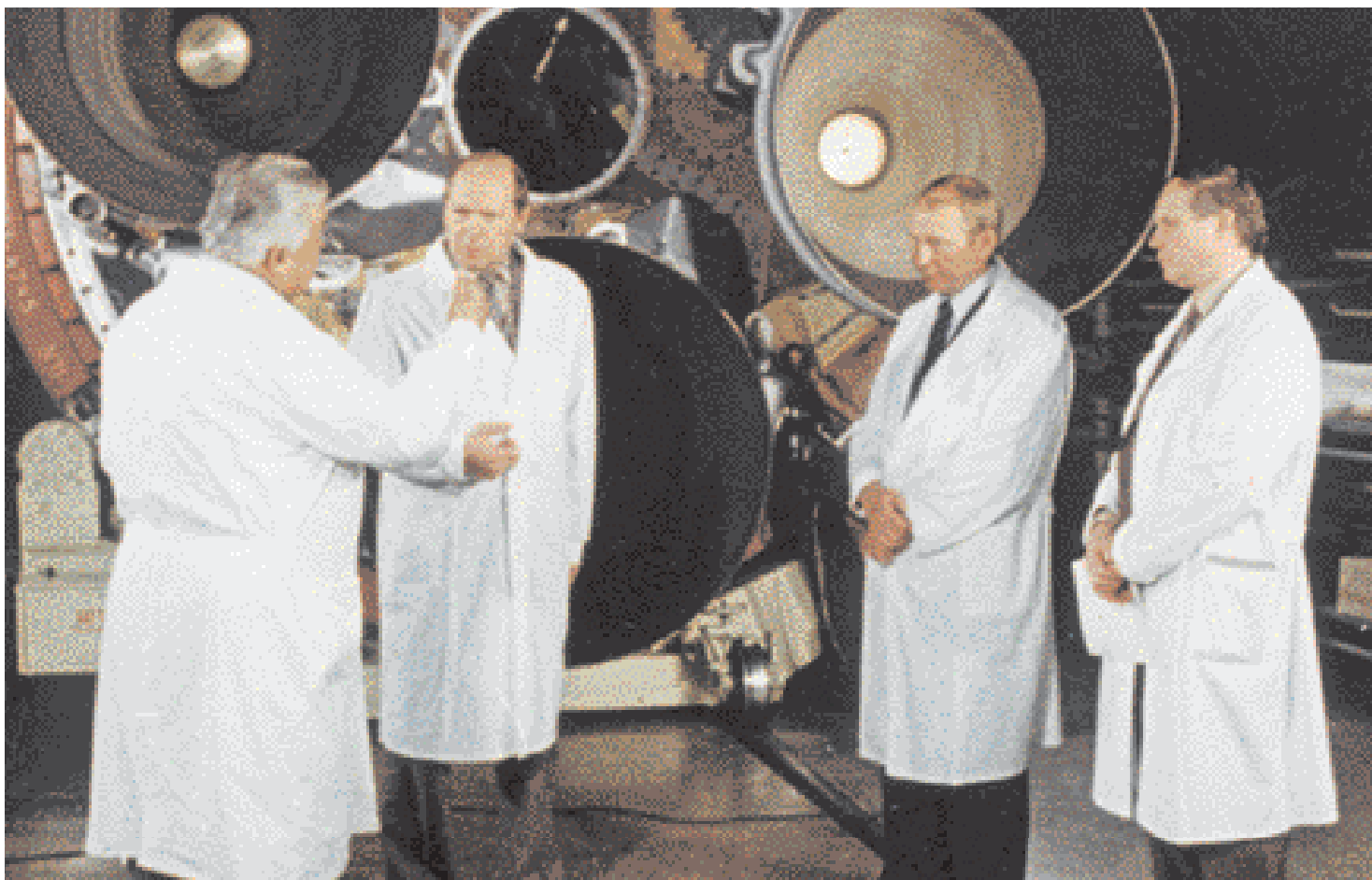
«После сдачи в эксплуатацию цеха 97 главной сборки мы технически вооружились, обустроили бытовые помещения. Не было дня, чтобы Леонид Данилович не заходил в наш цех. Зайдет и с порога: «Марьян, нет вопросов? Есть – давай будем решать».

Когда мы вошли в нужный производственный ритм, самое время было легко вздохнуть. Но нет! В производственной цепочке обнаружилась аритмия: сборщики все чаще стали простаивать по вине бакового цеха 25. Топливные баки буквально требовалось у них вырывать. Леонид Данилович долго раздумывал над этой проблемой, так сказать, проигрывая варианты. Прежде чем создавать в производственном цикле обособленный цех топливных ракетных баков, кто-то просчитывал его эффективность, его вспомогательное подспорье в выпуске ракет. Но процесс просчитывания – вопрос теоретический, а у практики свой нрав... Сама ситуация подсказывала радикальный шаг – слияние цеха главной сборки с соседним, производящим топливные баки.

Л.Д. Кучма, как никто другой, понимал, что нагрузка на руководящий персонал цеха 97 и так по завязку. А присоединение бакового производства к главной сборке – это новая головная боль, в первую очередь, для начальника цеха сборочного комплекса. Я в принципе был уже готов накинуться на этот пресловутый вражеский дот, как раздался зуммер прямого телефона с Гендиректором. Конечно, Кучма – директор мог мне приказать, но поступил как мудрый человек. Пригласил к себе в директорский кабинет и сказал: «Выручай, Марьян, помоги по-человечески, войди в положение завода. Чтобы у нас все по-людски получилось...». Для Кучмы – руководителя жесткое администрирование – последнее дело, хотя либералом его не назовешь. В свою бытность секретарем парткома завода пару начальников цехов погнал с Южмаша. И великий Макаров не смог этому помешать.

Короче говоря, присоединили соседний цех, благо он территориально находился через стенку с цехом главной сборки. Производство топливных баков мы освоили быстро. И опять-таки благодаря помощи Кучмы – директора.

Как Генеральный, Леонид Данилович был на высоте. Интересовался каждым шагом в производстве. С ним легко было работать...»



Генеральный директор ЮМЗ Л.Д. Кучма в цехе главной сборки космических носителей, 1987 год



Проведенные реконструкции и сдача в эксплуатацию новых цехов Южмаша позволили решить основные проблемные вопросы, повысить качество выпускаемых ракетных комплексов и в дальнейшем обеспечить успешное выполнение производственной программы завода.

Горячую поддержку у заводчан вызвали активные шаги Генерального директора по социально-бытовым вопросам: наращиванию жилищного строительства за счет сокращения капитального строительства, развёртыванию на заводе широкой сети бытовых услуг и диетических столовых, распределению продукции подсобного хозяйства по всем подразделениям.

На одной из встреч Л.Д. Кучмы с молодыми специалистами было принято решение о строительстве домов молодежного жилищного кооператива (МЖК) «Южный» на улице Рабочей. Был утвержден проект, в который вошли 12-этажный дом на 114 однокомнатных квартир и 16-этажный дом на 385 многокомнатных квартир. Совет МЖК поочередно возглавляли секретари комитета комсомола Южмаша: Н. Губенко, И. Загора, М. Цыбенко. Благодаря МЖК 500 молодых семей построили и получили квартиры.



Молодежный жилищный кооператив «Южный» на улице Рабочей в Днепропетровске

Авторитет директора, не боявшегося говорить правду, занимавшегося реконструкцией производства, искренне заботившегося об условиях труда рабочих и инженеров, заметно вырос на заводе.

В 1986-1987 гг. ряд работников Южмаша и КБЮ получили по четыре сотки земли для строительства дач на реке Орель. Домики семей Л.Д. Кучмы, В.А. Андреева и В.Н. Дрозденко неслучайно оказались рядом: молодым руководителям было о чем поговорить и за пределами предприятия.

После назначения Леонида Даниловича Гендиректором Южмаша его жена Людмила Николаевна взяла в КБ «Южное» административный отпуск, объяснив это тем, что очень уж часто приходится отправлять мужа в командировки и встречать его. А постоянно отпрашиваться с работы – ей просто неудобно.



В августе 1988 года Постановлением правительства ракетный комплекс Р-36М2 «Воевода» с жидкостными ракетами 15А18М был принят на вооружение.

Успешно была решена правительственная задача по проекту «Энергия-Буран»: южмашевские модульные части блока А – первой ступени сверхтяжелой ракеты-носителя «Энергия» – внесли достойный вклад в триумфальные полеты в мае 1987 года (с кораблем «Скиф-19ДМ») и в ноябре 1988 года (с орбитальным кораблем «Буран»).



Стартует тяжелая ракета «Воевода»



РН «Энергия» с кораблем «Скиф-19ДМ» («Мир»), май 1987 года



М.С. Горбачев на космодроме Байконур знакомится со стартовым комплексом РН «Зенит», май 1987 года



Первый старт РН «Энергия». Космодром Байконур, 15 мая 1987 года



Второй старт РН «Энергия» с орбитальным кораблем «Буран». Космодром Байконур, 15 ноября 1988 года

В декабре 1988 года успешно завершились летно-конструкторские испытания РН «Зенит» и КА «Целина-2» и они были приняты в штатную эксплуатацию. Новый ракетно-космический комплекс по уровню технических и эксплуатационных характеристик не имел себе равных в мире.



РН «Зенит-2» на космодроме Байконур





В первой зарубежной командировке: М.И. Галась, Л.Д. Кучма, В.М. Шкуренко

Л.Д. Кучма стал первым Гендиректором Южмаша, которому пришлось встречать и провожать уйму зарубежных гостей: «перестройка» сняла гриф секретности с закрытых почтовых ящиков.

**Впервые в 1988 году и сам Леонид Данилович побывал за рубежом:**

«Верно говорят, что не поймет до конца свою страну тот, кто не видел другие страны. Для меня очень важной в этом отношении оказалась моя первая зарубежная поездка. Дело было в 1988 году. Наша группа состояла из пяти человек. Нас пригласила одна из аэрокосмических фирм Италии. До 1988 года я, как носитель важнейших государственных и военных тайн, был абсолютно невыездным».

Несмотря на огромную загрузку на работе, Л.Д. Кучма успешно защитил в 1988 году на ученом совете Днепропетровского государственного университета кандидатскую диссертацию, посвященную вопросам создания мобильных ракетных комплексов. Научным руководителем его диссертационной работы был начальник проектно-расчетного комплекса КБ «Южное» Н.Ф. Герасюта.



Диплом кандидата технических наук Л.Д. Кучмы



Е.А. Джур

**Рассказывает декан физтеха ДГУ в 1983-2004 гг. профессор Евгений Алексеевич Джур:**

«Генеральный директор ЮМЗ Л.Д. Кучма принимал активное участие в открытии на заводе филиала кафедры технологии производства летательных аппаратов. Затем, как заведующий этим филиалом, Леонид Данилович организовал на заводе непрерывную практическую подготовку студентов: начиная от учебной на рабочих местах и заканчивая преддипломной в качестве технологодублеров, помощников мастеров. В период такой производственной практики читался ряд спецкурсов. Для этого на заводе был создан учебный центр, где в специально оборудованных аудиториях проводились лекционные и практические занятия. Несмотря на большую занятость, доцент Л.Д. Кучма читал студентам спецкурс «Основы управления производством».

Леонид Данилович много лет был председателем государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) по специальности «Проектирование и производство ракетно-космических летательных аппаратов». Тематика дипломных проектов студентов была тесно связана с производством.

Иногда студенты сами предлагали достаточно интересные идеи. К примеру, два студента предложили для внутренней жидкостной очистки баков использовать сегнерово колесо. Это предложение понравилось председателю ГЭК Л.Д. Кучме, и он поручил главному технологу ЮМЗ его осуществить. В результате студенческий проект вылился в создание солидной промышленной установки.

Так было и с применением голографии в ракетном машиностроении. Эта идея робко прозвучала на защите проектов, но была подхвачена председателем ГЭК, который дал соответствующие указания своим подчиненным. В конечном итоге этот метод был внедрен для контроля затяжки болтов при сборке твердотопливных ракетных двигателей.

Леонид Данилович совместно с другими преподавателями кафедры принял участие в подготовке ряда учебников по ракетостроению: «Герметичность в ракетно-космической технике», «Материалы и технология производства ракетных двигателей твердого топлива» и других. Они до сих пор используются в учебном процессе».



Л.Д. Кучма на 50-летию физтеха ДГУ, 2001 год



В 1988 году в Украине начался ощутимый рост общественных движений. Осенью начались первые несанкционированные митинги, появились политические клубы и объединения.



Участники пресс-клуба рыночных реформ с А.М. Макаровым и С.Н. Конюховым у памятника М.К. Янгелю на территории Южмаша



Посещение Павлоградского механического завода министром общего машиностроения В.Х. Догужиевым, 1988 год

В это время ракетчики КБ «Южное», Южмаша и всей кооперации продолжали напряженно работать. В 1989 году был принят в эксплуатацию ракетно-космический комплекс в составе РН «Циклон-2» и двух космических аппаратов УС-М, УС-ПМ; сдан на вооружение боевой железнодорожный ракетный комплекс с твердотопливными ракетами 15Ж61, а в 1990 году – шахтный комплекс с ракетами 15Ж60.

**Рассказывает заместитель Генерального директора ПО ЮМЗ Владимир Викторович Сербин:**

*«С первых дней совместной работы с Л.Д. Кучмой мне бросилась в глаза такая черта его характера, как забота о создании нормальных условий труда и быта для людей. Игнорирование этих вопросов он считал просто безнравственным.»*

*Вспоминается такой случай. На Павлоградском механическом заводе завершилась комплектация первого БЖРК – по армейской терминологии «ракетного полка», предназначенного для Костромской ракетной дивизии, которой командовал генерал И.В. Пустовой. (В 1962-1965 гг. он проходил службу на Кубе, участник операции «Анадырь»).* По международным договоренностям о контроле за стратегическими вооружениями перед уходом к месту постоянной дислокации БЖРК должен был в течение нескольких суток постоять в определенном месте для того, чтобы космические средства контроля США зафиксировали его. В качестве такого места была выбрана станция Березановка вблизи Днепропетровска. Технические вопросы стоянки и обслуживания самого БЖРК в Березановке были решены заблаговременно. А вот о бытовых условиях для людей: санузел, водопровод, электроснабжение – не подумали, поставив военнослужащих в непростое положение. Увидев все это безобразие, Л.Д. Кучма был возмущен. Все, что можно было решить на месте, он оперативно решил, а вернувшись на завод, дал конкретные указания и жестко контролировал их выполнение. В результате, солдаты и офицеры следующего БЖРК при отстое в Березановке уже имели вполне приличные бытовые условия. И это была заслуга Леонида Даниловича».



В.В. Сербин

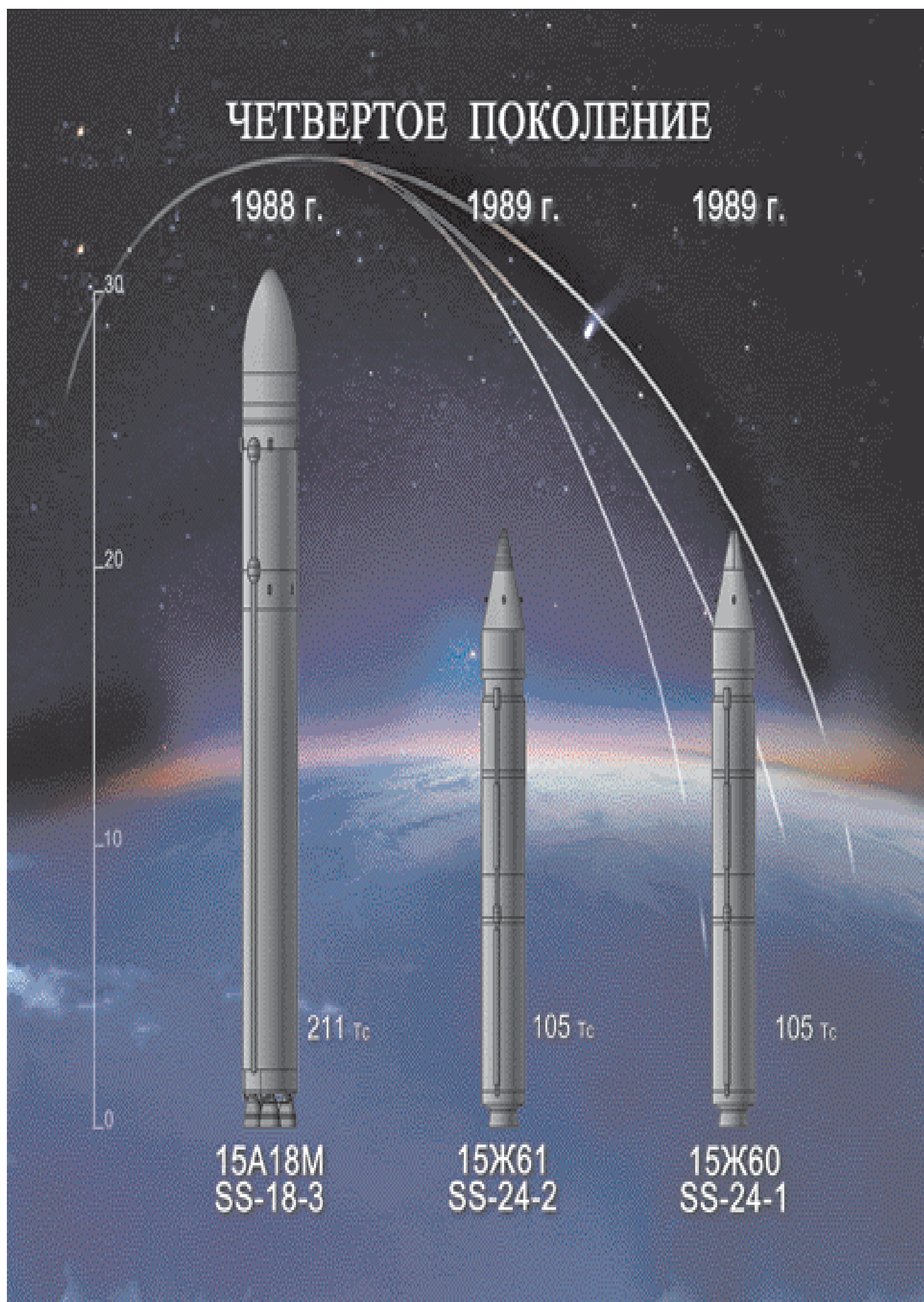


И.В. Пустовой



Ракетный поезд на отстое в Березановке





Ракеты четвертого поколения, сданные на вооружение в 1988-1989 годах



Музейная экспозиция БЖРК на Варшавском вокзале г. Санкт-Петербурга

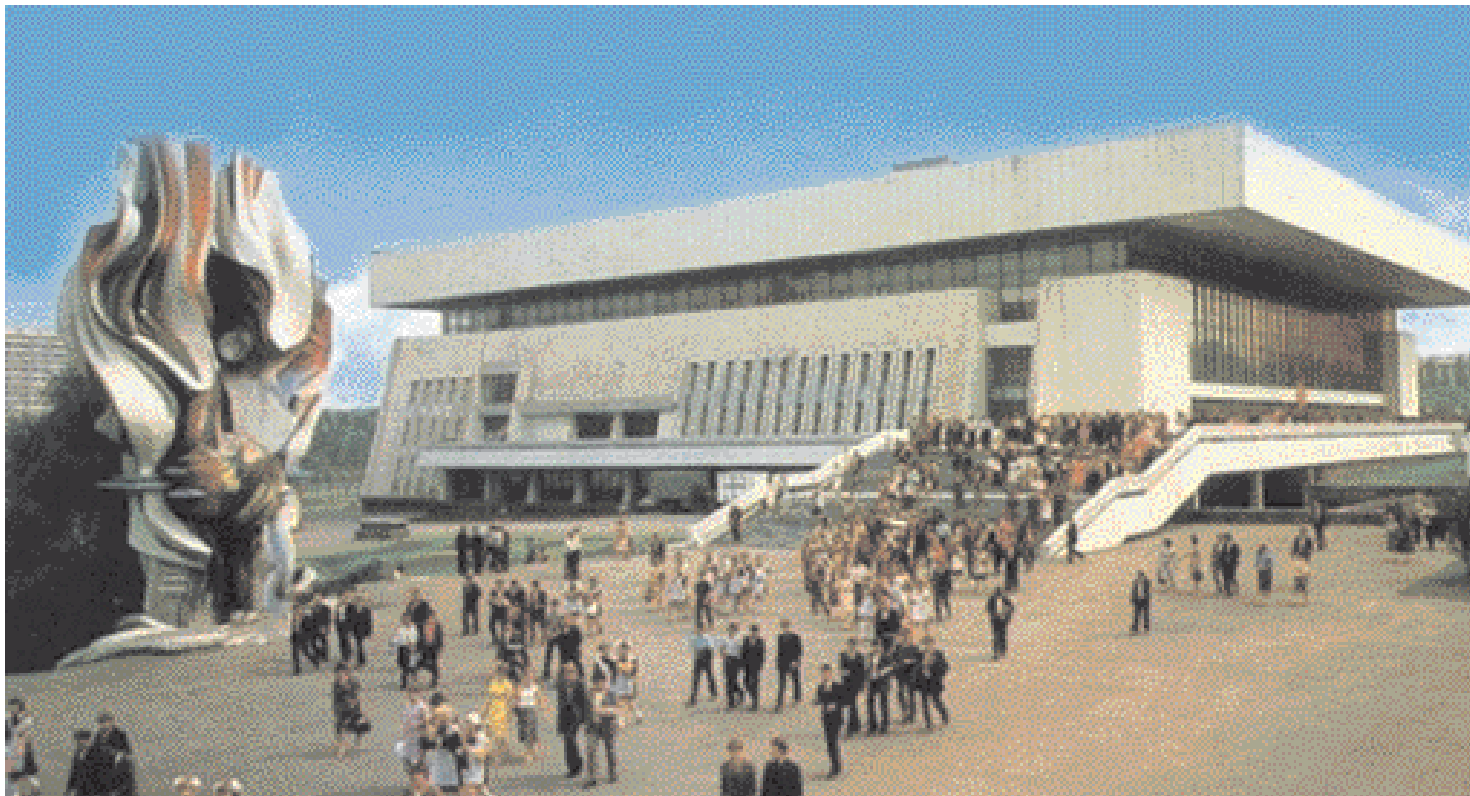


Памятник ракете РТ-23 УТТХ «Молодец» (15Ж60) на территории Павлоградского механического завода



Параллельно с производственными успехами добывались победы в спорте.

Как известно, по инициативе А.М. Макарова в Днепропетровске был построен крупнейший в стране спортивный комплекс «Метеор», включающий: водную станцию «Машиностроитель», Дворец водных видов спорта, стадион «Метеор», Универсальный зрелищно-спортивный дворец. Тысячи заводчан и члены их семей круглый год пользовались услугами этих объектов и посещали многочисленные спортивные состязания по бадминтону, гребле, легкой атлетике, плаванию, фигурному катанию... В лучшие годы южмашевский спорткомплекс культивировал 32 вида спорта!



Универсальный зрелищно-спортивный дворец «Метеор»

Пять воспитанников «Метеора» стали олимпийскими чемпионами. Это – Людмила Лысенко (легкая атлетика), Юрий Зайцев (тяжелая атлетика), Игорь Матвиенко и Евгений Браславец (парусный спорт), Оксана Баюл (фигурное катание).



К.В. Вавилов

**Из воспоминаний председателя СК «Метеор» в 1986-2009 гг. Константина Васильевича Вавилова:**

«Леонид Данилович довольно часто появлялся в спорткомплексе и с порога сразу интересовался: «Костя! Чем помогать?». Ну а на «засыпку» всегда спрашивал: «Как там наше молодое дарование?» Это – об Оксане Баюл...»

Взлет украинской «ледовой золушки» начинался в 1980-е годы с катка южмашевского Ледового дворца: в 3 года Оксана уже встала на коньки, в 7 лет попала в юношескую сборную страны. В 13 лет она осталась круглой сиротой и иногда ночевала в раздевалке, а в 15 лет стала чемпионкой Украины и чемпионкой мира (1993), в 16 лет – олимпийской чемпионкой (1994).



Олимпийская чемпионка по фигурному катанию Оксана Баюл

Предметом особого внимания и гордости всех заводчан, а также жителей города и области были футбольные баталии с участием клуба «Днепр», который был передан на попечение Южмашу еще в 1968 году. Под руководством старшего тренера В.В. Лобановского (1968-1973), приглашенного на эту должность А.М. Макаровым, произошел качественный скачок в игре «Днепра» и в 1971 году команда вышла в высшую лигу.

Но Александр Максимович ставил цель – создать лучшую футбольную команду в Союзе – и добился ее: в 1983 году «Днепр» стал чемпионом СССР. К такому результату клуб пришел под руководством старшего тренера Владимира Александровича Емца.

Гендиректор Южмаша Леонид Данилович Кучма продолжил «футбольное дело» Макарова, взяв на себя заботы по обеспечению клуба.



Футболист Олег Протасов (в центре) на встрече с руководством Южмаша, 1980-е гг.

Но, к сожалению, осень 1986 года принесла футбольному Днепропетровску сплошные разочарования: команда Владимира Емца свалилась в крутое пике, проиграв девять матчей из десяти. Этого оказалось достаточным для отставки старшего тренера. Его место занял Евгений Кучеревский.



Слева – старший тренер ФК «Днепр» в 1986-1992 гг. Е.М. Кучеревский





В.И. Копейко

**Рассказывает ветеран Южмаша, экс-редактор заводской газеты «Старт» Всеволод Ильич Копейко:**

«Через год после назначения нового старшего тренера было объявлено о начале экономического эксперимента: «Днепр» стал первым советским клубом, перешедшим на хозрасчет. Это модное в те перестроечные времена слово означало, что команда имела право самостоятельно зарабатывать деньги и, соответственно, тратить их по своему усмотрению.

Футбольный клуб стал юридически самостоятельной организацией со своим штатом, помещением, расчетным счетом. В его структуре находились: команда мастеров, дублирующий состав, группа резерва из учащихся школы «Днепр-75» и спортинтерната, комплексная научная группа, административно-хозяйственный отдел. Первым председателем правления был избран начальник команды Геннадий Жиздик, а Леонид Данилович Кучма стал почетным президентом хозрасчетного ФК «Днепр».

Разумеется, «Днепр» по-прежнему оставался на содержании Южмаша, но в клубе появились дополнительные свободные средства, возникла возможность варьировать заработную плату, выписывать игрокам повышенные премиальные, обеспечивать их нормальными суточными во время заграничных поездок. Это, безусловно, сыграло свою положительную роль.

Результатом всех этих мер стали шесть призовых мест «Днепра»: серебряный призер чемпионата СССР (1987), чемпион СССР (1988), снова серебряный призер чемпионата страны (1989), обладатель Кубка СССР (1989), обладатель Суперкубка СССР (1989), четвертьфиналист Кубка чемпионов УЕФА (1990).

Это при том, что до 1988 года Днепропетровск оставался закрытым городом для иностранцев. Поэтому первые еврокубковые домашние матчи «Днепр» проводил в Кривом Роге, Запорожье, Симферополе... Иностранцам объясняли это реконструкцией стадиона «Метеор». Когда город открыли, первым из зарубежных клубов в Днепропетровск приехал французский «Бордо». Ажиотаж был невероятный!

После отъезда Евгения Кучеревского на тренерскую работу в Тунис, команду принял его ученик Николай Павлов. Представлял коллективу клуба нового старшего тренера Леонид Данилович Кучма.

Вторую половину 1980-х гг. по праву считают «золотой эрой футбольного клуба «Днепр». В этот период южмашевская команда собрала самые высокие трофеи и дала украинскому футболу таких известных футболистов, как Олег Протасов, Геннадий Литовченко, Олег Таран, Алексей Чередник, Владимир Лютый, Николай Кудрицкий, Вадим Тищенко, Александр Краковский, Владимир Багмут...»



Футбольная команда «Днепр» – чемпион 1988 года

В марте 1990 года по Красногвардейскому избирательному округу №81 г. Днепропетровска Л.Д. Кучма был избран депутатом Верховного Совета Украинской ССР 12-го созыва. Выборы проходили по мажоритарной выборной системе. Вновь избранный Верховный Совет УССР начал свою работу 15 мая 1990 года. Народные депутаты распределены по парламентским комиссиям: Л.Д. Кучма вошел в состав Комиссии по вопросам обороны и государственной безопасности.



Народный депутат Украины Л.Д. Кучма

**Из книги Л. Кучмы «Украина – не Россия»:**

*«...В начале лета 1990 года меня пригласил к себе спикер Верховного Совета Украины Владимир Антонович Ивашко. Я по сей день с симпатией отношусь к этому человеку, бывшему руководителю Днепропетровского обкома партии, сделавшему мне и заводу много доброго в южмашевскую эпоху – что бы о нем ни говорили и тогда, и теперь.*

*«Ну, что, Леонид Данилович, – без лишних предисловий начал Ивашко, – есть возможность приложить свой опыт и свободную инициативу в масштабах всей республики, а не одного завода. Хочу предложить парламенту Вашу кандидатуру на пост премьер-министра». Хотя предложение было совершенно неожиданным, я не размышлял ни секунды. «Спасибо за предложение, Владимир Антонович, но я вынужден от него отказаться. Ну, зачем нам с Вами обманывать друг друга и самих себя? Неужели Вы думаете, что на посту республиканского премьера Москва даст мне больше свободы и инициативы, чем я имею у себя на Южмаше?». Говоря это, я не кривил душой, прекрасно понимая, как все обстоит на самом деле».*

16 июля 1990 года депутат Верховного Совета УССР Л.Д. Кучма проголосовал за Декларацию о государственном суверенитете Украины. В документе подчеркивалось намерение создать банковскую, ценовую, финансовую, таможенную и налоговую системы, сформировать государственный бюджет, а при необходимости ввести собственную денежную единицу. Украина выразила намерение стать в будущем нейтральным государством, которое не будет принимать участия в военных блоках и обязуется соблюдать три неядерных принципа: не применять, не производить и не приобретать ядерного оружия. 23 июля 1990 года председателем Верховного Совета УССР был избран Л.М. Кравчук.

После сдачи в эксплуатацию КРК «Зенит» в Минобщемаше были подготовлены документы для награждения большой группы работников отрасли – от медалей «За Трудовые заслуги» до звезд Героев Социалистического Труда. На наградных документах были поставлены все необходимые подписи, кроме одной, последней. Ее получение у Президента СССР М.С. Горбачева было намечено на 4 октября 1990 года после очередного пуска РН «Зенит». К сожалению, пуск был аварийным – на 3-й секунде полета отказал двигатель первой ступени, ракета упала на пусковую установку и разрушила ее. Подписание наградных документов было отложено до лучшего времени. Но оно в советской ракетно-космической отрасли было уже позади. Создатели самого современного космического ракетного комплекса остались без заслуженных наград. В их числе и Л.Д. Кучма – он представлялся к званию Героя Социалистического Труда.

В ноябре 1990 года руководство Министерства общего машиностроения предложило академику В.Ф. Уткину возглавить головной научно-исследовательский институт ракетно-космической отрасли – ЦНИИмаш, и Владимир Федорович принял это предложение. Генеральным конструктором и начальником КБ «Южное» назначили Станислава Николаевича Конюхова.

В конце 1990 года Совет Министров СССР рассекретил сведения о стратегическом наступательном вооружении СССР, были приняты новая Оборонная доктрина СССР и Государственная программа конверсии оборонной промышленности. На Южмаше, в связи с объявленной конверсией, началась внутренняя реструктуризация производства: приказом Генерального директора Л.Д. Кучмы было образовано три самостоятельных завода: ракетно-космический завод (РКЗ), завод по производству товаров народного потребления (ЮТОН) и тракторный завод (ТЗ).



Почтовая марка СССР, посвященная принятию Декларации о государственном суверенитете Украины





Коллективное фото руководства КБ «Южное» с В.Ф. Уткиным перед его отъездом в Москву, конец 1990 года

**Ю.С. Алексеев, главный инженер ЮМЗ в 1988-1992 гг., в одном из своих интервью так охарактеризовал начавшиеся перемены:**

*«Вместе с Леонидом Даниловичем мы пожинали плоды горбачевской конверсии: мудрое по замыслу решение, но абсолютно бездарное по механизму реализации. Не было ни научной, ни ведомственной, вообще никакой программы конверсии. Поступила команда – исполняйте!»*



Гидравлический шприц для изготовления домашней колбасы

*«Дали бы под конверсию деньги – мы и сами сообразили бы, что делать, а так – ни копейки. В общем, бросили в поток перестройки – спасайся кто как может...»*

Конверсия иногда переходила в «конвульсии», когда ракетному гиганту предложили выпускать оборудование для резки мыла и шприцы для изготовления домашней колбасы... Мог ли руководитель Южмаша согласиться с таким вариантом конверсии? Нет, конечно.

Поэтому в чрезвычайно сжатые сроки южмашевцы освоили выпуск новых сложных изделий промышленного назначения, среди которых были ветроэнергетические установки, эмульгаторы для тепловых электростанций, автокары и городские троллейбусы.

Путь от идеи до металла южмашевский троллейбус прошел всего за девять месяцев! Через два года за разработку и освоение серийного производства пассажирских троллейбусов серии ЮМЗ–Т Л.Д. Кучма был удостоен Государственной премии Украины в области науки и техники.



Ю.С.Алексеев



Начало 1990-х: троллейбусы – вместо ракет

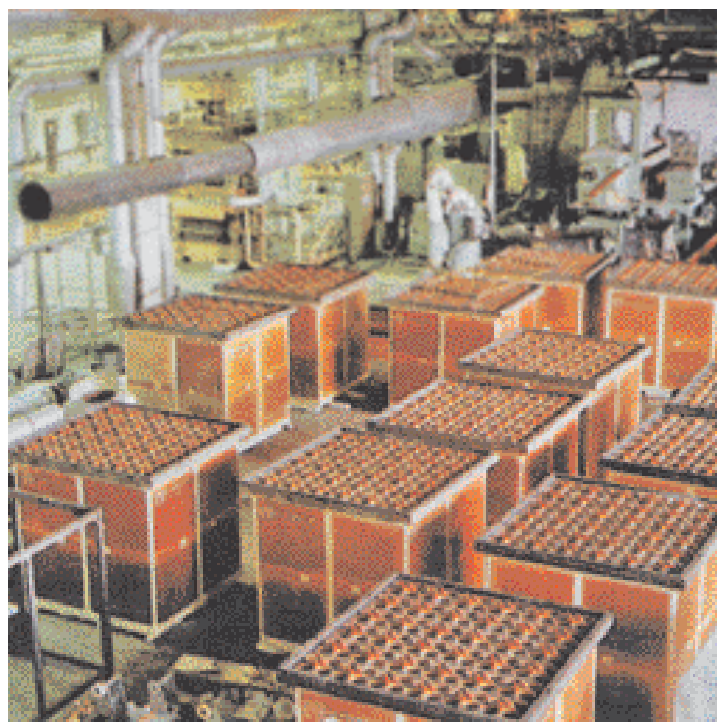


В цехе сборки троллейбусов





Двухсекционный троллейбус ЮМЗ Т-1 на маршруте у ДК машиностроителей



Эмульгаторы для очистки газовых выбросов тепловых электростанций



Готовая к отправке заказчику башня ветроэнергетического агрегата



Автокар «Мастер»



Первый ветроэнергетический агрегат АЭВ-100А, разработанный в КБ «Южное» и изготовленный на Южмаше



Одновременно с выпуском конверсионной продукции продолжались работы по ракетно-космическому направлению. В начале 1991 года был сдан в эксплуатацию ракетно-космический комплекс в составе РН «Циклон-3» и шести КА «Стрела-3».

12 апреля 1991 года, в День космонавтики, в областном историческом музее открылась большая выставка, на которой впервые было обнародовано, что Днепропетровск – не только город чугуна и стали, но и крупнейший ракетно-космический центр. На выставке были представлены портреты основателей и руководителей Южмаша и КБ «Южное», модели ракетных комплексов и космических носителей, полномасштабные космические аппараты. Отдельная экспозиция была посвящена академику Михаилу Кузьмичу Янгелю, которому в октябре 1991 года исполнилось 80 лет со дня рождения.



На открытии ракетно-космической выставки в Днепропетровском областном историческом музее, 12 апреля 1991 года



Председатель Верховного Совета СССР Л.М. Кравчук на Южмаше, 2 июля 1991 года

В начале июля 1991 года Южмаш и КБ «Южное» посетил председатель Верховного Совета СССР Л.М. Кравчук. Во время его визита Генеральный конструктор КБ «Южное» С.Н. Конюхов и Генеральный директор Южмаша Л.Д. Кучма подняли вопрос о необходимости сохранения украинской кооперации предприятий, участвующих в создании стратегических ракетных комплексов.

Но дальнейшие события, произошедшие в стране и в мире, сделали это невозможным...





Л.М. Кравчук, Л.Д. Кучма, С.Н. Конюхов. ПО ЮМЗ, 2 июля 1991 года

31 июля 1991 года СССР и США подписали договор СНВ-1 («Старт-1»), предусматривающий поэтапное сокращение стратегических наступательных вооружений. (Ратифицировать этот договор не успели, так как распад Советского Союза привел к появлению новых государств, на территории которых осталось ядерное оружие).

24 августа 1991 года депутат Верховного Совета УССР Л.Д. Кучма проголосовал за Акт провозглашения независимости Украины. Верховный Совет УССР 12-го созыва был переименован в Верховную Раду Украины 1-го созыва, а Л.Д. Кучма стал одним из лидеров парламентской группы руководителей крупных промышленных предприятий (оппоненты ее называли группой «красных директоров»).



Б.Е. Василенко

**О событиях, происходивших в то время в ракетно-космической отрасли, вспоминает главный инженер Киевского радиозавода в 1976-1995 гг. Б.Е. Василенко:**

*«29 августа 1991 года в Москве состоялась коллегия Министерства общего машиностроения СССР. Мне довелось участвовать в ней как представителю Киевского радиозавода. На ту коллегию собрали руководителей всех предприятий отрасли, что делалось только на расширенных заседаниях. Коллегия проходила в большом зале Министерства. На сцене, в президиуме, сидели члены коллегии. Последним туда поднялся министр Олег Николаевич Шишкин. Выглядел он удрученным и растерянным. Он сообщил, что руководством страны принято решение о расформировании МОМ как центрального органа исполнительной власти по ракетно-космической технике. Других выступлений не последовало, и Шишкин предложил руководителям российских предприятий остаться в большом зале, а руководителям украинских предприятий под руководством Л.Д. Кучмы перейти в малый зал.*

*Было обидно, что ни министр, ни кто-либо другой не сказали никаких добрых слов за большую совместную работу. Очевидно, было не до этого.*

*При полном молчании зала мы удалились с коллегии. Перейдя в малый зал, Леонид Данилович предложил нам ничего здесь не обсуждать, а через несколько дней собраться в Киеве на территории Киевского радиозавода.*

*30 августа 1991 года вышел Указ Президиума Верховного Совета Украины «О передаче предприятий, учреждений и организаций союзного подчинения, расположенных на территории Украины, в собственность государства». На то время на территории Украины находилось 52 предприятия Министерства общего машиностроения СССР. Практически все их руководители собрались 6 сентября 1991 года в зале заседаний заводоуправления Киевского радиозавода.*

Совещание длилось не более часа, по итогам было единогласно принято следующее решение:

**РЕШЕНИЕ**

*общего собрания руководителей предприятий бывшего Министерства общего машиностроения, расположенных на территории Украины*

*Рассмотрев предложения о реорганизации управления отраслью общее собрание руководителей предприятий бывшего Министерства общего машиностроения, расположенных на территории республики Украина РЕШИЛО:*

1. *Считать целесообразным организацию Корпорации «Укробщемаш» в составе предприятий бывшего Министерства, расположенных на территории Украины.*
2. *Поддержать создание корпораций «Рособщемаш», «Казобщемаш» и сохранить сложившиеся технические, производственные и коммерческие связи.*
3. *Считать целесообразным вступление корпорации «Укробщемаш» в корпорации «Рособщемаш», «Казобщемаш» в качестве коллективных ассоциированных членов, а также коллективное членство корпораций «Рособщемаш» и «Казобщемаш» в корпорации «Укробщемаш»*
4. *Обратиться в Кабинет Министров Украины по вопросу создания и деятельности корпорации «Укробщемаш».*
5. *Просить руководство «Минобщемаша» передать Министерству экономики и материальных ресурсов Украины материально-технические и финансовые ресурсы для выполнения государственных заказов по оборонной тематике на 1992 г.*
6. *Считать необходимым руководству Минобщемаша решить до ликвидации Министерства вопрос о право-приемнике и вопросы о компенсации потерь, вызванных конверсией оборонных производств на предприятиях, расположенных на территории Украины.*

7. *Образовать инициативную группу в составе:*

- |  |                  |
|--|------------------|
| - генеральный директор ПО «ЮМЗ» – председатель                               | Кучма Л.Д.       |
| - генеральный конструктор КБ «Южное»   | Конюхов С.Н.     |
| - генеральный директор НПО «Электроприбор»                                   | Айзенберг Я.Е.   |
| - генеральный директор ПО «Монолит»  | Загоровский Ю.И. |
| - генеральный директор ПО «КРЗ»  | Топчий Д.Г.      |
| - директор Васильковского завода холодильников                               | Дубовский Ю.Г.   |
| - директор Радиоприборного завода г. Смела                                   | Банников Ю.А.    |
| - директор Научно-исследовательского института<br>технологии приборостроения | Морщаков Е.А.    |
| - генеральный директор НПО «Пищемаш»   | Савченко В.Г.    |

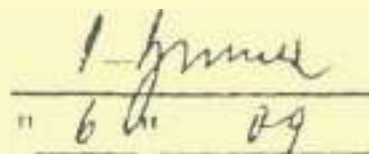
8. *Поручить инициативной группе подготовить документы о создании корпорации «Укробщемаш».*

9. *Организационное собрание членов корпорации «Укробщемаш» провести в г. Киеве на ПО «Киевский радиозавод» 12 сентября 1991 г. в 11.00. Контактные телефоны 556-40-42.*

*Просить руководство МОМ принять участие в реализации пунктов № 8,9 настоящего решения.*

*По поручению собрания руководителей предприятий*

*Генеральный директор ПО «Южный машиностроительный завод»*



Л.Д. Кучма  
1991 г.



Решение этого совещания преследовало одну цель – сохранить научно-технический потенциал и кооперацию, не дать растащить все это по частям.

12 сентября 1991 года состоялось второе общее собрание руководителей предприятий бывшего Министерства общего машиностроения, расположенных на территории Украины. Для участия в нем из Министерства прилетели первый заместитель министра Рудольф Александрович Кирюшин, начальник первого Главного управления (ракетного главка) Владимир Алексеевич Андреев, главный инженер пятого Главного управления (приборного главка) Геннадий Васильевич Семенов и ряд других ответственных работников. Было искреннее желание всех сохранить кооперацию и не дать возможности потеряться в бурных событиях того времени.

Но дальше этих решений и проектов дело не пошло. Что-то не сложилось в Кабинете Министров Украины. Причин я не знаю, выяснять их бесполезно – будет много мнений. В организованных потом структурах власти, комитетах и министерствах, которые начали заниматься нашей промышленностью, появились руководители и чиновники, далекие от наших проблем, и мне кажется, что это сыграло главную роль в отстранении «промышленных технократов» от управления промышленностью. Я многократно потом убеждался в этом. Нам прилепили ярлык «красных директоров», попрекали прошлым и не позволили сформировать руководство ракетно-космической промышленностью...

Я и сейчас убежден, что реализация принятого решения – был правильный путь. **Опыт многих стран подтверждает тезис, что развитие космонавтики, в том числе космических исследований, идет через становление ракетно-космической индустрии».**



Премьер-министр Украины В.П. Фокин на Южмаше, сентябрь 1991 года

24 октября 1991 года Верховная Рада Украины приняла заявление «О безъядерном статусе Украины», в котором было сказано: «Украина проводит политику, направленную на полное уничтожение ядерного оружия и компонентов его базирования, размещенных на территории Украины, она имеет намерения выполнить это в минимальные сроки, исходя из правовых, технических, финансовых, организационных и других возможностей...».

1 декабря 1991 года прошел республиканский референдум, на котором более 90% его участников поддержали Акт провозглашения независимости Украины. Первым Президентом Украины был избран Леонид Макарович Кравчук.

6 декабря 1991 года Верховный Совет Украины принял закон «О Вооружённых силах» и «Об обороне», официально провозгласив создание своих национальных вооружённых сил на базе объединений, соединений и частей ВС СССР, которые дислоцировались на её территории.

8 декабря 1991 года главы трёх республик: Белоруссии, России и Украины – подписали Беловежское соглашение, согласно которому СССР прекращал свое существование. 10 декабря Верховный Совет Украины ратифицировал это соглашение.



Подписание Соглашения о ликвидации СССР и создании СНГ главами государств и правительств трёх союзных республик. Правительственная резиденция в Национальном парке Беларуси «Беловежская пуща», 8 декабря 1991 года

25 декабря М.С. Горбачёв объявил о прекращении своей деятельности на посту Президента СССР в связи с образованием СНГ, подписал указ о сложении с себя полномочий Верховного главнокомандующего Вооружёнными Силами СССР и передал управление Стратегическими ядерными силами Президенту России Б.Н. Ельцину.

30 декабря 1991 года в Минске состоялась встреча глав государств СНГ, в ходе которой страны-участницы СНГ подписали ряд документов по военным вопросам, в соответствии с которыми Министерство обороны бывшего СССР подлежало ликвидации, а вместо него создавалось Главное командование Вооружёнными силами СНГ. Ядерное оружие, размещенное на территории Украины, должно было до полного уничтожения находиться под контролем объединенного командования Стратегических сил с целью его неиспользования и разукрупнения. Срок разукрупнения тактического ядерного оружия был определен – 1 июля 1992 года, стратегического – 31 декабря 1994 года.

В конце 1991 – начале 1992 гг. были ликвидированы общесоюзные государственные структуры, в их числе – ВПК, Минобороны, Минобщесмаш. Прекратилось финансирование основных военных заказов, была остановлена разработка новых ракетных комплексов. Расположенный на территории Казахстана космодром Байконур оказался в критическом положении.



Б.Е. Василенко

***Дальнейшие события того времени комментирует ветеран ракетно-космической отрасли Б.Е. Василенко:***

*«В феврале 1992 года большими усилиями В.П. Горбулина было создано Национальное космическое агентство Украины. В марте 1992 года Владимир Павлович стал его первым Генеральным директором. Был сделан важный шаг по сохранению и дальнейшему развитию в интересах независимой Украины научно-технического и производственного потенциала космической отрасли, его использования для решения социально-экономических проблем государства. Так было сказано в Указе Президента Украины Л.М. Кравчука.*

*Но кто-то забыл о предприятиях, КБ и институтах... Они оказались в созданном в марте 1992 года Министерстве машиностроения, военно-промышленного комплекса и конверсии Украины и практически растворились в многоликом трехтысячном хоре украинских предприятий».*



# У К А З

## Президента України

### Про створення Національного космічного агентства України

Виходячи з необхідності збереження і подальшого розвитку в інтересах незалежної України науково-технічного і виробничого потенціалу космічної галузі народного господарства України, його використання для розв'язання соціально-економічних проблем, постановляю:

1. Створити при Кабінеті Міністрів України Національне космічне агентство України /НКАУ/.
2. Основними завданнями Національного космічного агентства України є:
  - розробка концептуальних основ державної політики в галузі дослідження і використання космічного простору;
  - підготовка пропозицій та рекомендацій Президенту України і Кабінету Міністрів України з питань дослідження і використання космічного простору;
  - координація діяльності органів державної виконавчої влади, науково-дослідних установ, підприємств і організацій космічної галузі з питань організації та проведення космічних робіт;
  - організація міжнародного та міждержавного співробітництва і здійснення контролю за додержанням міжнародно-правових норм з питань дослідження і використання космічного простору;
  - організація робіт фундаментального та прикладного характеру в космічній галузі;
  - фінансування робіт по дослідженню і використанню космічного простору.
3. Кабінету Міністрів України до 1 квітня 1992 року розробити і затвердити "Положення про Національне космічне агентство України" і штатну структуру, а також забезпечити фінансування діяльності Національного космічного агентства України.
4. Указ набуває чинності з дня його підписання.



Президент України

Л. КРАВЧУК

м. Київ

"29" лютого 1992 року

№ 117



С.Н. Войт

**Генеральный директор ПО ЮМЗ Сергей Николаевич Войт:**

*«Леониду Даниловичу выпала особенная судьба: он был Генеральным директором Южмаша на стыке двух эпох. Это было тяжелое время перемен. Еще до 1991 года понятие «конверсия» стало осязаемым, оно было преддверием реальной экономики. Рухнувший Советский Союз окончательно похоронил привычную модель хозяйствования. Стало понятно, что государственного заказа больше не будет - в Украине никто не собирался производить межконтинентальные баллистические ракеты. Под угрозой исчезновения оказалась и ракетно-космическая тема – украинские космические носители стали меньше интересовать традиционного заказчика. Россия с первых дней собственной независимости попыталась передать и заказы на изготовление спутников «Целина» в Ленинград.*

*Южмаш, как предприятие конечного цикла производства, оказался особенно уязвимым. Рушились не только традиционные заказы, но и налаженные кооперационные связи с подрядчиками: некоторые комплектующие просто некому было изготавливать.*

*Тем не менее, в начале 1990-х гг. на Южмаше продолжалось изготовление собственных ветроагрегатов, выпускались трактора и товары народного потребления, получило «зеленую улицу» производство троллейбусов.*

*Л.Д. Кучме, как никому другому, хорошо известно, насколько тяжело это давалось. Государственная экономика рушилась, и это отражалось даже на производстве тракторов, основными заказчиками которых становились первые фермеры. Но инфляция быстро «съедала» проплаченные ими деньги, и вместо пяти тракторов фермер получал три. Наши первые троллейбусы оказались дорогими, а рынок Украины уже был открыт для аналогичной продукции мировых производителей. Пришло понимание, что теперь экономика решает все! Поэтому для загрузки простаивающего производства запустили серийное изготовление лицензионных ветроагрегатов. Л.Д. Кучма даже слетал в Италию, чтобы ознакомиться с зарубежным опытом...*

*Леонид Данилович прошел большую школу в конструкторском бюро и хорошо понимал производство, умел налаживать контакты с заказчиками и смежниками, обладал государственным мышлением и видел перспективу».*



В.И. Сичевой в цехе главной сборки ракет-носителей



В цехе сборки космических аппаратов Южмаша



После распада СССР на территории Украины остались соединения и части Стратегических ядерных сил: две ракетные дивизии (Первомайская и Хмельницкая) Винницкой ракетной армии РВСН и два полка Дальней авиации (Прилукский и Узинский) Смоленской воздушной армии ВВС. На их вооружении находилось 220 стратегических носителей ядерного оружия:

- 130 ракет УР-100НУ (SS-19), каждая с шестью боевыми блоками индивидуального наведения;
- 46 ракет РТ-23 УТТХ (SS-24), каждая с десятью боевыми блоками индивидуального наведения;
- 44 тяжелых бомбардировщика (25 Ту-95МС и 19 Ту-160) – носителей крылатых ракет Х-55.

На территории Украины находились также большие запасы тактического ядерного оружия, которым оснащались оперативно-тактические ракеты, артиллерийские системы, корабельные ракеты, торпеды, зенитно-ракетные комплексы, авиационные крылатые ракеты и бомбы.

Украина де-факто имела статус третьей в мире страны по величине боевого ядерного потенциала, размещенного на ее территории и объявленного ее собственностью.

5 апреля 1992 года Президент Украины и Верховный Главнокомандующий ВСУ Л.М. Кравчук подписал Указ, по которому подразделения Стратегических ядерных сил (полки и дивизии РВСН, ДА ВГК), размещенные на территории Украины, были включены в состав Вооруженных сил Украины. В Министерстве обороны Украины был создан Центр административного управления Стратегическими ядерными силами (ЦАУ СЯС).

18 апреля 1992 года президенты России и Украины подписали Соглашение о порядке перемещения тактических ядерных боеприпасов с территории Украины на центральные предзаводские базы Российской Федерации с целью их разуклоптования и уничтожения. В мае все тактические ядерные боеприпасы, находившиеся на территории Украины, были вывезены на территорию России.

23 мая 1992 года пять государств – Россия, США, Украина, Казахстан и Белоруссия – подписали дополнительный протокол к договору СНВ-1 (Лиссабонский протокол), согласно которому Украина, Казахстан и Белоруссия наряду с Россией и США становились участниками Договора о сокращении стратегических наступательных вооружений. Статья 5 этого протокола фиксировала обязательства Украины, Белоруссии и Казахстана присоединиться «в возможно короткие сроки к Договору о нераспространении ядерного оружия в качестве государств-участников, не обладающих ядерным оружием...».

В создавшихся военно-политических условиях ставилась окончательная точка на праве обладания Украиной ядерным оружием и средствами его доставки, а также на создании новых стратегических ракетных комплексов.

Южный машиностроительный завод под руководством Генерального директора Л.Д. Кучмы успешно выполнил государственные программы по серийному изготовлению и поставкам в войска ракет четвертого поколения «Молодец» и «Воевода». Были хорошие перспективы по боевым ракетным комплексам пятого поколения: в 1991 году завершились комплексные испытания легкой твердотопливной ракеты «Универсал», а на заводе шла подготовка производства тяжелых жидкостных ракет «Икар» и «Ермак».

Но так исторически сложилось, что именно при Генеральном директоре Леониде Даниловиче Кучме Южмаш вынужден был прекратить выпуск межконтинентальных баллистических ракет.

Позже, в беседе с журналистом Михаилом Сорокой, **Л.Д. Кучма так охарактеризовал свою работу Генеральным директором Южмаша:**

*«Период моего директорствования совпал с полосой нелегких испытаний. Мы старались, с одной стороны, учитывать новые реалии жизни и переориентировать часть производства на новые виды гражданской продукции, а с другой – развивать и совершенствовать ракетно-космическую технику.*

*Не все из задуманного нами тогда удалось осуществить. Но время показало, что и стратегически, и тактически мы тогда мыслили и действовали правильно».*



Генеральный директор ПО ЮМЗ Л.Д. Кучма







## ХІ. ЗАБОТА О КОСМИЧЕСКОМ БУДУЩЕМ УКРАИНЫ



## Период премьерства и президентства Л.Д. Кучмы (1992-2004)

13 октября 1992 года Постановлением Верховной Рады Л.Д. Кучма был утверждён премьер-министром Украины. На избрание главой правительства Леонид Данилович дал согласие, учитывая сложную ситуацию в экономике страны. Его условием было получение на шесть месяцев широких полномочий по назначению руководителей регионов и изданию декретов, приравненных к законам. Эти требования были удовлетворены Верховной Радой Украины.



Правительство Украины во главе с премьер-министром Л.Д. Кучмой в Верховной Раде



Премьер-министр Украины Л.Д. Кучма: «Вы мне скажите, что мы строим, и я это сделаю!»



Назначение Леонида Даниловича главой правительства Украины на Южмаше было встречено с сожалением: многие считали, что для завода было бы полезнее, если бы он продолжал работать директором.



Всеволод Копейко

*«При нем заводчане жили как у Христа за пазухой, – вспоминал экс-редактор заводской многотиражки «Старт» Всеволод Копейко. – На заводе работало 50 столовых, 50 буфетов, завозили прямо на рабочие места свежее мясо, яйца, овощи. Все это выращивали в своих теплицах, птичниках. Кучма также серьезно занимался строительством жилья для заводчан за счет предприятия, в год сдавали по 1000 квартир. Причем распределяли их публично, списки печатали в многотиражке. Что касается зарплаты, то при нем ее не задержали и на день, несмотря на то, что в стране тогда люди по полгода не получали заработанное».*

Общее мнение тех, кто тесно работал с Леонидом Кучмой в КБ «Южное», выразил одной фразой **Виталий Лазарян – заместитель Генерального конструктора КБЮ по экспериментальной отработке ракет**: «Он знает что-то такое, чего мы не знаем!»



Виталий Лазарян



Приказ Минмашпрома Украины об увольнении Л.Д. Кучмы с должности Генерального директора ПО ЮМЗ в связи с назначением его премьер-министром Украины

Первое, с чем столкнулся новый глава правительства, был дефицит исполнительской дисциплины, к которой он привык в КБ и на заводе, не говоря уже о Байконуре и Плесецке. Кабмин выпускал декреты, которые имели статус законов, а на местах они складывались на столах чиновников – выполнять их никто не спешил. Вторая проблема – отсутствие внятного плана построения независимой Украины. Левые хотели одного, демократы-патриоты – прямо противоположного, а экономика буксовала на месте.

Через полгода завершился срок действия Закона о чрезвычайных полномочиях правительства. Л.Д. Кучма настаивал на его продлении, но получил отказ Верховной Рады. 16 июня 1993 года Президент Украины издал Указ «О неотложных мерах по стабилизации экономической и политической ситуации в Украине», согласно которому Л.М. Кравчук взял на себя непосредственное руководство деятельностью Кабинета Министров Украины.



Премьер-министр Украины Л.Д. Кучма на Южмаше, август 1993 года

Л.Д. Кучма подал заявление об отставке и 21 сентября 1993 года был уволен с поста премьер-министра. После отставки Леонид Данилович продолжил работать депутатом Верховной Рады 1-го созыва. В декабре 1993 года он возглавил Всеукраинскую общественную организацию «Украинский союз промышленников и предпринимателей» (УСПП). В тот сложный период «директорский корпус» выступал единой силой за сохранение своих производств и трудовых коллективов под девизом: «Спасем промышленность – спасем Украину».

На досрочных парламентских выборах в марте 1994 года Л.Д. Кучма был снова избран депутатом Верховной Рады: в родном Новгород-Северском районе за него проголосовали более 90 процентов избирателей!

В апреле 1994 года КБ «Южное» отмечало свое 40-летие. На праздничном вечере, перед выступлением Леонида Даниловича, ведущий зачитал шуточное четверостишие, ставшее пророческим:

*Был для нас всегда примером,  
Был ведущим, был премьером,  
Был директором, студентом.  
Верим, станет Президентом!*



Президиум торжественного собрания, посвященного 40-летию КБ «Южное», апрель 1994 года





Президент Украины Л.Д. Кучма во время инаугурации, 19 июля 1994 года

По инициативе УСПП Леонид Данилович выставил свою кандидатуру на досрочных президентских выборах и победил во втором туре действующего Президента Украины Леонида Кравчука. 19 июля 1994 года новоизбранный Президент Украины принял присягу на верность украинскому народу.

Наверное, была своя закономерность в том, что победителем вторых всенародных выборов Президента Украины стал руководитель самого крупного в стране по объемам и сложности производства и самого передового по техническому уровню ракетно-космического завода. Победил кандидат, за плечами которого не было могучей партии, а была поддержка многотысячных трудовых коллективов, где людей ценили по конкретным делам, смелым идеям и нестандартным решениям.



А.Б. Кочетков

**Вспоминает Александр Кочетков - инженер КБ «Южное» (1979-1985), работник пресс-центра ПО ЮМЗ (1985-1993), руководитель группы имиджа Президента Украины (1994-1996):**

*«Когда в начале 1994 года я прибыл в избирательный штаб кандидата в Президенты Леонида Кучмы, то увидел там совсем другого Леонида Даниловича. Масштаб в нем ощущался и раньше, но здесь я столкнулся с человеком, который жил в координатах макроэкономики и геополитики. И на первом месте у него была не победа на выборах, а что делать потом, после победы?»*

*Полгода после инаугурации Кучма натурально учился быть Президентом. И научился. Характерная деталь: он взял с собой в Администрацию практически весь свой предвыборный штаб. Средний возраст этой команды составлял 28 лет! И на первых порах все были заряжены на работу, почти круглосуточно руководители Администрации работали в своих кабинетах. И Президент, между прочим, тоже...»*

За 10 лет президентства Л.Д. Кучмы были осуществлены малая и средняя приватизация, земельная, аграрная, денежная, бюджетная, налоговая и многие другие реформы. Благодаря этому в 2004 году был достигнут 12% рост ВВП, Украина была признана страной с рыночной экономикой. Во внешней политике Л.Д. Кучма исповедовал принцип многовекторности и равноправного сотрудничества Украины как с государствами Запада, так и со странами Азии, Латинской Америки и СНГ. Президент Украины и Верховный главнокомандующий Вооруженными силами Л.Д. Кучма не допустил ни одного военного конфликта, не потерял ни пяди своей территории.

Придя в политику из космической отрасли, Леонид Данилович сделал ее одним из национальных приоритетов и утвердил авторитет Украины как космической державы.

## Запуск первого украинского спутника «Січ-1» (1995)

25 мая 1993 года на заседании правительства, которое вел Премьер-министр Л.Д. Кучма, была утверждена Первая Национальная космическая программа Украины на 1993-1997 годы.



В.П. Горбулин

### **Генеральный директор НКАУ в 1992-1994 гг. В.П. Горбулин вспоминает:**

«Летом 1993 года в Париже проходил большой форум, который организовало Европейское космическое агентство. Российская Федерация была представлена мощной делегацией, в которую входили: В.Ф. Уткин, М.Ф. Решетнев, Д.И. Козлов, Ю.П. Семенов и многие другие. Украину представлял Генеральный директор Национального космического агентства в моем лице. Каждой делегации было предоставлено для выступления до 20 минут. Когда я вышел на трибуну и увидел в первом ряду российскую делегацию, а прямо напротив сидел и смотрел на меня с легкой иронией Владимир Федорович Уткин – такие экзамены никому не пожелаешь.

Мы только что утвердили первую Национальную космическую программу Украины. В ней было все: и продолжение совместных проектов с Россией и Казахстаном, и международное сотрудничество, и собственные разработки.

Во время выступления я видел, как тает ирония в глазах людей, каждого из которых я знал и уважал много лет. Доклад получился... Как сказал бы Леонид Данилович: «Тебе удалось пройти между каплей дождя».

В рамках опытно-конструкторской работы «Січ» первой Национальной космической программы Украины было запланировано создание и запуск в космос первого украинского космического аппарата. Это была не только научно-техническая, но и политическая задача. Запуск собственного космического аппарата под юрисдикцией Украины, повышал ее международный имидж и вводил в узкий круг космических государств мира.



Двум ракетчикам: Премьер-министру Украины Л.Д. Кучме и Генеральному директору Национального космического агентства Украины В.П. Горбулину - была ясна необходимость назначения головных предприятий, которые бы взялись за решение этой сложной задачи. Проблемных вопросов было несколько: какой облик должен иметь космический аппарат, каким носителем и с какого космодрома его запускать, откуда и как обеспечивать управление полетом аппарата, где принимать целевую информацию... Решать эти вопросы пришлось головному разработчику системы – КБ «Южное» и головному изготовителю ракетно-космической техники – ПО ЮМЗ.

Определение технического облика космического аппарата проводилось исходя из его назначения – дистанционного зондирования Земли. КА предназначался для наблюдения растительных и почвенных покровов суши, исследования Мирового океана и атмосферы, контроля гидрологической и ледовой обстановки. Имеющийся опыт подсказывал – создание такого аппарата «с нуля» потребует значительного времени. Единственная возможность «обогнать» время – найти прототип, который был бы украинским не только по месту разработки и сборки, но и по созданию целевой научной аппаратуры. В качестве такого прототипа был определен космический аппарат «Океан-01», разработанный в КБ «Южное» и серийно изготавливавшийся на Южмаше.



В.И. Драновский

**О создании целевой научной аппаратуры «Океан-01» рассказывает бывший главный конструктор КБ-3 КБ «Южное» В.И. Драновский:**

*«Ключевыми элементами комплекса научной аппаратуры спутника «Океан-01» были радиолокатор бокового обзора (РЛБО) с полосой обзора 450 км и разрешающей способностью 1,5 км, а также сканирующий радиометр РМ-08. Эти два прибора позволяли получать изображения подстилающей поверхности и передавать их в реальном масштабе времени широкому кругу потребителей.*

*Головной организацией по этим ключевым приборам был Институт радиоэлектроники АН Украины. В основу создания РЛБО были положены физические принципы рассеяния радиоволн взволнованной морской поверхностью, открытые украинскими радиофизиками во главе с А.И. Калмыковым. Разработчиком и изготовителем блока управления и обработки сигналов РЛБО и РМ-08 было СКТБ Морского гидрофизического института АН Украины».*



А.Н. Калмыков

Наличие прототипа ускорило разработку, изготовление и наземную обработку космического аппарата, который получил название «Січ-1», а также автоматически решило вопрос выбора ракеты-носителя и космодрома для обеспечения его запуска. Для вывода на орбиту спутников «Океан-01» использовалась ракета-носитель «Циклон-3», а для подготовки и пусков использовались технический и стартовый комплексы, размещенные на площадке 32 космодрома Плесецк.

Трехступенчатая ракета-носитель «Циклон-3», разработанная в начале 1970-х годов в КБ «Южное», серийно изготавливалась ПО ЮМЗ. Система управления первыми двумя ступенями создана в КБ электроприборостроения (ныне – НПП «Хартрон-Аркос»), а система управления третьей ступенью – в КБ Киевского радиозавода.

**Ветеран КБ «Южное» В.Н. Дивляш рассказывает:**

*«Работы, проведенные по увязке ракеты-носителя «Циклон-3» с космическим аппаратом «Січ-1», показали, что «с точки зрения ракеты» новый аппарат является аналогом «Океана-01» - доработок не требуется. Подготовка ракеты на техническом и стартовом комплексе - штатная. И самое главное – эксплуатационная документация тоже штатная».*

Исключительно сложным был вопрос о получении разрешения на запуск космического аппарата «Січ-1». Ведь космодром Плесецк, расположенный в Архангельской области, уже находился в ведении Министерства обороны Российской Федерации. Вопрос решался на переговорах между делегациями Украины и России.



В.Н. Дивляш



С.С. Кавелин

**Участник переговоров С.С. Кавелин вспоминает:**

*«В делегацию Украины входили сотрудники НКАУ, КБ «Южное» и ПО ЮМЗ, в делегацию РФ – сотрудники Российского космического агентства и руководители Военно-космических сил. Как-то непривычно было осознавать, что сидящие напротив: Генеральный директор РКА Ю.Н. Коптев (в прошлом начальник Главного управления министерства) и командующий ВКС, генерал-полковник В.Л. Иванов (в прошлом начальник космодрома Плесецк), которых давно и хорошо знаешь, теперь представители другой страны. Их задачи – отстаивать интересы своего государства, а наша – своего.*

*Не все шло гладко. На наше предложение использовать для запуска аппарата «Січ-1» ракету, еще в советские времена выделенную для запуска «Океана-01», но так и неиспользованную, последовало предложение купить эту ракету. Пришлось доказывать, что то, что уже оплачено, повторной оплате не подлежит. В конце концов, переговоры завершились, и путь для «Січ-1» на космодром был открыт».*

В рамках опытно-конструкторской работы «Січ» КБ «Южное», как головной организации, предписывалось создать космическую систему в целом. Она включала не только космический аппарат, но и наземные средства управления аппаратом, приема, отработки и выдачи специальной информации.

В бытность СССР заказывающие организации по космической технике, их головные НИИ и специализированные предприятия, занимающиеся вопросами построения космических систем, территориально находились в России. В соответствии с действовавшим тогда распределением функций в области космоса, КБ «Южное» отвечало за разработку и создание структурных элементов космических систем не выше второго уровня иерархии. В условиях независимости Украины на КБ «Южное» была возложена ответственность за выбор структуры и технического облика всей космической системы, а также формирование кооперации смежников.

В 1994 году, в соответствии с приказом Генерального конструктора КБ «Южное» С.Н. Конюхова, КБ космических аппаратов (КБ-3) было назначено головным подразделением по созданию космических систем, космических и специальных комплексов, космических аппаратов и наземных комплексов управления. В составе КБ-3 было образовано новое проектное отделение для отработки системных вопросов построения космических систем.

**Ветеран КБ-3 КБ «Южное» Г.В. Петренко вспоминает:**

*«Создание космической системы было для нас делом новым. В первую очередь пришлось определить технический облик наземных средств управления аппаратом. Затем были разработаны технические задания на составные части этих средств. И самое главное – сформирована кооперация смежных предприятий-разработчиков и изготовителей средств управления».*



Г.В. Петренко



Заседание Госкомиссии по запуску КА «Січ-1», август 1995 года





31 августа 1995 года ракетой-носителем «Циклон-3» с космодрома Плесецк был выведен на околоземную орбиту КА «Січ-1»

В состав украинской кооперации, возглавляемой КБ «Южное», вошли: НИИРИ (г. Харьков), НИИ «Аккорд» (г. Черкассы), НИИ «Квант» (г. Киев), НИПИ «Союз» (г. Харьков), ГНИП «КОНЭКС» (г. Львов) и Главный центр управления и испытаний космических средств (г. Евпатория).

К моменту запуска космического аппарата «Січ-1» все наземные средства были созданы, испытаны и введены в эксплуатацию на территории Украины. Центр управления полетом аппарата «Січ-1» находился в Крыму вблизи г. Евпатория.

31 августа 1995 года с космодрома Плесецк ракетой-носителем «Циклон-3» украинский спутник «Січ-1» был выведен на околоземную орбиту. После запуска спутника создателей системы «Січ» тепло поздравил Президент Украины Л.Д. Кучма.



Заседание Госкомиссии по запуску КА «Січ-1», август 1995 года



Первый украинский космический аппарат «Січ-1», предназначенный для дистанционного зондирования Земли

Акт о запуске космического аппарата «Січ-1»

КА «Січ-1» просуществовал на орбите 8 лет 4 месяца и 15 дней (при гарантийном сроке активного существования - 6 месяцев!). Работы с ним были прекращены 15 января 2004 года. За время работы спутника на орбите был получен большой объем ценнейшей информации для многих отраслей народного хозяйства и науки. Со стороны Украины потребителями информации выступали 42 организации различных министерств и ведомств.

Запуск КА «Січ-1» и создание национальной наземной инфраструктуры знаменовали вхождение Украины в плеяду космических держав мира. А создатели первой в стране космической системы были удостоены Государственной премии, которую они получили из рук Президента Украины.



Лауреаты Государственной премии Украины в области науки и техники 1996 года с Президентом Украины Л.Д. Кучмой



## Создание Национального центра управления и испытаний космических средств (1996)

Запуск на орбиту первого украинского спутника «Січ-1» ознаменовал новый виток развития Главного центра испытаний и применения космических средств, который находился в Крыму и входил в состав Вооруженных сил Украины.

Первый этап становления Евпаторийского центра пришелся на 1992-1996 годы. После распада Советского Союза украинские наземные средства были исключены из контура управления российскими космическими аппаратами и остались практически незадействованными. Только Центр дальней космической связи продолжал работать по международной программе обслуживания космической обсерватории «Гранат», запущенной еще в декабре 1987 года. В этот период основной задачей Евпаторийского центра было сохранить уникальную технику в работоспособном состоянии и не растерять свой интеллектуальный потенциал.

При подготовке к запуску космического аппарата «Січ-1» были освоены технологии, не применявшиеся до этого ранее (например, однопунктная технология управления космическим аппаратом), что позволило выполнить поставленные задачи с высоким качеством и небольшими затратами. С использованием современной вычислительной техники был создан центр управления полетом КА «Січ-1». В ходе управления космическим аппаратом был проведен ряд научных экспериментов, позволивших получить много полезной информации.



Радиотелескоп дальней космической связи РТ-70



Радиотехнический комплекс «Калина», с помощью которого осуществлялось управление КА «Січ-1»



Участники создания наземного комплекса управления КА «Січ-1»



Панорама наземных технических средств Евпаторийского центра



Значительное и очень важное место в работе Центра занимал международный многоспутниковый проект по изучению солнечно-земных связей и физических процессов в космосе – «Интербол». В этом проекте участвовало 27 стран мира. Для его реализации были запущены в 1995 и 1996 году два космических аппарата «Интербол-1» и «Интербол-2». В их программе было исследование солнечно–земных связей и их влияние на погоду на Земле и здоровье людей, изучение влияния солнечной активности на жизнь на Земле.

12 августа 1996 года Президент Украины издал Указ «О Национальном центре управления и испытаний космических средств». Этим документом предусматривалось откомандирование из Вооруженных сил Украины в состав Национального космического агентства Украины личного состава воинских частей, подчиненных управлению ракетно-космического вооружения Министерства обороны Украины.

С 1 января 1997 года Главный центр испытаний и применения космических средств МОУ стал Национальным центром управления и испытаний космических средств НКАУ и продолжил свою работу по изучению и освоению космического пространства в мирных целях.



## Открытие Национального центра аэрокосмического образования молодежи (1996)



Эмблема УМАКО «Сузір'я»

В 1995 году по приглашению председателя правления УМАКО «Сузір'я» Олега Петрова Президент Украины Л.Д. Кучма приехал в «Артек» поздравить участников первой международной аэрокосмической смены. Через несколько лет членами «Сузір'я» стали десятки тысяч одаренных детей со всей страны, а почетным президентом объединения избрали Леонида Даниловича Кучму.

11 июня 1996 года по инициативе НКАУ и УМАКО «Сузір'я» вышел Указ Президента Украины Л.Д. Кучмы о создании в Днепропетровске, на проспекте Гагарина, Национального центра аэрокосмического образования молодежи (НЦАОМ). На первой встрече губернатора Днепропетровской области Н.И. Деркача с участниками предстоящего «штурма» по превращению клуба военного училища в Национальный центр образования молодежи был представлен директор создаваемого Центра – Г.Г. Команов - бывший главный инженер Южмаша (1978-1982) и директор ДНИИТМа (1982-1987). Ответственность от КБЮ и ЮМЗ за содержание и размещение экспонатов ракетно-космической техники в Центре была возложена на ветерана КБ «Южное» В.Н. Паппо-Корыстина. Не менее ответственную и трудоемкую работу, каждый по своей части, возглавили представители Южмаша: В.И. Сичевой, В.И. Дюков, Г.А. Михайлов. Объемную работу предстояло выполнить строителям, ремонтникам, озеленителям, дорожникам, общее руководство которыми осуществлял А.Н. Гальченко.

Национальный центр аэрокосмического образования молодежи открыл свои двери 12 сентября 1996 года – в день 90-летия патриарха отечественного ракетостроения А.М. Макарова.

Для развития интереса у детей и молодежи к исследованиям космоса, изучению истории авиации и космонавтики еще в ноябре 1991 года была образована Всеукраинская общественная организация «Украинское молодежное аэрокосмическое объединение (УМАКО) «Сузір'я». Ее создание поддержали тогда Генеральный директор Южмаша Л.Д. Кучма и Генеральный конструктор КБ «Южное» С.Н. Конюхов.



Почетный президент УМАКО «Сузір'я» Л.Д. Кучма



На трибуне во время открытия Национального центра аэрокосмического образования молодежи в Днепропетровске, 12 сентября 1996 года





На площади перед зданием Национального центра аэрокосмического образования молодежи, 12 сентября 1996 года

В этот день на площади перед зданием Центра собралась масса школьников, студенческой молодежи и жителей города. Прибыло много знатных гостей из Киева, Москвы и других городов, приехавших поздравить А.М. Макарова и принять участие в открытии Центра. Среди них: Президент Украины Леонид Кучма с супругой Людмилой Николаевной, Президент Национальной академии наук Украины Борис Патон, Генеральные конструкторы РКТ Владимир Уткин и Юрий Семенов; бывшие министры общего машиностроения Сергей Афанасьев, Олег Бакланов, Виталий Догужиев; бывшие заместители министра общего машиностроения Александр Матренин и Артур Усенков; руководитель конверсионной программы «Днепр» Владимир Андреев, летчики-космонавты Герман Титов и Александр Серебров, генерал армии Юрий Яшин, секретарь СНБО Украины Владимир Горбулин, Генеральный директор НКАУ Александр Негода, руководители города и области, руководители заводов, КБ и НИИ.



А.М. Макаров и Л.Д. Кучма

*Символическими были вступительные слова Президента Украины Л.Д. Кучмы: «Я уверен, что сегодняшним открытием Центра мы поставим точку в разговорах о том, что ракетно-космической отрасли в Украине не существует...»*

*А патриарх отечественного ракетостроения А.М. Макаров добавил: «Открывая молодежные центры, Украина имеет прекрасные перспективы на будущее».*

Директор НЦАОМ Г.Г. Команов доложил Президенту Украины о готовности Центра к открытию, и Л.Д. Кучма с А.М. Макаровым торжественно перерезали голубую ленточку.





Директор НЦАОМ Г.Г. Команов докладывает о готовности Центра к открытию



А.М. Макаров, Л.Д. Кучма и В.Ф. Уткин перерезают голубую ленточку

Ветеран КБ «Южное» В.Н. Паппо-Корыстин провел первую ознакомительную экскурсию для высоких гостей. Вначале их вниманию была представлена портретная галерея выдающихся ученых, конструкторов, создателей ракетно-космической техники, жизнь и деятельность которых тесно связана с Украиной: А.Засядько, Н.Кибальчич, Ю.Кондратюк, С.Королев, М.Янгель, В.Глушко, В.Челомей, Л.Смирнов, А.Макаров, В.Уткин, В.Сергеев, В.Будник, В.Ковтуненко, Н.Герасюта, И.Иванов, М.Решетнев – яркое созвездие талантов Украины.

Затем в огромном зале на втором этаже были продемонстрированы полномасштабные космические аппараты: от первых ДС-У-1 («Днепропетровский спутник унифицированный – «Космос-1») до «Интеркосмосов», автоматических универсальных орбитальных станций АУОС и главного экспоната – дубля спутника «Січ-1», впервые запущенного под юрисдикцией Украины на околоземную орбиту. На стендах и планшетах была воспроизведена история четырех поколений стратегических ракет и 12 космических комплексов, 70 типов космических аппаратов, созданных специалистами КБ «Южное» и Южмаша, научно-производственными коллективами Украины в кооперации с учеными зарубежных стран.



Экскурсию для высоких гостей проводит ветеран КБ «Южное» В.Н. Паппо-Корыстин



Во дворе Центра, под открытым небом, были выставлены первый днепропетровский космический носитель «Космос», первая комбинированная ракета с минометной схемой старта РТ-20П, базовый малогабаритный ракетный комплекс МР-УР100 УТТХ. Большой интерес вызвали боевые головные части ракет и двигательные установки ракет-носителей «Космос», «Интеркосмос» и «Зенит».

12 октября 1999 года полуторамиллионный Днепропетровск проводил в последний путь патриарха отечественного ракетостроения А.М. Макарова. Проститься с выдающимся ракетостроителем приехали: Президент Украины Л.Д. Кучма, видные учёные, конструкторы, деятели науки и техники Украины и стран СНГ, испытатели из Байконура и Плесецка.

Накануне 100-летнего юбилея А.М. Макарова, 11 сентября 2006 года, распоряжением Кабинета Министров Украины Национальному центру аэрокосмического образования молодежи было присвоено имя Александра Максимовича Макарова, которое Центр носит с гордостью.

Возможно, сегодня в Центре обучаются будущие ученые и конструкторы, которые выведут космическую технику на новый уровень и приумножат славные традиции своих предшественников.



Национальный центр аэрокосмического образования молодежи им.А.М.Макарова





Леонид Данилович и Людмила Николаевна – почётные гости фестиваля «Сузір'я-Артек», 1999 год



Л.Д. Кучма с победителями конкурса технического творчества «Космические фантазии», 2005 год





В Государственном музее авиации, г. Киев



На 20-лети УМАКО «Сузір'я», 2011 год





Участники аэрокосмической смены «Сузір'я-Артек», 2012 год



Награждение победителей конкурса технического творчества в Фонде «Украина»





Украинская команда на Чемпионате мира по ракетомодельному спорту, 2016 год



## Полет первого космонавта Украины (1997)

Любовь к космосу и ракетно-космической технике остается на всю жизнь у тех, кто хоть раз коснулся этой темы. Желание достичь в этой сфере ещё большего, нового, необычного не обошло и Леонида Даниловича Кучму.



Э. И. Кузнецов

**Вспоминает заместитель Генерального директора НКАУ в 1995-2010 гг. Эдуард Иванович Кузнецов:**

«После избрания на пост Президента страны Леонид Данилович безусловно задумывался о том, какой шаг Украины мог бы закрепить её в мировом клубе космических государств. Идея о запуске украинского космонавта в новых политических условиях, которая родилась в кабинетах НКАУ, руководимого Генеральным директором Владимиром Павловичем Горбулиным, понравилась Президенту и была им поддержана.

Леонид Данилович понимал, что космос — это не только высокие технологии, но и большая политика. Предвидя в перспективе возможные изменения в развитии отношений между Соединенными Штатами Америки и Украиной, он предложил Президенту США Б. Клинтону включить проект полета украинского космонавта в программу расширения сотрудничества между Украиной и США. Для общественности и средств массовой информации эта идея прозвучала в совместном заявлении президентов США и Украины 11 ноября 1994 года.

Были даны соответствующие поручения Национальной академии наук, НКАУ и НАСА подготовить предложения по программе научных экспериментов, которые будут осуществляться во время полета, план необходимых мероприятий и систему отбора кандидата в космонавты для осуществления этой миссии. Уже в марте 1995 года президенты были проинформированы о выполнении их поручений и готовности к дальнейшей совместной работе. Во время встречи двух президентов 11-12 мая 1995 года они объявили о полёте украинского космонавта на шаттле во время миссии STS-87, планируемой в октябре 1997 года.

Детали подготовки этого проекта были оговорены на встрече Генерального директора НКАУ А.А. Негоды с главой НАСА Д. Голдиным в июле 1995 года в Вашингтоне. После этого началась напряженная работа в Космическом агентстве Украины и в Академии наук Украины. Руководителем проекта от НКАУ был утвержден заместитель Генерального директора Эдуард Кузнецов, руководителем научных экспериментов от Академии наук - доктор биологических наук Елизавета Львовна Кордюм. За медико-физическую подготовку кандидатов отвечала группа медиков, которую возглавлял доктор медицинских наук Вадим Якимович Березовский.

Конкурсная комиссия НКАУ выбрала из 28-ми претендентов 4-х кандидатов, которые попарно (Л. Каденюк – В. Мейтарчан, Я. Пустовой – Н. Адамчук) прошли первичную подготовку, стажировку и отбор в космических центрах США.



Первая пара кандидатов на полет в космос:  
Леонид Каденюк и Вячеслав Мейтарчан



Вторая пара кандидатов на полет в космос:  
Надежда Адамчук и Ярослав Пустовой



С ноября 1996 года Леонид Каденюк и Ярослав Пустовой начали научную, техническую и летную подготовку к полету на космическом корабле «Спейс-шаттл» в Космическом центре им. Джонсона. А в мае 1997 года украинско-американская межгосударственная комиссия «Кучма-Гор» по предложению Украины и по итогам первичной подготовки в космических центрах США утвердила основным кандидатом на полет летчика-испытателя Л.К. Каденюка, а его дублером – инженера и ученого Я.И. Пустового.



Встреча с Президентом США Биллом Клинтон и Госсекретарём США Мадлен Олбрайт в Нью-Йорке. Октябрь 1997 года

Леонид Данилович систематически интересовался ходом подготовки украинских специалистов к полету, условиями их пребывания в США. После утверждения окончательной даты старта - 19 ноября 1997 года - он дал указание готовить делегацию Украины для участия в церемонии запуска космического корабля. За несколько дней до старта на космодром в штате Флорида прибыли представители НКАУ и предприятий космической отрасли, земляки Л. Каденюка из Черновицкой области, группа учеников - участников образовательной программы из Малой академии наук, ученые научных организаций Украины, которые должны были обеспечивать подготовку и проведение экспериментов на орбите.

17 ноября самолет Президента Украины Л.Д. Кучмы был принят на аэродроме военной базы в районе космодрома им. Дж. Кеннеди. На борту президентского самолета прибыли: первый Президент Украины Л.М. Кравчук, Президент Национальной академии наук Б.Е. Патон, представители Правительства Украины.

18 ноября Леонид Данилович вместе с послом Украины в США Ю. Щербаком посетили в предстартовом изоляторе Леонида Каденюка и провели с ним продолжительную беседу.

**Леонид Каденюк так описал эту встречу в своей книге «Миссия – Космос»:**

«Во время встречи я доложил Леониду Даниловичу и Юрию Николаевичу о своей готовности к полету и коротко – о своем космическом задании. Леонид Данилович, внимательно слушая, расспрашивал не только об экспериментах, но и об особенностях космической системы «Шаттл». Ведь он – известный специалист в области ракетно-космической техники. В разговоре с Президентом Украины я чувствовал его особое внимание и волнение за успех полета, за судьбу того, кого он посылает в это интересное, такое важное для страны, но опасное путешествие».



Встреча с Леонидом Каденюком и Ярославом Пустовым перед стартом

*«На следующий день, 19 ноября 1997 года, на космодроме собрались около 10 тысяч зрителей, которые пришли проводить в космическое путешествие международный экипаж космического корабля «Колумбия». – **продолжает Э.И. Кузнецов.** – В 14 часов 39 минут со стартовой площадки с мощным рёвом двигателей космический комплекс STS массой свыше 2000 тонн величественно поднял 100-тонную «Колумбию» и отправил её в полет по орбите вокруг Земли. Через несколько минут включились бортовые камеры и все смогли наблюдать за экипажем на всех этапах выхода корабля в космическое пространство и за работой астронавтов на орбите. Началась 16-дневная космическая вахта для ученых, специалистов космодрома, астронавтов и нескольких десятков тысяч школьников в Украине и США. Уезжая с космодрома, Леонид Данилович поблагодарил его работников за отличную работу по обеспечению успешного старта «Колумбии» и передал в подарок икону работы украинских мастеров.*



Подарок Президента Л.Д. Кучмы - икона украинских мастеров





Члены украинской делегации на космодроме им. Дж. Кеннеди





Пресс-конференция двух Президентов Украины Л.М. Кравчука и Л.Д. Кучмы



Интервью Президента Украины Л.Д. Кучмы журналистам





Беседа с главой НАСА Д. Голдиным (в центре)



Международный экипаж миссии STS-87





Старт «Колумбии» с космодрома на мысе Канаверал, 19 ноября 1997 года



Астронавт Леонид Каденюк во время выполнения научного эксперимента в космосе





Приземление корабля «Колумбия» на космодроме на мысе Канаверал, 5 декабря 1997 года



Экипаж миссии STS-87 с Э.И. Кузнецовым и Ю.Н. Щербаком в первые минуты после посадки «Колумбии»

Через несколько дней после возвращения в Киев был организован «звонок» Президента на орбиту. Леонид Данилович поинтересовался деталями полета, самочувствием Леонида Константиновича, проведением научных экспериментов, взаимоотношениями между членами экипажа. В это время в телестудии находились дети, которые принимали участие в образовательной программе. Они также задали нашему космонавту вопросы о деталях полета и поведении растений в невесомости.

Быстро пролетели 16 дней полета, затем - послеполетные медицинские обследования, написание отчетов, и наш космонавт вместе с семьей начал собираться домой в Украину.

На родине уже готовились к встрече космонавта: Президент Л.Д. Кучма дал распоряжение готовить чествование космонавта на высшем уровне.

После торжественной встречи в аэропорту «Борисполь» с красной дорожкой, военным оркестром, почетным караулом, официальными лицами, хлебом и солью – космонавта ожидали теплые объятия матери Нины Андреевны, родных братьев и родственников.

Через несколько дней во дворце «Украина» состоялись торжества, посвященные возвращению Л.К. Каденюка на Родину. Президент Леонид Данилович Кучма обратился ко всем присутствующим с теплыми словами о значимости полета украинского космонавта для истории нашей страны и развития сотрудничества между Украиной и США в космической сфере. Потом были оглашены Указы Президента о присвоении полковнику Л. Каденюку воинского звания генерал-майора и высокого звания Героя Украины.

Вскоре украинская сторона отправила членам экипажа «Колумбии» приглашение посетить Украину. Уже в сентябре 1998 года экипаж прибыл в Украину с недельным визитом. Леонид Данилович принял астронавтов в Маринском дворце и вручил им высокие государственные награды. Гости посетили НКАУ и исторические места Киева, побывали на родине Л. Каденюка на Буковине и на Южмаше в Днепропетровске.



Встреча с экипажем корабля «Колумбия» в Маринском дворце





Астронавты миссии STS-87 в НКАУ



Астронавты миссии STS-87 на Южмаше

Разумеется, без инициативы и поддержки Леонида Даниловича этот полет мог бы и не состояться, но все сложилось в пользу этого проекта. Впервые во время полета Леонида Каденюка в космосе побывали: Малый герб Украины, Украинский флаг, Конституция Украины, герб г. Киева, «Кобзарь» Т.Г. Шевченко, портрет выдающегося конструктора ракетно-космической техники М.К. Янгеля и прозвучал из космоса гимн независимой Украины.

**Л.Д. Кучма так оценил полет в космос Леонида Константиновича Каденюка:**

«Имело большое значение то, что США признали Украину как независимое государство, поддержали её. Действительно, в те годы было стратегическое партнерство с Украиной и даже такое событие, как полёт украинского космонавта Л. Каденюка, это подчеркнуло. Это было важно не только с научной, но и с политической точки зрения».



Украинский флаг, впервые побывавший в космосе во время полета Л.К. Каденюка



Фотопортрет М.К. Янгеля



Сертификат НАСА, подтверждающий факт полета в космос фотопортрета М.К. Янгеля



## Объединение предприятий в космическую отрасль (1998)

Украине в наследство от СССР досталось большое количество предприятий военно-промышленного комплекса и ракетно-космической отрасли, на которых находились высокотехнологичные производства. Проблема как поступить с этим наследием по-хозяйски, глубоко волновала Президента Украины Л.Д. Кучму.

После распада СССР украинская ракетно-космическая отрасль оказалась в критическом положении. Будучи сбалансированной в условиях Союза, она стала избыточной в Украине: исчезли емкие оборонные заказы, началось падение объемов производства военной продукции. Положение усугублялось новой направленностью оборонной политики Украины.

Начался тяжелый и мучительный этап – поиск решений, способных сохранить и стабилизировать отрасль при радикальной ее трансформации.



**В своей книге «Украина – не Россия» Л.Д. Кучма написал:**

*«Многочисленные иностранные эксперты неоднократно пытались внушить нам мысль о бесперспективности инвестиций в украинские высокотехнологичные производства. Пока мы прислушивались к таким рекомендациям наши экономические реформы и макроэкономическая политика, особенно в первой половине 1990-х годов, были направлены, прежде всего, на внешнюю ориентацию экономики Украины. Такая ориентация показала себя вдвойне разрушительной. С одной стороны, она игнорирует главный фактор экономики – внутренний рынок, практически не содействуя его расширению, а с другой – навязывает бесперспективную для Украины модель с упором на металлургическую, химическую, горнодобывающую отрасли. Эта модель, в случае ее последовательного воплощения, привела бы к отказу не только от высоких технологий, но и от фундаментальной науки, а со временем практически от всей научно-исследовательской деятельности вообще...»*

Если подытожить все, что говорят и пишут сторонники точки зрения о бесперспективности инвестиций в украинские высокие технологии, то получается примерно следующее. Восток Украины во многом сформирован советской военной экономикой. Многие десятилетия он был милитаризован, а это наследие, в котором не нуждается новая возрождающаяся Украина. С распадом СССР предприятия «союзного» ВПК стали для нас обузой. Они как чемодан без ручки – и бросить жалко, и нести невозможно. Но бросить все равно, мол, придется, потому что на мировом рынке эти предприятия неконкурентоспособны.

Как бы то ни было, нам пришлось потратить довольно много времени на то, чтобы преодолеть гипноз внешней экспертизы и убедить тех, кого это касается внутри страны и за ее пределами, что от развития своих высоких технологий Украина отказываться не намерена...»

**Заместитель, и.о. Генерального директора НКАУ в 1993-1995 гг. А.В. Жалко-Титаренко так оценил вклад Л.Д. Кучмы в сохранение ракетно-космической промышленности Украины:**

*«В 1992 году экспертная компания ERNST&YOUNG провела анализ экономики только что ставшей независимой Украины: мы производили 30% советского валового национального продукта, но при этом больше 45% украинской промышленности приходилось на военно-промышленный комплекс. Только в ракетно-космической отрасли работало больше 200 000 человек, из них 60 000 – на Южмаше.»*

В сущности, в годы премьерства и президентства Леонида Кучмы Украина столкнулась с невероятно сложной задачей перехода от военной к мирной экономике, и никто нам план Маршалла не предлагал. При Леониде Даниловиче эти задачи были, в основном, решены. Страна выжила как индустриальная держава и сохранила ракетно-космическую промышленность мирового класса.

Еще в 1993 году стало вполне понятно, что Украина не может себе позволить финансирование своей космической промышленности, а Россия свой рынок будет для Украины закрывать. Единственный путь, оставшийся для нас, был интеграция в мировые рынки, где нас никто с букетами цветов не ждал».



А.В. Жалко-Титаренко

В 1995 году Украина стала одним из четырех государств-участников программы «Морской старт», что позволило загрузить предприятия космической отрасли по основному профилю их деятельности.

В 1997 году Указом Президента Украины был установлен профессиональный праздник – День работников ракетно-космической отрасли Украины, отмечаемый ежегодно 12 апреля.

В 1998 году Украина вступила в Режим контроля за ракетными технологиями (РКРТ), а Указом Президента Украины «О мероприятиях по повышению эффективности космической деятельности» в сферу управления НКАУ была передана группа промышленных и конструкторских предприятий, а также научно-исследовательских институтов ракетно-космического направления бывшего Министерства общего машиностроения СССР. Космическому агентству был присвоен статус специального уполномоченного центрального органа исполнительной власти.



Отраслевая коллегия НКАУ – коллегиальный штаб принятия решений

Через два года Постановлением правительства было утверждено положение о представительствах генерального заказчика (ПГЗ) - НКАУ на предприятиях космической отрасли. В течение 2000 года в четырех городах Украины: в Киеве, Днепропетровске, Харькове и Чернигове были созданы ПГЗ-НКАУ, осуществляющие контроль качества ракетно-космической техники.

В 2001 году вышел Указ Президента Украины «О мерах по использованию космических технологий для инновационного развития экономики страны».

Как показали дальнейшие годы, это были своевременные и мудрые решения, позволившие сохранить и укрепить потенциал украинских предприятий. Компактная, высокотехнологичная отрасль стала постепенно наращивать ракетно-космическое производство и уверенно выходить на мировой рынок услуг.

Более двух десятилетий Украина остается ЕДИНСТВЕННЫМ членом эксклюзивного клуба космических держав, чья ракетная промышленность существует благодаря международным коммерческим проектам.

Это уникальное достижение было бы невозможным без решающего вклада Леонида Даниловича Кучмы.

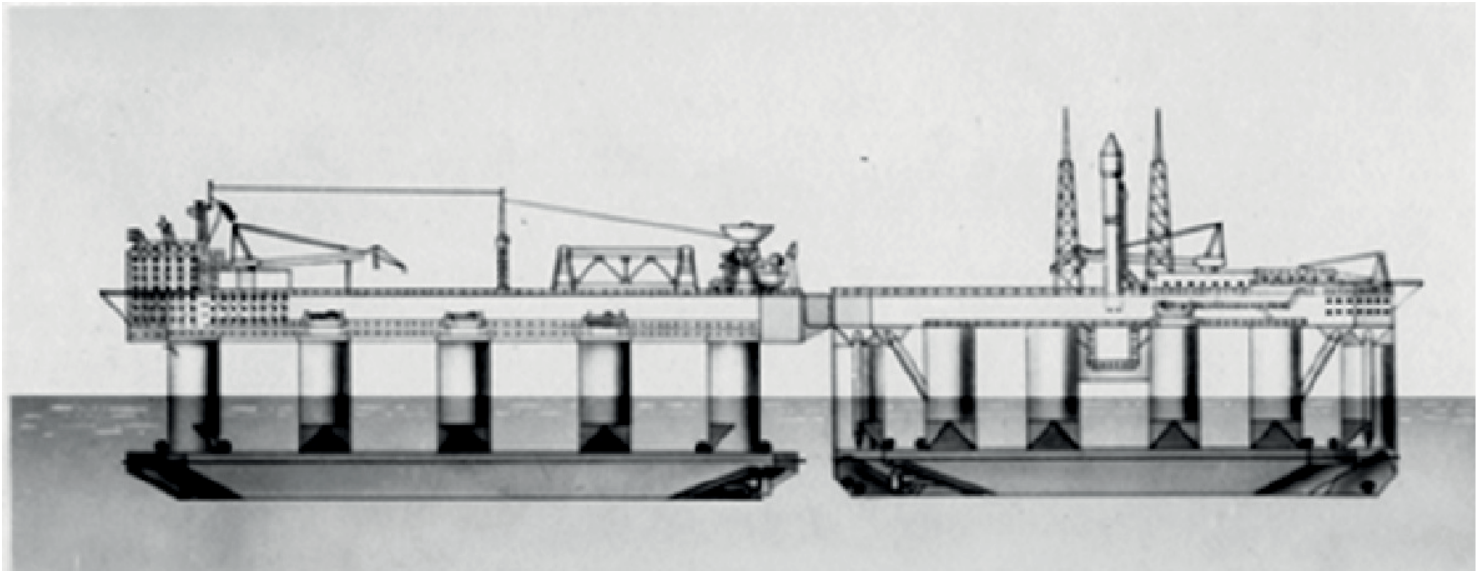


## Первый пуск по проекту «Морской старт» (1999)

Экватор Земли всегда «манил к себе» ракетчиков. Из законов механики известно, что запуск ракеты в восточном направлении с экватора позволяет увеличить вес выводимого на орбиту груза за счет вращения Земли, скорость которой на экваторе максимальна и составляет 465 м/с. Кроме того, запуск с экватора – самый короткий путь доставки космического аппарата на геостационарную орбиту!

Однако реализовать запуски с экватора удалось только французам. На своей заморской территории во Французской Гвиане они построили космодром Куру, откуда стартовали французские ракеты, а затем ракеты Европейского космического агентства. Другие ведущие ракетно-космические державы: США, СССР и КНР – своих космодромов в приэкваториальной зоне не имели. Но нашлись энтузиасты, предложившие исправить эту «географическую несправедливость» установкой на экваторе плавучего космодрома.

16 декабря 1976 года было принято постановление правительства СССР на проведение НИР «Плавучесть» по исследованию возможности создания космического ракетного комплекса для пуска РН «Зенит» с акватории Мирового океана, в том числе с экватора. Главным по НИР назначалось КБТМ, главным по ракете-носителю – КБ «Южное», соисполнителями были ведущие научные организации Министерства судостроительной промышленности и Военно-морского флота. В декабре 1980 года был выпущен итоговый отчет, но из-за финансовых трудностей проект в то время не получил дальнейшего развития.



Морские платформы, предложенные в рамках НИР «Плавучесть» в 1980 году

В 1992 году по заданию НКАУ вновь были предприняты попытки создания плавучего комплекса на базе недостроенного авианесущего крейсера «Варяг». После проведения необходимых исследований и это направление было признано нецелесообразным по техническим и финансовым причинам.



Крейсер «Варяг» на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве

Но не зря говорят, что здравая идея всегда найдет путь к реализации...

РКК «Энергия», не зная из-за режима секретности о проделанных работах КБТМ и КБ «Южное», в 1993 году начала самостоятельные исследования по запуску РН «Энергия-М» с морских крупнотоннажных судов или полупогружаемой платформы. Генеральный конструктор РКК «Энергия» Ю.П. Семенов на совещании в фирме Boeing обнародовал свою концепцию. Американцы в ответ предложили использовать РН «Протон». Юрий Павлович не согласился из-за проблем с экологией и предложил использование РН «Зенит-3», которая предлагалась КБ «Южное» и РКК «Энергия» в конце 1980-х гг. для эксплуатации на космодроме «Кейп Йорк» в Австралии.

По итогам совещания была создана рабочая группа из представителей фирм РКК «Энергия» и Boeing. Эта группа начала работать в апреле 1993 года. От РКК «Энергия» группу возглавил В.М. Филин, а от фирмы Boeing В. Каллопи.

28 июля 1993 года был подписан исторический Протокол совещания рабочей группы РКК «Энергия», НПО «Южное» и Boeing по исследованию возможности запуска космических аппаратов со стартовых устройств морского базирования. Этим документом утвердили намерение сторон осуществлять морские старты ракетой «Зенит», разработанной КБ «Южное» и изготавливаемой на Южмаше. Именно эта ракета, технологическое оборудование и системы созданного на космодроме Байконур космического ракетного комплекса наиболее полно удовлетворяли требованиям морского старта.



Одно из первых совещаний в КБ «Южное» по «Морскому старту»

В феврале 1994 года было проведено организационное заседание Совета Главных конструкторов, которое определило головными разработчиками:

- космического ракетного комплекса и космической головной части – РКК «Энергия»;
- ракеты-носителя - КБ «Южное»;
- системы управления РН и разгонного блока – НПО автоматики и приборостроения;
- пускового устройства, стыковочного и установочного оборудования – КБ транспортного машиностроения;
- маршевых двигателей первой и второй ступеней РН «Зенит» – НПЦ «Энергомаш».

Подписали этот документ Ю.П. Семенов, С.Н. Конюхов, Ю.С. Алексеев, В.Л. Лапыгин, Г.П. Бирюков и А.В. Сафонов. В марте 1994 года были разработаны технические предложения по комплексу «Морской старт» (23 книги!), через год - концептуальный проект.

15 февраля 1995 года прошла встреча с Президентом Украины Л.Д. Кучмой, в которой участвовали Ю.П. Семенов, В.М. Филин, Ю.Н. Коптев, В.П. Горбулин, С.Н. Конюхов, Ю.С. Алексеев, П.Х. Кристинсен и Д. Шнитлер.



В.М. Филин

**Ветеран РКК «Энергия» В.М. Филин вспоминал:**

*«Проект «Морской старт» превосходил по своей организационной сути «Энергию-Буран». Только там были все свои, а здесь – зарубежные коллеги. Такое содружество огромных фирм из разных стран требовало специальных решений правительств. Американцам нужно было получить разрешения на техническое содействие, нам – получить лицензию и распоряжение правительства на ведение таких работ. Украине – разрешения НКАУ и добро Президента на участие в проекте и передачу эксклюзивных прав в компанию...*

*Политическая нестабильность в то время в наших странах очень настораживала наших зарубежных партнеров. Проект, как они считали, имеет большой политический риск. Поэтому без жестких обязательств со стороны России и Украины идти на него они не могли.*

*Украина строила свою самостоятельность, как и Россия. Свой президент, свой парламент, таможня и т.д. Забот у Президента страны хватало и без нас... И, тем не менее, он нашел время для встречи с нами.*

*Вход в президентский дворец, если его можно так назвать, был очень простым. Так нам показалось... Нас пригласили в кабинет для встречи с Президентом... Мы вошли в зал. Большой стол, красиво оформленный цветами.*



Включились юпитеры, защелкали фотоаппараты. Вошел Президент. Как-то не верилось, что это бывший ведущий конструктор КБ «Южное» вошел в зал заседаний в сопровождении своих помощников. Президент тепло поздоровался с каждым. Никого он не забыл, каждому сказал пару слов. Показалось, что он опять стал своим, опять ушел в прошлое, в глазах появилась ностальгия. Но это было какое-то минутное наваждение. Затем Леонид Данилович опять вернулся в «президентство». Он сел за стол напротив нас: «Мне говорили о цели вашего прилета... Считаю, что мы должны в ракетной области двигаться совместно»...

В кабинете Президента состоялся краткий, но весьма важный и результативный разговор, в котором приняли участие секретарь Совета по национальной безопасности Украины Владимир Горбулин, Генеральный конструктор РКК «Энергия» Юрий Семенов, Генеральный директор Российского космического агентства Юрий Коптев, Генеральный конструктор КБ «Южное» Станислав Конюхов, Генеральный директор Южмаша Юрий Алексеев, руководители норвежского «Кварнера» Пер Кристинсен, Фидерик Шнитлер и другие.

Президент Украины Л.Д. Кучма подвел итог встречи: «Я одобряю участие КБ «Южное» и Южмашзавода в этой компании и проекте. Украина не подведет!»

За столом все оживились. Наше время вышло. Президент встал, тепло попрощался. ...Вернулись в Москву поздно. У всех было чувство, что по проекту сделан очень важный шаг. Теперь кончились закулисные разговоры о статусе РН «Зенит». Участие в компании сулило до 75 заказов РН «Зенит» в течение 15 лет, а это значит – обеспеченность работой десятков тысяч людей. Это хорошо понял и Президент Украины. Его позиция дала хороший толчок и в формировании позиций Генерального директора Российского космического агентства Ю.Н. Коптева. Формально проект «Морской старт» не входил в Федеральную космическую программу России. Позиция РККА выглядела на тот момент примерно так: «Вы поиграйтесь, поиграйтесь, все равно ничего не получится без нас».

Поездка в Украину была, пожалуй, определяющей. Наши зарубежные партнеры получили теперь гарантии не только руководства России, но и Украины».

Пятого мая 1995 года в г. Сиэтл (США) состоялось историческое событие: фирмы, известные в своих странах как основные создатели и производители самолетов, ракет, судов, объединились в компанию Sea Launch для реализации запусков космических аппаратов из океана.

Документ подписали: А. Эшби, С.Н. Конюхов, Д. Олбоу, Ю.П. Семенов, Ю.С. Алексеев и П. Кристинсен. Были распределены сферы ответственности и утверждена структура комплекса «Морской старт», в которой общее руководство работами должна осуществлять компания Sea Launch.

С этого момента в КБ «Южное» началась широкомасштабная доработка ракеты «Зенит» под условия морского старта. Столь же интенсивно шли работы и на фирмах-партнерах по «Морскому старту». Взаимопониманию между партнерами способствовали личные встречи.



В.Г. Команов

**Герой Украины В.Г. Команов, в то время заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» по программе «Морской старт, вспоминал:**

«В начале нашего знакомства с президентом «Морского старта», вице-президентом «Боинга» Рональдом Олсоном у нас состоялась интересная беседа. Он вспоминал, как первый раз попал в Москву в 1992-м году: «Поселили меня в гостинице «Москва». Я лег спать и не могу уснуть. В чем дело? А потом понял: за моей спиной Красная площадь! Это ведь я сюда многие годы нацеливал американские ракеты! Не мог себе представить, что буду сотрудничать с КБ «Южное».

Дальше я начинаю рассказывать о себе и говорю: «Ты знаешь, Рональд, мы начинали работать и долго дружили с нашим Президентом... Он был ведущим конструктором по «Циклону», и вместе мы начинали «Зенит».

«Кучма занимался «Зенитом»? - удивленно спросил. - А теперь Президент? Если он делал такие ракеты, значит, он и государство сделает не хуже». Это слова Рональда Олсона.

Весной 1998 года в работах по созданию комплекса «Морской старт» начался новый этап. Сначала в г. Выборге на стартовой платформе, а затем в г. Санкт-Петербурге на сборочно-командном судне начались работы по монтажу, наладке и автономным испытаниям технологического оборудования ракетного сегмента.

В мае 1998 года для проведения начального этапа комплексных испытаний в г. Санкт-Петербург прибыли высококвалифицированные украинские специалисты с опытом эксплуатации РН «Зенит» на космодроме Байконур. Собственно, с этого момента и началась «притирка» многонациональной команды, взявшей на себя миссию подготовки и пуска РН «Зенит-3SL».

Украинцы, россияне, американцы и норвежцы должны были «заговорить» на одном, понятном для всех языке - языке технической увязки сложнейших систем в одно целое.

Этап комплексных испытаний технологического оборудования комплекса «Морской старт» проводился с ноября 1998 г. по февраль 1999 г. в Базовом порту Лонг-Бич (США) и в 200-мильной прибрежной зоне Тихого океана в районе острова Сан-Клементе. Затем начали проводить операции по подготовке первого демонстрационного пуска РН «Зенит-3SL»: 6 марта 1999 года на СКС была завершена сборка РН «Зенит-3SL» №1 с космическим аппаратом Demosat и начаты комплексные проверки, а 11 марта 1999 года ракету перегрузили на СП и через сутки она вышла в океан.



В.А. Пирог

**Участник первого пуска В.А. Пирог рассказывал:**

*«12 марта 1999 года СП и через день СКС отправились на экватор в район старта. Однако настроение у членов пусковой команды было далеко не бодрим. И на то были причины.*

*Не идти на пуск было нельзя: Sea Launch и предприятия-партнеры исчерпали все лимиты времени и финансирования. Была и формальная причина – лицензия на проведение пуска заканчивалась 31 марта.*

*Идти на пуск было страшновато – уж очень много было серьезных замечаний в ходе комплексных испытаний...*

*Не обошлось без проблем и во время перехода. Через несколько дней после отплытия на палубе СП появились стуки. Как потом выяснили, от качки разрушилось одно из креплений внутренней емкости заправочного кислородного бака: внутренняя емкость, ударяясь, перекатывалась в баке. Это грозило разрушением трубопровода с утечкой кислорода, пожаром и взрывом. СП наклонили на небольшой угол по крену, стуки прекратились, и в таком положении СП продолжила свой путь.*



Рабочая встреча в Выборге на стартовой платформе «Одиссей»



Однако эти и другие проблемы лишь мобилизовали коллектив. Полным ходом шла работа по устранению замечаний. Поддерживалась регулярная связь с Базовым портом, Днепропетровском и Москвой. Регулярно проводились совещания и оперативки.

26 марта 1999 года начался 1-й пусковой день. По документации пуск должен быть произведен на 3-й пусковой день.

Когда обсуждались волновые критерии пуска, предполагалось, что первый пуск будет произведен при волне, намного меньшей чем 2,5 м. Действительность оказалась суровее. Перед вывозом РН высота волны составляла 2,7 м, а согласно прогнозу на момент пуска она могла достигнуть 3 м. С такой высокой волной при комплексных испытаниях мы не сталкивались...

За 3 часа до старта из Базового порта позвонил Генеральный конструктор С. Конюхов:

– Меня беспокоит высота волны. Доложите обстановку.

Я доложил о результатах расчетов и принятых решениях. Станислав Николаевич ответил:

– Согласен с вашими предложениями. Считаю, что при данных погодных условиях можно стартовать. Поддерживайте контакт с Днепропетровском.

При ухудшении условий немедленно докладывайте мне.

Такая его оценка ситуации вселила определенную долю уверенности в правильности наших действий.

17 минут до старта. Разводятся захваты, поддерживающие ракету, наступает время, когда только конструкция ракеты противостоит воздействию качки, ветра и наклонам СП от перемещения установщика. Стрела установщика опускается, установщик перемещается в ангар, ворота ангара закрываются. На экране компьютера видно, что дифферент СП во время этих операций находится в допустимых пределах. Остается 2 минуты до контакта подъема, выхожу на палубу.

Увиденное далее - словами не описать...»



Техническая группа поддержки в Днепропетровске за несколько минут до старта

28 марта 1999 года космическая ракета «Зенит-3SL» впервые стартовала из района экватора в Тихом океане с плавучей пусковой платформы и вывела на переходную к геостационарной орбите демонстратор весом около 4,5 тонны.



Первый экваториальный пуск ракеты-носителя «Зенит-3SL»



Триумф создателей «Морского старта»

**Поздравляя участников проекта с первым пуском, Президент Украины Леонид Кучма отметил:**

*«Это событие войдет в историю мировой космонавтики как этапное достижение развития космической науки и техники и пример международного сотрудничества в этой сфере».*

**В своей книге «Украина – не Россия» Леонид Данилович написал:**

*«Я горжусь всеми проектами «южан», независимо от того, принимал я в них участие или нет, горжусь «Морским стартом», с нежностью вспоминаю прообраз ракеты «Зенит» – изделие 11K77».*

*Никакие голливудские фильмы со всеми их компьютерными и «технотронными» наворотами не сравнятся, на мой вкус, с видеосъемкой подготовки «Зенита» к старту. Напоминаю, это безлюдный запуск, все автоматизировано! Ракета поднимается, отходят защитные плиты, по всем четырем плоскостям выдвигаются коммуникации. Все посадочные точки совпадают, все разъемы, а их огромное число, идеально стыкуются между собой. Вот это зрелище! Готов смотреть хоть каждый день».*



Всего, с марта 1999 года, осуществлено 36 пусков ракет-носителей «Зенит-3SL» с космическими аппаратами многих стран мира.

За время своего существования проект «Морской старт» сталкивался и с техническими трудностями, и с финансовыми проблемами, и с реорганизацией компании. Однако до сих пор он остается уникальным примером международного сотрудничества в космической сфере и имеет перспективы для дальнейшего продолжения...



Президент Украины Л.Д. Кучма в сборочном цехе Южмаша



Стартовый комплекс Sea Launch в базовом порту Лонг Бич



Стартовая платформа «Одиссей» с установленной РН «Зенит-3SL»

## Старт программы «Днепр» (1999)

Истоки программы «Днепр» связаны с деятельностью двух организаций, возникших после ликвидации Министерства общего машиностроения, – корпорации «Рособщесмаш» (гарантийный и авторский надзор МБР) и АСКОНД (акционерный союз по конверсионной деятельности).

По заказу АСКОНДа КБ «Южное» совместно со смежниками выпустили технические предложения по использованию ракет 15А18, снимаемых с боевого дежурства в России, в качестве ракет-носителей. Эти предложения послужили техническим фундаментом для дальнейших работ.



В.С. Михайлов

**Заместитель Генерального директора АСКОНД В.С. Михайлов отмечал:**

*«Но серьезного прогресса по программе в России все еще не было. Пришлось идти на решительный шаг - действовать через Украину».*

Инициативу проявил Генеральный директор АСКОНДа В.А. Андреев. Он был главным инженером ПО ЮМЗ, когда заводом руководил Л.Д. Кучма. Они многие годы тесно общались друг с другом.

**Вспоминает Почетный президент компании «Космотрас» В.А. Андреев:**

*«В день 85-летия Михаила Кузьмича Янгеля его соратники и родственники собрались у его могилы в Москве, на Новодевичьем кладбище. Был там и Леонид Данилович Кучма. На обратном пути в его машине я изложил Леониду Даниловичу суть проекта «Днепр» и необходимость его поддержки со стороны Украины».*

В результате, 25 октября 1996 года **Президент Украины Леонид Кучма направил письмо Председателю правительства Российской Федерации Виктору Черномырдину:**

*«В целях углубления связей между Украиной и Российской Федерацией, расширения сотрудничества в космосе, считал бы целесообразным поддержать инициативу предприятий Украины о возможном расширении выхода на рынок космических услуг, заключающуюся в использовании в качестве ракет-носителей межконтинентальных баллистических ракет (МБР) Р-36М (SS-18), подлежащих ликвидации, в международных космических программах, в частности в программе «Теледейстик» (США). Такое использование ракет допускается международными договорами».*

**В.С. Михайлов вспоминает:**

*«Письмо послужило важным политическим толчком для перевода программы на качественно новый уровень. В.С. Черномырдин дал по письму поручение рассмотреть поставленный вопрос и доложить».*

*Исходя из создавшейся ситуации, Роскосмос и Национальное космическое агентство Украины в подготовленном нами меморандуме от 12 ноября 1996 года «признали целесообразным развертывание работ по программе использования ракет 15А18 для запусков космических аппаратов. Работы по ним было решено производить по взаимовыгодным планам в сложившейся кооперации предприятий России и Украины». Ракета-носитель и программа в целом получили название «Днепр».*

*В целом, меморандум сыграл важнейшую роль в программе. По существу он стал официальным ее началом».*

На основе всех этих обсуждений и документов **председатель правительства Российской Федерации Виктор Черномырдин поддержал инициативу Президента Украины:**

*Его превосходительству господину Л.Д. Кучме,  
Президенту Украины.*

*Уважаемый Леонид Данилович!*

*В связи с Вашим обращением от 25 октября 1996 года относительно сотрудничества в космосе поддерживаю Ваше предложение о проведении совместных работ по использованию ракет, снимаемых с боевого дежурства, для целей запуска объектов в космос.*

*Наиболее приемлемым путем для реализации данного проекта может быть создание совместного предприятия с участием российских и украинских предприятий...*



31 мая 1997 года во время визита Бориса Ельцина в Киев было подписано совместное заявление президентов Украины и Российской Федерации, которым определялись приоритетные направления двустороннего сотрудничества в области космической деятельности на долгосрочную перспективу. В частности, предусматривалось создание украинско-российского космического комплекса «Днепр» на базе ракет 15A18 (SS-18), которые снимались с боевого дежурства в РФ, для запуска космических объектов в мирных целях.



После подписания российско-украинских документов, Киев, 31 мая 1997 года

В сентябре 1997 года по совместному решению правительств Украины и России была создана Международная космическая компания (МКК) «Космотрас», которую возглавил Владимир Алексеевич Андреев. Работая на Южмаше, он проявил себя талантливым инженером, творческой личностью, незаурядным организатором производства, одним из создателей ракетного комплекса 15A18М «Воевода». Теперь Владимиру Алексеевичу и его коллегам предстояло решить не менее трудную задачу: превратить боевую ракету 15A18 «Сатана» в космический носитель.



В.А. Андреев

Президент Украины хорошо знал «железную хватку» бывшего главного инженера – первого заместителя Генерального директора Южмаша, а затем начальника Первого главного управления Минобщмаша. Л.Д. Кучма не ошибся и на этот раз: прошло менее года со дня подписания совместного решения президентов Украины и России, как на базе «Сатаны» был подготовлен к первому старту новый космический носитель.



Главный конструктор РН «Днепр» С.И. Ус



Члены Госкомиссии по пуску РН «Днепр»: А.В. Усенков, С.Н. Конюхов, В.А. Андреев, В.Ф. Уткин



21 апреля 1999 г. с космодрома Байконур состоялся успешный первый пуск РН «Днепр»

На демонстрационный пуск руководитель «Космотраса» пригласил ряд топ-менеджеров международных компаний - потенциальных заказчиков запусков космических аппаратов. Присутствовал на Байконуре и В.Ф. Уткин - бывший Генеральный конструктор КБ «Южное». Старт назначили на 21 апреля 1999 года.

Секунда в секунду с плановым временем 200-тонная громадина вылетела из шахты и на высоте 20 метров включились двигатели первой ступени. На головной части ракеты была четко видна надпись славянской вязью «Днепр». Так назвали новый космический носитель, созданный волей, упорством, смелостью и настойчивостью тех, кому была небезразлична судьба Украины, ее научного и творческого потенциала.

Гости были в восторге от старта «Днепра» и высочайшей точности, с которой космический аппарат был выведен на заданную орбиту.

Роль Л.Д. Кучмы и В.С. Черномырдина в продвижении программы «Днепр» на мировой рынок пусковых услуг не была забыта руководителями программы - спустя годы их пригласили на пусковую базу и они присутствовали на пуске очередной ракеты «Днепр».



В 2003 году коллективу разработчиков РН «Днепр» была присуждена Государственная премия Украины в области науки и техники

В знак признания заслуг в продвижении программы «Днепр» на годовом общем собрании акционеров МКК «Космотрас» 17 июля 2007 года Л.Д. Кучма был утвержден Почетным президентом (от Украины) Международной космической компании «Космотрас».

Всего за период с 1999 по 2015 годы с космодрома Байконур и пускового центра Ясный было осуществлено 22 пуска ракет-носителей «Днепр», а сама программа стала одним из самых удачных конверсионных проектов.



Участники пуска РН «Днепр» с пускового центра Ясный: Н.П. Белоблоцкий, В.А. Андреев, Л.Д. Кучма, В.С. Черномырдин, В.А. Щеголь



В 2003 году коллективу разработчиков РН «Днепр» была присуждена Государственная премия Украины в области науки и техники

## Запуск спутника «Океан-0» (1999)

Запуски океанографических космических аппаратов серии «Океан-01», разработанных КБ «Южное», давали ощутимый экономический эффект народному хозяйству страны. Первый аппарат этой серии был запущен в сентябре 1983 года под индексом «Космос-1500». Результаты его полета были ошеломляющими! Первым крупным успехом стал вывод из ледового плена каравана в составе 22 судов с грузом для Чукотки стоимостью 8 миллиардов долларов. Это произошло благодаря оперативной передаче с КА на борт флагманского судна снимков ледового поля.

После сдачи космической подсистемы «Океан-01» в опытную эксплуатацию остро встала проблема сдвинуть с мертвой точки задержавшееся на несколько лет создание спутника «Океан-0» – самого сложного из всех ранее разработанных КБ «Южное». Путь на космическую орбиту у этого аппарата оказался долгим, трудным и тернистым.



Обсуждение вопросов по КА «Океан-0» в КБ «Южное»

**Рассказывает ветеран КБ «Южное», бывший главный конструктор КБ-3 В.И. Драновский:**

*«Эскизный проект по этому спутнику был выпущен еще в 1980 году, но его облик многократно претерпевал серьезные изменения. В большинстве случаев причины таких изменений носили объективный характер, но были и обстоятельства иного плана...*

*Все это привело к тому, что этап разработки КД на все составные части спутника и особенно этапы запуска в производство, изготовления и автономной экспериментальной отработки бортовых подсистем затянулись на годы.*

*По оценкам, всем организациям кооперации, включая КБЮ и Южмашзавод, в 1990 году требовалось для завершения этапа автономной отработки и перехода к комплектации двух технологических и летного образцов спутника не менее 50 млн. руб. Получить такие деньги в тот период было практически невозможно. Годы перестройки давали о себе знать, прежде всего, опорожнением казны государства.*

*Тем не менее, в марте 1990 года Владимир Федорович Уткин поручил КБ-3 подготовить решение двух ведомств – Госкомгидромета, как генерального заказчика подсистемы «Океан», и Минобщемаша, как головного исполнителя работ, для утверждения его в Министерстве финансов СССР. Мне, тогда уже в ранге главного конструктора КБ-3, было поручено выехать в столицу для выполнения поручения. Вместе с ведущим конструктором по этому спутнику Г.А. Костенко нам удалось, хотя и с приключениями, подготовить документ и собрать необходимые подписи. В частности, у министра общего машиностроения Виталия Хусейновича Догужиева мы подписали Решение у подъезда дома, в котором он жил, поздним вечером, когда он возвращался с работы. Пришлось воспользоваться моим личным знакомством с ним по футбольным баталиям команды Днепропетровского госуниверситета, где я играл нападающим, а Догужиев – вратарем.*



Оставалось получить подпись председателя Государственного комитета СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды Юрия Антониевича Израэля. Встреча с ним состоялась в небольшом старинном особняке, в котором размещалась штаб-квартира председателя Госкомгидромета. Генеральный конструктор КБ «Южное» В.Ф. Уткин предложил мне доложить Израэлю об основных характеристиках спутника и комплекса аппаратуры наблюдения океана. О проблемах финансирования Владимир Федорович рассказал сам, имея в виду, что выход в Минфин целесообразно делать Израэлю как генеральному заказчику. Но Израэль в самой категоричной форме высказался против продолжения работ по спутнику «Океан-О».

Владимир Федорович вежливо, не проявляя никаких признаков беспокойства, предложил закончить встречу, и, уже обращаясь больше ко мне, сказал: «Значит так, забираем Решение с собой. Есть у меня мысль, где и как найти ресурсы иным способом».

Уже через несколько дней, находясь в Москве по другим делам, Владимир Федорович дал команду мне и Костенко выехать в Москву, взяв с собой макет спутника «Океан-О1» серийной модели знаменитого спутника «Космос-1500», который спас казну страны в ходе своего полета.

Встретились мы в назначенное время в приемной министра финансов СССР Валентина Сергеевича Павлова. Владимир Федорович, взяв у нас макет и не подписанное Израэлем Решение, вошел к министру финансов. А через десять минут, выйдя от него, вручил нам документ с резолюцией Павлова: «Казначейству выделить финансовому управлению Минобщемаша 50 млн. руб. для развертывания работ по созданию спутника «Океан-О». Никакого торжества в глазах Владимира Федоровича не было. Выглядело все так, как будто решен обычный рядовой вопрос. В этом был весь наш Генеральный конструктор – строгий и скромный.

Зато мы ликовали, сразу помчались в Минобщемаш, прорвались к замминистра А.С. Матренину, который тут же распорядился, что и как нужно делать с полученными деньгами. Это был апрель 1990 года, когда схема распределения средств действовала еще в рамках единой страны. Кооперация и мы с заводом получили свои доли, что позволило сразу же сдвинуть с места «застывшие» железо и приборы...

Далее, после развала Союза, были свои особенности, пробуксовки. Финансирование работ шло по двум каналам от космических агентств России и Украины».

В Украине финансирование ОКР «Океан-О» осуществлялось в рамках первой Национальной космической программы Украины на 1993-1997 годы и второй Общегосударственной (Национальной) космической программы Украины на 1998-2002 годы.

Прошли долгие 9 лет. И вот, наконец, в начале лета 1999 года на космодроме Байконур началась подготовка космического аппарата «Океан-О» к запуску. Здесь же готовилась к пуску и ракета-носитель «Зенит-2».

Пуск этот, планировавшийся на 8 июля, был чрезвычайно важен для КБ «Южное». Важен не только возможностью вывода на орбиту космического аппарата «Океан-О», но еще и потому, что это должен был быть первый пуск «Зенита» после аварии, произошедшей в сентябре 1998 года при запуске 12 космических аппаратов «Глобалстар». Необходимо было подтвердить эффективность проведенных доработок и восстановить доверие к «Зениту» у партнеров по компании «Морской старт».



Члены Межгосударственной комиссии по запуску КА «Океан-О»

Техническое руководство подготовкой и проведением пуска осуществлял Генеральный конструктор КБ «Южное» С.Н. Конюхов. Председателем Межгосударственной комиссии был заместитель генерального директора Российского авиационно-космического агентства Г.М. Полищук.

Июль 1999 года на Байконуре был хлопотным. 5 июля планировался пуск ракеты-носителя «Протон» со связным космическим аппаратом «Радуга». А после пуска «Зенита» с «Океаном-О» ракета-носитель «Союз» должна была доставить транспортный корабль «Прогресс» к орбитальному комплексу «Мир».

**Рассказывает ветеран КБ «Южное» В.И. Мильченко:**

«Подготовка шла по плану: аппарат в монтажно-испытательном корпусе пристыковали к ракете-носителю и закрыли головным обтекателем. После всех проверок к 5 июля ракета-носитель была перегружена на транспортно-установочный агрегат и приведена в готовность к транспортировке на стартовый комплекс. Обо всем этом мы доложили техническому руководителю для того, чтобы на заседании межгосударственной комиссии получить разрешение на транспортировку и начало работ на стартовом комплексе».



В.И. Мильченко



РН «Зенит-2» в монтажно-испытательном комплексе



Заседание Межгосударственной комиссии, 5 июля 1999 года





В.М. Борисенко

**Вспоминает ветеран КБ «Южное» В.М. Борисенко, в то время – ведущий конструктор по КА «Океан-О»:**

«В своем докладе комиссии С.Н. Конюхов, как технический руководитель, сообщил, что космический аппарат и ракета-носитель прошли весь цикл работ на техническом комплексе, замечаний нет и просил комиссию дать разрешение завтра, 6 июля, приступить к транспортировке ракеты на стартовый комплекс и дальнейшим работам на нем. Комиссия приняла соответствующее решение.

В определенный момент председатель комиссии Г.М. Полищук предложил сделать перерыв в заседании и послушать репортаж о пуске ракеты-носителя «Протон», который должен состояться через несколько минут. Репортаж прервался где-то на 330-й секунде – связь с ракетой была потеряна. Стало ясно – пуск закончился аварией. После окончания заседания комиссии мы расходились взволнованные – ведь у настоящих ракетчиков «чужих» аварий не бывает.

Утром 6 июля наша ракета-носитель была доставлена на стартовый комплекс и установлена в вертикальное положение. Началось термостатирование подобтекательного пространства, где установлен КА «Океан-О», а также проверки систем стартового комплекса и ракеты.

По результатам проверок техническое руководство было готово просить межгосударственную комиссию принять решение о пуске ракеты 8 июля. Однако председатель комиссии Г.М. Полищук сообщил, что в связи с аварией «Протона» руководство республики Казахстан приняло решение о запрете пусков всех ракет с космодрома Байконур на неопределенный период».

**О том, как удалось выйти из этой непростой ситуации, рассказывал С.Н. Конюхов:**

«Все было готово к пуску. Но, к сожалению, накануне произошла авария «Протона» и она сказались на нас. Все пуски с Байконура были отменены.

У нас были такие проблемы.

1. Все средства обеспечения запуска у нас заканчивались: на трассе пуска в Омане находился наш выносной измерительный пункт, который должен был принять телеметрию. У наших специалистов заканчивался срок пребывания в этой стране...

2. Ракета «Зенит» стояла на стартовом столе. Температурный режим в Казахстане был критический: жара стояла невероятная. Необходимо было обеспечивать термостатирование спутника, выходили гарантийные сроки работы аккумуляторов...

3. Мы не видели перспектив запуска: споры между Россией и Казахстаном могли продолжаться сколь угодно долго.

Для нас ситуация была драматическая. И тут мы обратились к нашему Президенту Леониду Даниловичу Кучме. Он хорошо знал нашу ситуацию на космодроме Байконур и в Омане. Оказал нам неоценимую поддержку: провел переговоры с Россией и Казахстаном. Они шли в течение нескольких циклов и завершились тем, что мы получили добро. Ракета «Зенит» была снята с тех ограничений, которые были наложены на «Протон».

Заслуга нашего Президента была в том, что он тонко чувствовал технику. Другому человеку вряд ли бы мы смогли все объяснить в такой критической ситуации. Если бы не его вмешательство, могли начаться необратимые процессы. Мы могли потерять и ракету, и спутник...»

Когда запрет на пуски ракет (кроме «Протона») был снят, 17 июля 1999 года ракета-носитель «Зенит» успешно вывела космический аппарат «Океан-О» на околоземную орбиту, с которой он в течение трех лет передавал на Землю ценную научную и народно-хозяйственную информацию.



С.Н. Конюхов



Старт РН «Зенит-2» с КА «Океан-О», 17 июля 1999 года



КА «Океан-О» на околоземной орбите



## «Циклон» над Алкантарой (2003)

В середине 1990-х годов руководство НКАУ и ведущих предприятий отрасли, прогнозируя возможные сценарии развития космической деятельности Украины и вероятные изменения во взаимоотношениях между странами в динамично развивающемся мире, пришли к выводу о необходимости поиска новых возможностей для пусков украинских ракет-носителей. Для этого необходимо было построить стартовый комплекс в одной из стран, имеющей космические амбиции и удобное географическое расположение.

Такой страной стала Бразилия, имевшая большое желание войти в клуб космических стран и обладающая приэкваториальным пусковым центром для запусков метеорологических ракет, на которых можно построить стартовые комплексы для космических ракет.

Это предложение поддержал Леонид Данилович. Он понимал, что одним из направлений развития космической деятельности Украины должно стать оказание пусковых услуг на мировом рынке. Этот рынок был весьма перспективным, а Украина имела достаточно мощную материально-техническую базу, созданную в прошлые десятилетия.

Идея совместного украинско-бразильского проекта по созданию стартового комплекса для новой ракеты-носителя «Циклон-4» обсуждалась на самом высоком уровне и была согласована президентами Украины и Бразилии.

### **Вспоминает Э.И. Кузнецов:**

*«Я входил в рабочую группу, которая готовила первый визит Президента Украины Л.Д. Кучмы в Бразилию в 1995 году. В то время я работал заместителем Генерального директора Национального космического агентства Украины. Нами были подготовлены для Президента соответствующие предложения по космодрому Алкантара».*

Сотрудничество между Украиной и Бразилией в космической сфере началось в ноябре 1999 года после подписания Рамочного соглашения о сотрудничестве в использовании космического пространства в мирных целях. Еще через четыре года, 21 октября 2003 года, в ходе официального визита Президента Украины Л.Д. Кучмы в Федеративную Республику Бразилия, состоялось подписание Договора о долгосрочном сотрудничестве по использованию ракеты-носителя «Циклон-4» на пусковом центре Алкантара.



Президент Бразилии Лула да Сильва знакомится с членами украинской делегации, октябрь 2003 года



Украинско-бразильские переговоры на высшем уровне, октябрь 2003 года



Подписание совместной декларации по результатам официальных переговоров, 21 октября 2003 года





Обмен подписанными документами главами космических агентств Украины и Бразилии



Сувениры от Президента Украины



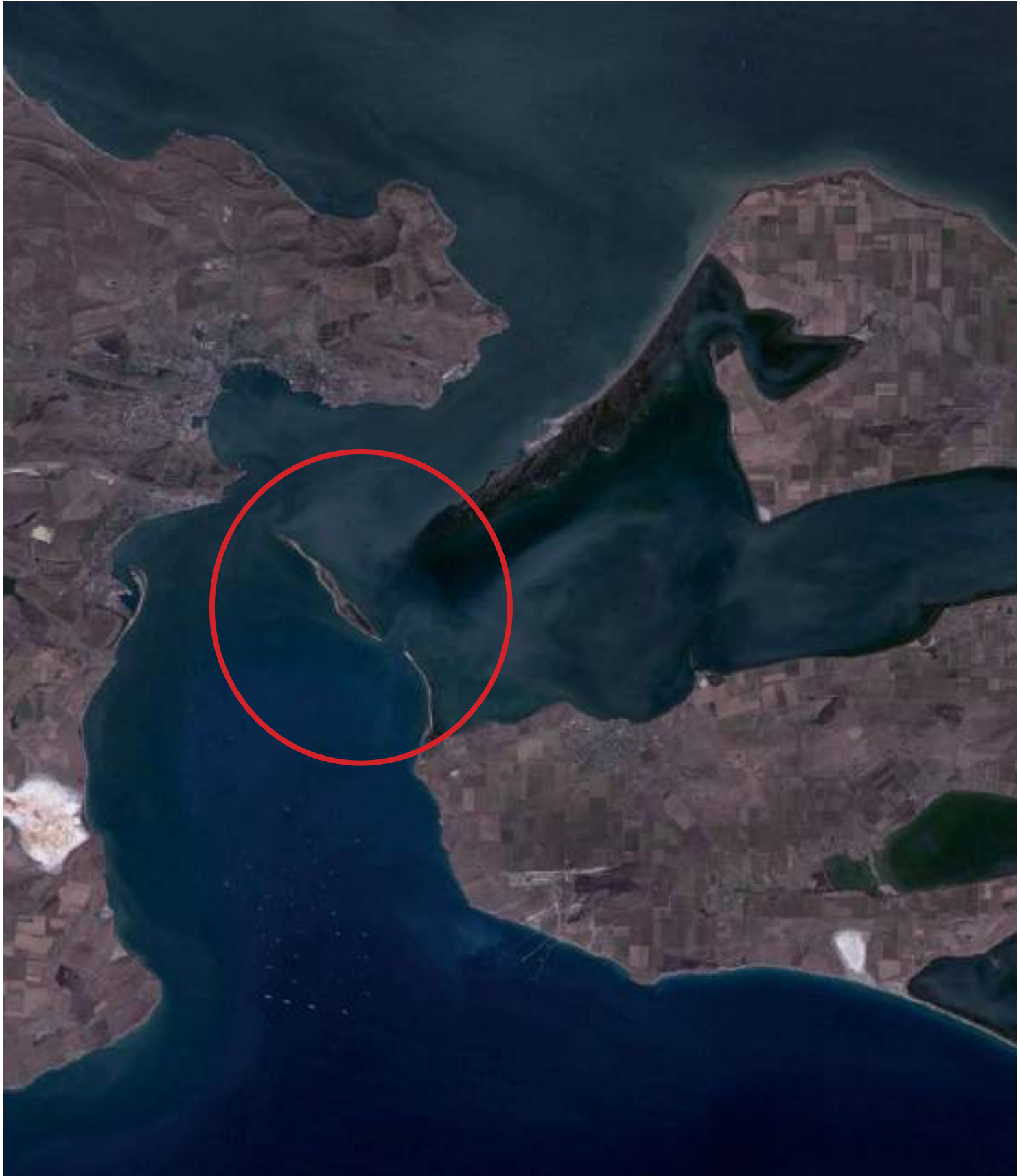
Члены украинской делегации на космодроме Алкantara



Л.Д. Кучма на острове Тузла, 24 октября 2003 года



Именно в дни визита Президента Украины в Федеративную Республику Бразилия, Россия резко активизировала строительство насыпной дамбы к острову Тузла, чтобы превратить остров в часть Таманского полуострова и обеспечить контроль над Керченским проливом. По состоянию на 23 октября 2003 года расстояние между расположенными на острове украинскими пограничниками и российскими строителями составляло около 100 метров...



Керченский пролив после сооружения дамбы к острову Тузла. Снимок из космоса

Президент Украины Леонид Кучма прервал свой официальный визит в Бразилию и 24 октября прибыл в Керчь. Оттуда вертолетом он прилетел на остров Тузла и решил вопрос о прекращении строительства дамбы.

Вряд ли такое совпадение: подписание Украиной масштабного договора с Бразилией и возведение Россией дамбы к острову Тузла - было случайностью...



Церемония закладки первого камня в строительство наземного комплекса «Циклон-4», сентябрь 2010 года

В 2004 году Договор по проекту «Циклон-4» был ратифицирован парламентами Украины и Бразилии. В Украине начались работы по созданию ракеты-носителя и подготовке производственной базы для ее изготовления.

Структурно украинско-бразильский проект состоял из трех частей:

- 1) разработка и организация производства ракеты-носителя «Циклон-4» (осуществлялось и финансировалось Украиной);
- 2) создание общей инфраструктуры космодрома Алкантара (осуществлялось и финансировалось Бразилией);
- 3) создание наземного комплекса (осуществлялось Бинациональной компанией «Алкантара Циклон Спейс» (АЦС), которая финансировалась сторонами на паритетных условиях).

До этого проекта Украина не имела опыта проектирования и строительства наземных стартовых комплексов, поэтому отказ от сотрудничества Российской Федерации вынудил украинских специалистов решить этот вопрос самостоятельно.

Компания АЦС была создана только в 2007 году. Украина направила в ее состав квалифицированных инженеров, менеджеров КБ «Южное» и завода «Южмаш», а также специалистов из центрального аппарата Национального космического агентства Украины.

В 2008 году начались практические работы по созданию наземного комплекса «Циклон-4». В сентябре 2010 года на пусковом центре Алкантара состоялась церемония закладки «первого камня» в строительство наземного комплекса «Циклон-4». В конце 2010 года на космодроме Алкантара была завершена расчистка территории, а в 2011 году начались работы по сооружению зданий наземного комплекса.





Вырубка сельвы перед началом строительства наземного комплекса КРК «Циклон-4», октябрь 2010 года



Строительство зданий наземного комплекса КРК «Циклон-4», октябрь 2012 года



В июне 2012 года из Украины в Бразилию морским путем была отправлена первая партия технологического оборудования наземного комплекса «Циклон-4». В апреле 2013 года была завершена морская транспортировка второй партии наземного технологического оборудования, а в сентябре 2014 года - третьей партии.

В период напряженной работы по проекту «Циклон-4» произошли важные процессы в международной политике. В 2001 году было создано объединение стран, получившее название БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР). С 2006 года началась активная работа по консолидации этих стран: проведение саммитов и встреч руководителей, формирование органов управления и совместного банка, определение направлений совместной деятельности, в том числе, в космической сфере.

В 2014 году со стороны Бразилии прекратилось финансирование строительных работ на космодроме Алкантара по проекту «Циклон-4».



Разгрузка технологического оборудования, прибывшего из Украины, август 2012 года

16 июля 2015 года Бразилия нотой своего Правительства проинформировала украинскую сторону о намерении в одностороннем порядке расторгнуть Договор о долгосрочном сотрудничестве по использованию ракеты-носителя «Циклон-4» на пусковом центре Алкантара. 24 июля 2015 года Президентом Бразилии Дилмой Руссефф был подписан Декрет, который обнародовал денонсацию Договора. «Ракетно-космический брак» Украины с Бразилией не сложился.





Несостоявшийся проект пускового центра «Алкантара-Циклон-4» в Бразилии

Тем не менее, подписание в 2003 году украинско-бразильского договора определило вектор развития украинской космической отрасли на много лет вперед. Для реализации этого проекта были объединены усилия многих предприятий различных отраслей промышленности. В результате Украина впервые получила опыт создания космического ракетного комплекса в целом. Для ракеты-носителя «Циклон-4» украинские специалисты создали цифровую систему управления, разработали и испытали в космосе бортовую систему навигации на базе лазерных гироскопов, создали уникальную третью ступень с системой многократного включения двигателя, отработали отечественную технологию построения обтекателя, межступенного отсека и многое другое.



Первая и вторая ступени ракеты-носителя «Циклон-4» в цехе Южмаша





Подготовка к огневым испытаниям маршевого двигателя РД861К третьей ступени РН «Циклон-4»



Бесплатформенная инерциальная навигационная система (БИНС) для системы управления РН «Циклон-4»



Установка блоков БИНС в космическую головную часть РН «Днепр» для проведения летных испытаний





Топливный отсек третьей ступени РН «Циклон-4»



Головной обтекатель ракеты-носителя «Циклон-4»

Опыт, полученный в рамках международного проекта «Циклон-4», а также огромный научно-технический задел в создании новейшей ракетно-космической техники позволили украинской стороне направить усилия на поиск более надежных деловых партнеров и новых мест размещения космического ракетного комплекса.



## Не забывать прошлого – ради будущего

После завершения президентских полномочий Л.Д. Кучма сосредоточился на работе Благотворительного фонда «Украина», главным направлением которого стала поддержка талантливой молодежи.

Осуществляя большую общественную работу и проводя много различных встреч, Леонид Данилович не потерял интереса к событиям, происходящим в ракетно-космической отрасли. Он хранит в памяти многие славные имена, чтит юбилейные даты и знаменательные события.

В 2006 году Л.Д. Кучма принял участие в торжественном собрании в Днепропетровске, посвященном 100-летию со дня рождения А.М. Макарова.

**Патриарху отечественного ракетостроения Л.Д. Кучма посвятил такие слова:**

*«Когда в твоей судьбе появляются такие люди, как А.М. Макаров, обретается не только новый опыт и уверенность в своих силах, но и гармонизируются представления о моральных и этических качествах человеческого бытия. Александр Максимович был чрезвычайно требовательным, когда речь шла о производственных проблемах, чрезвычайно добрым в решении насущных житейских задач человека.»*

*Неоднократно в разных ситуациях я обращался к его таланту государственного человека, к его житейской мудрости. Чаще всего это случалось, когда я работал Генеральным директором Южмаша, главой правительства. Да и будучи Президентом Украины, приходилось советоваться по тому или иному вопросу. Конечно, Александр Максимович в ряде случаев сам ощущал растерянность в первые годы становления независимого украинского государства. Но между тем находил слова поддержки, а подчас и отцовского утешения. Для меня это было очень важно.»*



Почетные гости торжественного собрания, посвященного 100-летию со дня рождения А.М. Макарова, на сцене Дворца «Метеор». 12 сентября 2006 года





Памятник А.М. Макарову на территории ПО ЮМЗ в г.Днепр

После избрания в 2010 году Л.Д. Кучмы академиком Международной академии астронавтики расширился круг его общения с учеными из других стран, и продолжились встречи с давними коллегами и партнерами.



С Генеральным секретарем Международной академии астронавтики Ж.-М. Контаном (в центре). Киев, июнь 2010 года



На саммите глав космических агентств мира. США, г. Вашингтон, ноябрь 2010 года





Команда программы «Днепр» на встрече в ГКАУ, ноябрь 2010 года



Встреча в Киеве с летчиком-космонавтом Г.М. Гречко, май 2011 года



В 2011 году широко отмечалось 100-летие со дня рождения выдающегося конструктора ракетно-космической техники Михаила Кузьмича Янгеля:

- в марте состоялось торжественное открытие года М.К. Янгеля в Украине, а в апреле под именем Янгеля прошла Международная конференция «Космические технологии: настоящее и будущее»;

- в августе был осуществлен успешный запуск украинского спутника «Січ-2», посвященный 100-летию М.К. Янгеля;

- в октябре, в ЮАР, прошел 62-й Международный астронавтический конгресс, на котором Л.Д. Кучма доложил об основных разработках Главного конструктора М.К. Янгеля и их роли для мирового ракетостроения;

- в октябре, в Киеве, состоялась сессия общего собрания НАН Украины, посвященная 100-летию со дня рождения академика М.К. Янгеля.



Торжественное открытие года М.К. Янгеля в Украине, 15 марта 2011 года





Хлеб-соль дорогим гостям. Днепропетровск, 15 марта 2011 года



Украинский космический аппарат «Січ-2», выведенный на околоземную орбиту в августе 2011 года





Награждение медалью КБ «Южное» «100 лет М.К. Янгелю» выдающихся учёных на 62-м Международном астронавтическом конгрессе в Кейптауне (ЮАР), октябрь 2011 года



Юбилейная сессия общего собрания НАН Украины, посвященная 100-летию со дня рождения академика М.К. Янгеля. Киев, 19 октября 2011 года



25 октября 2011 года в Днепропетровске состоялось торжественное собрание, на котором **Л.Д. Кучма** выступил с яркой речью и изложил основные уроки Янгеля для настоящего и будущего космической Украины:



*«У каждого из нас – свой Янгель. Для кого-то он – творец смелых, элегантных, непревзойденных, по-прежнему актуальных конструкторских разработок в космической сфере. Для кого-то – создатель мощной, наукоемкой, высокотехнологичной украинской отрасли. Для кого-то – большой человек, оставивший след в памяти и душе каждого, кто с ним работал и общался.*

*Для себя я не могу разделить этих Янгелей – каждый из них в чем-то определил мой путь. Янгелю-ученому я обязан своим образом конструкторского мышления – как и многие из присутствующих здесь. Янгелю-руководителю я обязан осознанием меры настоящей ответственности, которую впервые открыл мне именно он, когда доверил 28-летнему парню руководить запусками с Байконура. Янгелю-человеку я, собственно говоря, обязан самой жизнью своей, которую он спас вопреки судьбе и советской провинциальной медицине 1960-х. Всё это – мой Янгель.*

Поэтому «школа Янгеля» для меня, как и для многих моих коллег, – понятие очень широкое, сложное, многомерное. Это и мощнейшее научно-конструкторское направление, родившееся здесь, в Днепропетровске. Это и технология мышления, постоянный поиск нестандартных, неожиданных, «перпендикулярных» решений самых разнообразных задач. Это и уроки жизни сильного, смелого, достойного человека.

Я думаю, **один из главных уроков школы Янгеля – «не бойся»**. Михаил Кузьмич был смелым ученым, смелым руководителем, смелым гражданином, не боявшимся говорить и слышать правду. Не боявшимся делать рискованные, но победные ставки – от своего переезда сюда до создания вопреки всему «Сатаны». Не боявшимся брать на себя ответственность за неудачи, даже если в них не было его прямой вины – говорю сейчас в первую очередь, конечно, о страшном «неделинском» пуске 1960-го. Не боявшимся защищать свою линию, свою правоту, свою веру даже наперекор приказам, подсказкам и окрикам с самого верха. Потому что свободные не боятся...

Именно так **учила меня и мое поколение школа Янгеля: «будь свободным»**. Янгель доказал, что даже в закрытой стране, в засекреченной отрасли, в несвободном обществе можно оставаться внутренне свободным человеком и самому прокладывать свою траекторию. Янгель оставался Янгелем и перед Хрущевым, и перед Брежневым – во всем, везде, всегда Янгель отстаивал свою позицию – и побеждал. Янгель не соглашался со своими гениальными друзьями-конкурентами – и чаще всего оказывался прав. Хотя не был официальным любимцем, как Королёв, не брал под крыло детей вождя, как Челомей – просто он был Янгель. Свободный Янгель. Молодой мыслями и сердцем Янгель.

Янгель и ушел таким – молодым, не успевшим сделать так много из задуманного. Так получилось, потому что **он честно следовал еще одному из собственных принципов: «не жалея себя»**. Он полностью отдавал свои силы на всех фронтах, где оказывался. И в годы второй мировой, когда создавал фронтовую авиацию. И в годы холодной войны, когда конструировал для своей страны и для всего человечества щит сдерживания. Он защитил всё, что было ему дорого, ценой пяти инфарктов. Это было как пять боевых ранений в его вечной «войне за мир». Причем ранений тяжелых – таких, за которые в войну на гимнастерку нашивали красную ленточку. Вряд ли сегодня можно в полной мере представить, в каком стрессе прошла жизнь великого конструктора.

Впрочем, не знаю, что для космической отрасли хуже – постоянное давление и вмешательство сверху, но при этом и достаточное финансирование проектов или же равнодушие власти и неясные перспективы развития. Что хуже: когда власть думает, что отрасль может превосходить законы физики и творить чудеса, или когда власть вообще о ней не думает?

Но вопреки всему Михаил Кузьмич творил чудеса – в пределах научно возможного. Янгель оказался единственным конструктором, чьи разработки одинаково эффективно служили и в военной, и в гражданской сфере. Янгель оказался единственным, кто в нашей стране оказался готовым лететь на Луну. Янгель оказался единственным, чей наработанный десятилетия назад потенциал и поныне не раскрыт до конца.

Наш Янгель – уникален. Разумеется, мы никогда не забываем российских корней Михаила Кузьмича... Но фактом остается то, что почти все свои блестящие свершения академик Янгель осуществил именно здесь. Он принадлежит к тому немногочисленному отряду гениев Украины, которые в разные века опережали современное им человечество: Сковорода, Вернадский, Сикорский, Амосов, Янгель... Каждый из этих гигантов сделал бы честь любому народу, их именами называли бы главные аэропорты и центральные площади, а не переулки, к их родным очагам с гордостью приводили бы гостей страны. Наверное, у нас они не оценены до конца, потому что до конца не достигнуты.

Часто можно услышать, как о ком-то говорят: он – дитя своей эпохи. **Янгель был творцом своей эпохи, одним из подлинных строителей космической эры**. Он огромен. Даже быть просто соразмерным Янгелю – это уже очень немало. Превзойти же его, наверное, невозможно. Как невозможно постичь тот факт, что импульс, который он дал полвека назад, позволяет Украине быть синхронной современности и по сей день. Правда, возникает вопрос – насколько украинскому космическому комплексу хватит одного лишь импульса Янгеля, если он и дальше будет оставаться на голодном пайке? Но, наверное, размышлять об этом правильнее не на праздничном собрании, а каждый день. Каждый по-настоящему рабочий день – и для космической отрасли, и для власти украинского государства.

Помнить о Михаиле Кузьмиче стране тоже нужно не только в его юбилей, а каждый день. Не просто отдавая должное, а пытаясь раскодировать «формулу Янгеля», понять секрет его прорыва, повторить его глобальный успех...

Как христианин, я верю, что Михаил Кузьмич смотрит сейчас на нас с высоты, до которой нашим космическим кораблям никогда не добраться. Как конструктор, я думаю, что академик Янгель рад видеть десятки своих разработок по-прежнему на службе человечества. А как человек, более десятилетия возглавлявший нашу страну, я знаю, что он горд тем, что созданная им отрасль помогает Украине оставаться конкурентоспособной, двигаться вперед и вверх.

Знаю потому, что помню еще **один из важнейших уроков школы Янгеля, который он однажды сформулировал четко, ясно и просто: «Служить народу, быть полезным Родине – это не только долг, но и смысл жизни!»**





Памятник М.К. Янгелю на территории ПО ЮМЗ в г. Днепр





На совместном заседании в НАН Украины, посвященном 75-летию со дня рождения академика С.Н. Конюхова, г. Киев, апрель 2012 года



Совместное заседание руководства Международной академии астронавтики, НАН Украины и ГКАУ, г. Киев, май 2012 года





На Международном астронавтическом конгрессе в Неаполе, октябрь 2012 года



Торжественное заседание в Днепропетровске, посвященное 90-летию со дня рождения В.Ф. Уткина, октябрь 2013 года





Воспоминания о Владимире Фёдоровиче Уткине



С Президентом Таджикистана Э.Рахмоном





Экс-Президент Латвии Г.Ульманис в рабочем кабинете Генерального конструктора КБ «Южное»



У глобуса: А.В. Дегтярёв, Л.Д. Кучма, Г.Ульманис, В.А. Щёголь



Торжественное заседание, посвященное 60-летию образования КБ «Южное». Днепропетровск, апрель 2014 года



На презентации книги Л.К. Каденюка «Миссия – Космос». Киев, май 2017 года



Во время и после своего президентства Леонид Данилович Кучма участвовал во многих мероприятиях и встречах, где выступал с докладами, давал интервью и оценки, отвечал на вопросы, общался с людьми.

По мнению одноклассников, однокурсников, наставников, соратников и коллег Леонид Данилович был и остаётся настоящим Человеком и Ракетчиком, каким они его знали на протяжении многих лет.

Всегда и везде он – желанный гость, внимательный собеседник и мудрый советчик!



На встрече с одноклассниками Чайкинской семилетней школы



На встрече выпускников Костобобровской средней школы





На встрече выпускников физтеха ДГУ



С однокурсницами физтеха ДГУ





На встрече с коллегами в КБ «Южное»



«Снова под крылом аэропорт...». С другом и соратником Ю.И. Мошненко



Ветераны КБ «Южное»: В.П. Болгарин, Л.Д. Кучма, С.С. Кавелин, В.Д. Ткаченко



С коллегами по КБ «Южное» и Южмашу





Во время поздравления Б.Е. Патона с 90-летием



Книга о КБ космических аппаратов от С.С. Кавелина





Леонид Данилович с супругой Людмилой Николаевной



Дочь Елена с детьми Екатериной и Вероникой



С женой, дочерью, зятем и внучкой





С внуком Романом



Л.Н. Кучма много лет возглавляла Национальный фонд социальной защиты матери и ребёнка «Украина – детям»



С авторами книг по истории ракетно-космической техники А.С. Левенко и В.И. Кукушкиным



Книги Леонида Даниловича Кучмы





С коллегами по КБ «Южное» и Южмашу в Днепропетровске

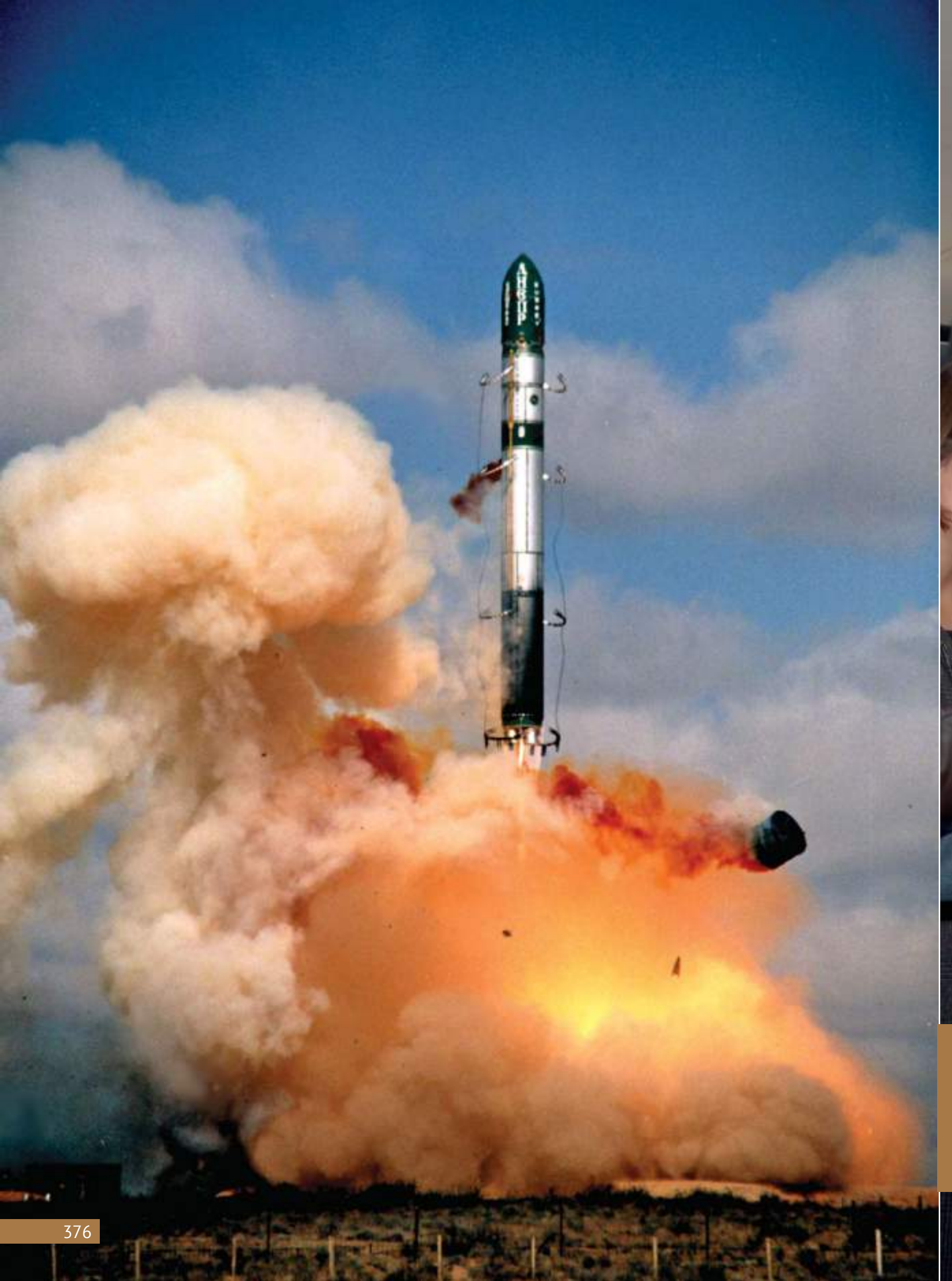


С академиками Б.Е. Патонем и В.П. Горбулиным

Пройдут столетия, но человечество будет с благодарностью вспоминать вторую половину XX века, когда были сделаны первые шаги в Космос, и удалось предотвратить большую войну на Земле.

В этом большая заслуга тех, кто работал в ракетно-космической отрасли, кто начинал свой полет с Днепропетровского старта и кто, не смотря на трудности, продолжает идти вперед.









## ХІІ. ХРОНИКА ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ

**1901 год**

В селе Чайкино Черниговской губернии родился Даниил Прокофьевич Кучма – отец Леонида Даниловича Кучмы

**1906 год**

**8 августа** В селе Костобобров Черниговской губернии родилась Прасковья Трофимовна Лобок – мать Леонида Даниловича Кучмы

**1927 год**

Прасковья Трофимовна Лобок и Даниил Прокофьевич Кучма расписались в Костобобровском сельсовете и обвенчались в местной церкви. Молодая семья Кучмы поселилась в Чайкино

**1938 год**

**9 августа** В селе Чайкино Гремячского района Черниговской области Украинской ССР в крестьянской семье Даниила Прокофьевича Кучмы и Прасковьи Трофимовны Кучма родился третий ребенок – второй сын, которого назвали Леонидом

**1941 год**

**12 июля** Даниил Прокофьевич Кучма вступил добровольцем в ряды РККА

**27 декабря** Указом Президиума Верховного Совета СССР старший сержант Даниил Прокофьевич Кучма награждён орденом Красной Звезды за проявленный героизм во время организации переправы через реку Волхов выходящих из окружения бойцов 111-й стрелковой дивизии

**1942 год**

**7 февраля** Отец Л.Д. Кучмы – старший сержант Даниил Прокофьевич Кучма умер в армейском госпитале №756 села Новоселицы Новгородской области РСФСР от крупозного воспаления лёгких, полученного во время ледяных переправ через реку Волхов. Похоронен в братской могиле в селе Новоселица Мстинского района Новгородской области

**1943 год**

**18 сентября** Село Чайкино освобождено от немцев воинами 137-й стрелковой дивизии 48-й Армии Центрального фронта

**1945 год**

**Сентябрь** Леонид Кучма пошел в 1-й класс Чайкинской семилетней школы

**1952 год**

**Май** Леонид Кучма окончил Чайкинскую семилетнюю школу с Похвальной грамотой

**Сентябрь** Леонид Кучма продолжил обучение в Костобобровской средней школе Семёновского района Черниговской области

**1955 год**

**Июнь** Леонид Кучма окончил Костобобровскую среднюю школу

**26 августа** Леонид Кучма зачислен студентом первого курса физико-технического факультета Днепропетровского государственного университета (ДГУ)

**1956 год**

**Июль** Студент второго курса ДГУ Леонид Кучма в составе студенческого отряда направлен на уборку урожая целинных земель в Павлодарскую область Казахской ССР

**1958 год**

**Июль** Студент четвёртого курса ДГУ Леонид Кучма в составе студенческого отряда направлен на уборку урожая целинных земель в Западно-Казахстанскую область Казахской ССР

**Сентябрь** Указом Президиума Верховного Совета СССР студент четвёртого курса ДГУ Л.Д. Кучма награждён медалью «За освоение целинных земель»

**1959 год**

**Август** Решением Совета Министров СССР Днепропетровск отнесён к числу городов, закрытых для посещения иностранными гражданами

**1960 год**

**Июнь** Леонид Кучма окончил физико-технический факультет ДГУ с квалификацией «инженер-механик» и получил направление на работу в ОКБ-586

**19 сентября** Приказом начальника ОКБ 586 Л.Д. Кучма назначен на должность инженера отдела 5

**24 октября** На полигоне Байконур во время подготовки к первому пуску ракеты Р-16 произошла катастрофа, приведшая к гибели 92-х человек



**1961 год**

- 21 марта** Приказом начальника ОКБ-586 на базе сектора отдела 5 образован отдел 22 по разработке узлов автоматики.
- Март** Приказом начальника ОКБ-586 инженер Л.Д. Кучма переведен из отдела 5 в состав отдела 22  
Директор завода №586 Л.В. Смирнов назначен заместителем председателя ГКОТ. Директором завода №586 назначен А.М. Макаров
- Апрель** Леонид Кучма избран комсоргом отдела 22 и членом комитета комсомола ОКБ-586
- Июнь** Во время работ в подшефном колхозе Леонид Кучма познакомился с Людмилой Талалаевой – техником КБ-4 ОКБ-586, будущей супругой

**1962 год**

- 16 марта** На космодроме Капустин Яр произведен первый успешный пуск ракеты-носителя «Космос», разработанной в ОКБ-586 на базе боевой ракеты Р-12. Выведен на орбиту первый искусственный спутник Земли разработки ОКБ-586 «Космос 1» (ДС 2)
- 16 апреля** Постановлением Совета Министров СССР ОКБ-586 поручена разработка ракет Р-36, Р-36орб и ракеты-носителя тяжёлого класса Р-56
- Июль** Леонид Данилович Кучма и Людмила Николаевна Талалаева стали мужем и женой
- Октябрь** На очередной отчётно-выборной комсомольской конференции ОКБ-586 Леонида Кучму избрали секретарём комитета комсомола предприятия
- Ноябрь** В ОКБ-586 проведен первый фестиваль, состоящий из трёх частей: спортивной, художественной и конкурсной. Организатор фестиваля – комитет комсомола предприятия во главе с Л.Д. Кучмой
- Декабрь** В ОКБ-586 разработан эскизный проект ракеты Р-36орб

**1963 год**

- 28 сентября** На полигоне Байконур начаты лётно-конструкторские испытания ракеты Р-36
- Декабрь** Вышел первый номер газеты «Конструктор», созданной по инициативе комитета комсомола предприятия

**1964 год**

- 19 июня** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР прекращена разработка ракеты-носителя Р-56. ОКБ-586 поручено участвовать в создании ракетно-космического комплекса Н1-Л3 для полёта на Луну
- Июль** Днепропетровские альпинисты совершили восхождение на пик Шевченко на Кавказе, посвящённое 150-летию со дня рождения Кобзаря, и установили на вершине его бюст, созданный работниками ОКБ-586 и завода №586 при поддержке секретаря комитета комсомола Леонида Кучмы
- 3 августа** Постановлением Совета Министров СССР ОКБ-586 задана разработка блока Е – взлётно-посадочного модуля лунного корабля для РКК Н1-Л3
- 29 сентября** Приказом начальника ОКБ-586 Леонид Кучма назначен старшим инженером в группу ведущего конструктора по изделию 11А52 (блок Е РКК Н1-Л3)
- Сентябрь** На отчётно-выборной комсомольской конференции ОКБ-586 секретарём комитета комсомола ОКБ-586 избран С.И. Ус
- Октябрь** Леонид Кучма направлен в командировку в ОКБ-1 Главного конструктора С.П. Королёва в г. Подлипки Московской обл. по вопросам разработки блока Е РКК Н1-Л3

**1965 год**

- 7 апреля** Приказом начальника ОКБ-586 Л.Д. Кучма назначен старшим инженером в группу ведущего конструктора по изделию Р-36орб
- Август** Постановлением Совета Министров СССР ОКБ-586 задана разработка ракеты-носителя РН «Циклон-2» на базе ракеты Р-36орб для запусков КА систем морской разведки и противокосмической обороны
- 16 декабря** На полигоне Байконур начаты лётно-конструкторские испытания ракеты Р-36орб. Первый пуск с макетом боевого блока признан частично успешным

**1966 год**

- Март** В ОКБ-586 разработаны эскизные проекты ракет-носителей «Циклон-2А» и «Циклон-2» на базе ракет Р-36 и Р-36орб
- 1 октября** В соответствии с приказом министра общего машиностроения СССР ОКБ-586 получило наименование «Конструкторское бюро «Южное» (КБ «Южное»), а завод №586 – «Южный машиностроительный завод (ЮМЗ)»
- 25 ноября** Приказом начальника КБ «Южное» Л.Д. Кучма назначен ведущим конструктором РН «Циклон-2А» и «Циклон-2»

**1967 год**

- 21 июля** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР ракетный комплекс Р-36, оснащённый системой средств преодоления противоракетной обороны, принят на вооружение
- Июль** Вышло постановление Совета Министров СССР о создании систем морской космической разведки и целеуказания (МКРЦ) в составе КА УС и РН на базе ракеты Р-36
- 27 октября** На полигоне Байконур произведён успешный первый пуск ракеты-носителя «Циклон-2А» с выводом на орбиту КА И-2БМ разработки ЦКБМ Генерального конструктора В.Н. Челомея

**1968 год**

- 31 мая** Приказом начальника КБ «Южное» Л.Д. Кучма назначен ведущим конструктором комплекса изделий «Циклон-2А» и «Циклон-2»
- 1 ноября** В качестве технического руководителя летных испытаний РН «Циклон-2А» Л.Д. Кучма принял участие в осуществлении первого в истории космического перехвата, когда один спутник обнаружил другой, сблизился с ним и поразил его
- 19 ноября** Постановлением правительства ракета Р-36орб принята на вооружение

**1969 год**

- 6 августа** На космодроме Байконур произведен успешный первый пуск РН «Циклон-2» с макетом КА ИС-М разработки ЦКБМ. Технический руководитель испытаний РН - Л.Д. Кучма

**1970 год**

- 2 января** Постановлением правительства КБ «Южное» задана разработка ракеты-носителя «Циклон-3» на базе РН «Циклон-2» и третьей ступени С5М
- 3 декабря** В семье Леонида Даниловича и Людмилы Николаевны Кучмы родилась дочь, которую назвали Еленой

**1971 год**

- 25 октября** В день своего 60-летия скоропостижно скончался начальник и Главный конструктор КБ «Южное» Михаил Кузьмич Янгель
- 29 октября** Приказом министра общего машиностроения СССР начальником и Главным конструктором КБ «Южное» назначен Владимир Федорович Уткин

**1972 год**

- 11 августа** Приказом начальника КБ «Южное» Л.Д. Кучма назначен исполняющим обязанности помощника Главного конструктора КБ «Южное» по испытаниям

**1973 год**

- Февраль** Модернизированный противоспутниковый ракетный комплекс ИС-М с РН «Циклон-2» принят в опытную эксплуатацию

**1975 год**

- 26 мая** Постановлением Совета Министров СССР космический ракетный комплекс «Циклон-2» в составе системы УС-А принят в эксплуатацию
- Сентябрь** На отчётно-выборной партийной конференции КБ «Южное» Л.Д. Кучма избран секретарём партийного комитета
- 14 октября** Приказом заместителя начальника КБ «Южное» Л.Д. Кучма уволен с предприятия в связи с избранием на освобождённую должность секретаря парткома КБ «Южное»

**1976 год**

- 16 марта** Постановлением Совета Министров СССР КБ «Южное» поручена разработка космического ракетного комплекса 11К77 («Зенит»)
- Август** Указом Президиума Верховного Совета СССР за создание стратегических ракетных комплексов КБ «Южное» и ЮМЗ награждены орденами Октябрьской Революции. Большая группа создателей этих комплексов удостоена государственных наград. Л.Д. Кучма награждён орденом Трудового Красного Знамени

**1977 год**

- 24 июня** На космодроме Плесецк начаты лётно-конструкторские испытания ракеты-носителя «Циклон-3»
- Октябрь** Л.Д. Кучма во главе делегации, в которую входили космонавт №2 Г.С. Титов и вдова М.К. Янгеля Л.В. Стражева, принял участие в открытии бюста М.К. Янгеля на его родине в Сибири



**1978 год**

**Сентябрь** На отчётно-выборной партийной конференции КБ «Южное» Л.Д. Кучма переизбран секретарём партийного комитета

**Октябрь** Постановлением Совета Министров СССР спутниковая разведывательная система УС-П с ракетой-носителем «Циклон-2» принята в эксплуатацию

**1979 год**

**1 июня** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР КБ «Южное» задана разработка боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) с ракетой РТ-23

**1980 год**

**11 января** Постановлением Совета Министров СССР космический ракетный комплекс «Циклон-3» принят в эксплуатацию в составе системы «Целина-Д»

**13 апреля** Л.Д. Кучма в составе делегации, в которую входили В.Ф. Уткин и члены семьи М.К. Янгеля, принял участие в открытии бюста М.К. Янгеля на Байконуре

**Апрель** Работа по созданию системы УС-П с ракетой-носителем «Циклон-2» удостоена Ленинской премии. В числе лауреатов – ведущий конструктор комплекса и технический руководитель лётных испытаний Л.Д. Кучма

**25 октября** На отчётно-выборной партийной конференции ПО ЮМЗ Л.Д. Кучма избран секретарём партийного комитета объединения

**1982 год**

**4 февраля** Приказом министра общего машиностроения СССР Л.Д. Кучма назначен первым заместителем начальника и Генерального конструктора КБ «Южное»

**15 марта** Л.Д. Кучма освобожден от обязанностей секретаря парткома ПО ЮМЗ в связи с назначением первым заместителем начальника и Генерального конструктора КБ «Южное»

**26 октября** На полигоне Плесецк начаты лётно-конструкторские испытания ракеты РТ-23 из шахтной пусковой установки

**1983 год**

**9 августа** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР КБ «Южное» поручена разработка ракетного комплекса РТ-23 УТТХ «Молодец»

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР КБ «Южное» поручена разработка ракетного комплекса Р-36М2 «Воевода»

**28 сентября** С космодрома Плесецк РН «Циклон-3» выведен на орбиту КА «Океан-ОЭ» разработки КБ «Южное». Информация с этого спутника способствовала освобождению из ледового плена каравана судов в проливе Лонга между Восточно-Сибирским и Чукотским морями

**1984 год**

**18 января** На полигоне Плесецк начаты лётно-конструкторские испытания ракеты РТ-23 – проведен первый в мире пуск МБР из железнодорожной пусковой установки

**Декабрь** В Днепропетровске на Южном машиностроительном заводе введён в строй цех 97 главной сборки ракет-носителей «Зенит»

**1985 год**

**27 февраля** На полигоне Плесецк начаты лётно-конструкторские испытания боевого железнодорожного ракетного комплекса с ракетами РТ-23 УТТХ «Молодец»

**13 апреля** На космодроме Байконур осуществлен успешный первый пуск РН «Зенит-2»

**1986 год**

**21 марта** На полигоне Байконур начаты лётно-конструкторские испытания ракетного комплекса Р-36М2 «Воевода»

**27 июля** На 80-м году жизни умерла Прасковья Трофимовна Кучма – мать Л.Д. Кучмы. Похоронена в селе Александровка Черниговской области, рядом с могилой сына Александра

**31 июля** На полигоне Плесецк начаты лётно-конструкторские испытания ракетного комплекса РТ-23 УТТХ стационарного базирования – успешно проведен первый пуск ракеты из ШПУ

**15 октября** Приказом министра общего машиностроения СССР образовано Научно-производственное объединение (НПО) «Южное», в состав которого вошли КБ «Южное», ПО ЮМЗ и ДФ НИИТМ

- 14 ноября** Приказом министра общего машиностроения СССР Генеральным конструктором - Генеральным директором НПО «Южное» назначен В.Ф. Уткин.
- Приказом министра общего машиностроения СССР Генеральным директором ПО ЮМЗ - первым заместителем Генерального конструктора и Генерального директора НПО «Южное» назначен Л.Д. Кучма
- 21 марта** На полигоне Байконур проведен первый успешный пуск ракеты Р-36М2 «Воевода»
- 15 мая** На космодроме Байконур проведен успешный первый пуск сверхтяжёлой ракеты-носителя «Энергия» разработки РКК «Энергия». В качестве первой ступени РН «Энергия» использованы четыре модифицированные первые ступени РН «Зенит-2», изготовленные на ЮМЗ
- Август** По приглашению итальянской аэрокосмической фирмы состоялась первая зарубежная поездка Л.Д. Кучмы в составе делегации из пяти специалистов
- 15 ноября** На космодроме Байконур проведен второй пуск РН «Энергия» – на орбиту выведен беспилотный космический корабль «Буран» разработки НПО «Молния»
- 1 декабря** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР космическая система радиотехнического наблюдения «Целина-2» с РН «Зенит-2» принята на вооружение
- 1987 год**
- 21 марта** На полигоне Байконур проведен первый успешный пуск ракеты Р 36М2 «Воевода»
- 15 мая** На космодроме Байконур проведен успешный первый пуск сверхтяжёлой ракеты-носителя «Энергия» разработки РКК «Энергия»
- 1988 год**
- 25 февраля** Решением совета при ДГУ Л.Д. Кучме присуждена ученая степень кандидата технических наук
- 11 августа** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР ракетный комплекс Р 36М2 «Воевода» принят на вооружение
- Август** По приглашению итальянской аэрокосмической фирмы состоялась первая зарубежная поездка Л.Д. Кучмы в составе делегации из пяти специалистов
- 15 ноября** На космодроме Байконур проведен второй пуск РН «Энергия» – на орбиту выведен беспилотный космический корабль «Буран» разработки НПО «Молния»
- 1 декабря** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР космическая система радио-технического наблюдения «Целина 2» с РН «Зенит 2» принята на вооружение
- 1989 год**
- Октябрь** Постановлением Совета Министров СССР космические системы УС-М и УС-ПМ с ракетой-носителем «Циклон-2» приняты на вооружение
- 28 ноября** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР боевой железнодорожный ракетный комплекс с ракетами РТ-23 УТТХ принят на вооружение
- 1990 год**
- 30 марта** Л.Д. Кучма избран депутатом Верховного Совета УССР 12-го созыва по Красногвардейскому избирательному округу №81 г. Днепропетровска
- 16 июля** Депутат Верховного Совета УССР Л.Д. Кучма проголосовал за Декларацию о государственном суверенитете Украины
- 22 ноября** Постановлением Совета Министров СССР В.Ф. Уткин назначен директором Центрального научно-исследовательского института машиностроения в г. Королёв Московской области
- 1991 год**
- 11 января** Постановлением Совета Министров СССР Генеральным конструктором КБ «Южное» назначен Станислав Николаевич Конюхов
- Январь** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР космический комплекс в составе РН «Циклон-3» и шести КА «Стрела-3» принят на вооружение
- 12 апреля** В Днепропетровском областном историческом музее открылась выставка «Днепропетровск – космосу», на которой впервые было обнародовано участие КБ «Южное» и ПО ЮМЗ в реализации ракетно-космических программ
- Апрель** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР комплекс противокосмической обороны ИС-МУ в составе РН «Циклон-2» и КА «Наряд» принят на вооружение



- 24 июня** Вышел совместный приказ Генерального директора ПО ЮМЗ Л.Д. Кучмы и Генерального конструктора КБ «Южное» С.Н. Конюхова о создании городского пассажирского троллейбуса большой вместимости ЮМЗ-Т1
- 24 августа** Депутат Верховного Совета УССР Л.Д. Кучма проголосовал за Акт провозглашения независимости Украины
- 30 августа** Вышел Указ Президиума Верховного Совета УССР «О передаче предприятий, учреждений и организаций союзного подчинения, расположенных на территории Украины, в собственность государства»
- Август** Постановлением Совета Министров СССР ракетный комплекс Р-36М2 «Воевода» с головной частью 15Ф175 принят на вооружение
- 6 сентября** В Киеве прошло общее собрание руководителей предприятий бывшего Министерства общего машиностроения СССР, расположенных на территории Украины. Образована инициативная группа во главе с Л.Д. Кучмой для подготовки организационных документов по созданию Корпорации «Укробщемаш»
- 1 декабря** На всенародном референдуме большинство граждан Украинской ССР проголосовали за выход из состава СССР и образование независимого государства – Украина  
Президентом Украины избран Леонид Макарович Кравчук
- 4 декабря** Приказом Гособоронпромаша Украины Л.Д. Кучма назначен Генеральным директором Производственного объединения «Южный машиностроительный завод»
- 8 декабря** Главами трёх республик – России, Украины и Белоруссии – денонсирован Договор об образовании СССР. Украина стала независимым государством и вошла в состав Содружества независимых государств (СНГ), созданного в соответствии с Беловежским соглашением

#### 1992 год

- 29 февраля** Указом Президента Украины Л.М. Кравчука создано Национальное космическое агентство Украины (НКАУ)
- 9 марта** Постановлением Кабинета Министров Украины Генеральным директором НКАУ назначен В.П. Горбулин
- Март** Образовано Министерство машиностроения, военно-промышленного комплекса и конверсии Украины, в состав предприятий которого вошли ПО ЮМЗ и КБ «Южное»
- 13 октября** Постановлением Верховной Рады премьер-министром Украины утверждён Леонид Данилович Кучма
- 16 октября** Приказом Минмашпрома Украины Л.Д. Кучма освобождён от должности Генерального директора ПО ЮМЗ. Генеральным директором ПО ЮМЗ назначен Ю.С. Алексеев
- 18 ноября** Верховная Рада приняла Закон Украины «О временном приостановлении полномочий Верховной Рады и Президента Украины», в соответствии с которым Кабинету Министров Украины на шесть месяцев были предоставлены чрезвычайные полномочия в экономической сфере для проведения рыночных преобразований
- Ноябрь** Премьер-министр Украины Л.Д. Кучма введён в состав Совета национальной безопасности при Президенте Украины
- Декабрь** Л.Д. Кучма избран профессором кафедры технологии производства Днепропетровского государственного университета

#### 1993 год

- 18 мая** Л.Д. Кучма выступил на заседании Верховной Рады с обоснованием необходимости продления чрезвычайных полномочий правительства, и, не получив согласия, заявил об отставке с поста премьер-министра
- 16 июня** Вышел Указ Президента Украины «О неотложных мерах по стабилизации экономической и политической ситуации в Украине», согласно которому Л.М. Кравчук взял на себя непосредственное руководство деятельностью правительства
- 21 сентября** Верховная Рада Украины приняла отставку Л.Д. Кучмы с поста премьер-министра Украины

**24 сентября** Для предотвращения экономического и политического кризиса в Украине постановлением Верховной Рады на 27 марта 1994 г. назначены досрочные парламентские выборы и на 26 июня 1994 г. - досрочные президентские выборы

**9 декабря** На внеочередном съезде Украинского союза промышленников и предпринимателей Л.Д. Кучма избран его президентом

**31 декабря** Указом Президента Украины Л.М. Кравчука создание пассажирских троллейбусов большой вместимости серии ЮМЗ Т удостоено Государственной премии Украины в области науки и техники. В числе лауреатов – бывший Генеральный директор ПО ЮМЗ Л.Д. Кучма

#### 1994 год

**27 марта** В первом туре досрочных парламентских выборов Л.Д. Кучма избран депутатом Верховной рады Украины 2-го созыва по Новгород-Северскому избирательному округу №-448 Черниговской области

**Март** В Днепропетровск к Л.Д. Кучме прибыла представительная делегация директоров крупнейших предприятий Харькова, Донецка, Днепропетровска и Запорожья с предложением выставить его кандидатуру на выборах Президента Украины

**Апрель** Л.Д. Кучма принял участие в торжественных мероприятиях в Днепропетровске, посвящённых 40-летию КБ «Южное»

**10 июля** Во втором туре президентских выборов Президентом Украины избран Леонид Данилович Кучма

**19 июля** В сессионном зале Верховной Рады проведена инаугурация вновь избранного Президента Украины

**22 июля** Президент Украины Л.Д. Кучма принял участие в торжественных мероприятиях, посвящённых 50 летию Южного машиностроительного завода

**17 октября** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы секретарём Совета национальной безопасности Украины - советником Президента Украины по вопросам национальной безопасности назначен В.П. Горбулин

**5 декабря** На Будапештском саммите ОБСЕ подписан Меморандум о гарантиях безопасности в связи с присоединением Украины к Договору о нераспространении ядерного оружия

#### 1995 год

**20 февраля** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы Генеральным директором НКАУ назначен А.А. Негода

**12 мая** В совместном заявлении Президента США Б. Клинтона и Президента Украины Л.Д. Кучмы объявлено об участии украинского космонавта-исследователя в миссии американских шаттлов

**31 августа** С космодрома Плесецк ракетой-носителем «Циклон-3» на орбиту выведен первый искусственный спутник Земли под юрисдикцией Украины «Січ-1»

#### 1996 год

**11 июня** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы в Днепропетровске создан Национальный центр аэрокосмического образования молодёжи

**28 июня** Верховной Радой принята Конституция Украины

**12 августа** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы создан Национальный центр управления и испытаний космических средств

**12 сентября** Президент Украины Л.Д. Кучма принял участие в церемонии открытия Национального центра аэрокосмического образования молодёжи Украины в Днепропетровске

#### 1997 год

**14 февраля** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы введен профессиональный праздник работников науки – День науки, отмечаемый ежегодно в третью субботу мая

**13 марта** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы введён профессиональный праздник – День работников ракетно-космической отрасли Украины, отмечаемый ежегодно 12 апреля



- Май** Украинско-американской межправительственной комиссией «Кучма-Гор» утверждены кандидаты от Украины на космический полет в составе международного экипажа – Л.К. Каденюк (основной кандидат) и Я.И. Пустовой (дублёр)
- 19 ноября – 5 декабря** Первый космонавт Украины Л.К. Каденюк осуществил успешный полёт на американском космическом корабле «Колумбия» в составе международного экипажа

**1998 год**

- 27 октября** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы в сферу управления НКАУ передана группа промышленных и конструкторских предприятий, а также НИИ ракетно-космического направления

**1999 год**

- 21 января** Указом Президента Украины Л.Д. Кучмы в Украине установлен День соборности Украины, отмечаемый ежегодно 22 января
- 28 марта** В Тихом океане проведен успешный первый пуск ракеты-носителя «Зенит-3SL» с плавучей стартовой платформы по международной программе «Морской старт»
- 21 апреля** На космодроме Байконур проведен успешный первый пуск конверсионной ракеты «Днепр» по международной программе «Днепр»
- 17 июля** С космодрома Байконур ракетой-носителем «Зенит-2» выведен на орбиту КА «Океан-О» разработки КБ «Южное», изготовленный на ЮМЗ
- 14 ноября** Во втором туре президентских выборов Президентом Украины на второй пятилетний срок избран Леонид Данилович Кучма

**2001 год**

- 6 февраля** Вышел Указ Президента Украины Л.Д. Кучмы «О мерах по использованию космических технологий для инновационного развития экономики страны»
- Август** В дни празднования 10-й годовщины Независимости Украины в Киеве прошла масштабная выставка «Космические технологии – на службу обществу»

**2003 год**

- 21 октября** Во время официального визита Президента Украины Л.Д. Кучмы в Федеративную Республику Бразилия подписан Договор о долгосрочном сотрудничестве по использованию РН «Циклон-4» на пусковом центре Алкантара

**2004 год**

- Апрель** Президент Украины Л.Д. Кучма принял участие в торжественных мероприятиях в Днепропетровске, посвящённых 50 летию КБ «Южное» им. М.К. Янгеля
- 11 ноября** Президент Украины Л.Д. Кучма презентовал Благотворительный фонд «Украина», созданный для поддержки талантливой молодежи
- 24 декабря** РН «Циклон-3» с космодрома Плесецк выведены в космос украинские КА «Січ-1М» и «Микрон»

**2005 год**

- 23 января** Принял присягу Президент Украины Виктор Андреевич Ющенко
- 25 июля** Указом Президента Украины В.А. Ющенко Генеральным директором Национального космического агентства Украины назначен Ю.С. Алексеев

**2006 год**

- Январь** Генеральным директором ПО ЮМЗ назначен В.А. Щеголь
- 12 сентября** Л.Д. Кучма принял участие в торжественном собрании в Днепропетровске, посвященном 100-летию со дня рождения А.М. Макарова

**2007 год**

- 17 июля** На годовом общем собрании Международной космической компании «Космотрас» Л.Д. Кучма утверждён её Почётным президентом

**2008 год**

- 28 апреля** С космодрома Байконур состоялся успешный первый пуск модернизированной РН «Зенит-3SLБ» по программе «Наземный старт»
- 1 октября** Почётный президент МКК «Космотрас» Л.Д. Кучма и посол России в Украине В.С. Черномырдин в качестве гостей присутствовали на пуске РН «Днепр» с пускового центра Ясный

**2010 год**

- 18 июня** Л.Д. Кучма принял участие в совместном заседании в Киеве руководства НАН Украины, ГКА Украины и Международной академии астронавтики
- 31 августа** Приказом Генерального директора НКАУ Ю.С. Алексеева Генеральным конструктором - Генеральным директором КБ «Южное» назначен Александр Викторович Дегтярёв
- Октябрь** Л.Д. Кучма избран академиком Международной академии астронавтики (МАО)
- Ноябрь** Л.Д. Кучма принял участие в саммите глав космических агентств мира, проходившем в США

**2011 год**

- 15 марта** В Днепропетровском университете экономики и права имени Альфреда Нобеля состоялась церемония открытия года М.К. Янгеля в Украине. В торжественных мероприятиях принял участие Л.Д. Кучма
- 17 августа** С пускового центра Ясный РН «Днепр» осуществлен запуск КА «Січ-2», посвящённый 100-летию со дня рождения М.К. Янгеля
- Октябрь** Л.Д. Кучма принял участие в 62-м Международном астронавтическом конгрессе в Кейптауне (ЮАР)
- 19 октября** Л.Д. Кучма принял участие в юбилейной сессии общего собрания НАН Украины, посвящённой 100-летию со дня рождения академика М.К. Янгеля
- 25 октября** Л.Д. Кучма выступил с яркой речью на торжественном собрании в Днепропетровске, посвященном 100-летию со дня рождения М.К. Янгеля

**2012 год**

- 13 февраля** С космодрома Куру во Французской Гвиане состоялся успешный первый пуск новой европейской РН «Вега» с украинским двигателем верхней ступени
- 10 апреля** Л.Д. Кучма принял участие в совместном заседании НАН Украины, КБ «Южное» и ГКАУ, посвящённом 75-летию со дня рождения С.Н. Конюхова
- 30 мая** Академик МАО Л.Д. Кучма принял участие в совместном заседании в Киеве Международной академии астронавтики и НАН Украины, на котором был принят Меморандум о сотрудничестве МАО и НАН Украины в космической сфере

**2013 год**

- 21 апреля** С космодрома США на острове Уоллопс осуществлен успешный первый пуск новой американской РН «Антарес». Основная конструкция первой ступени ракеты и элементы наземного комплекса изготовлены в Украине
- 17 октября** Л.Д. Кучма принял участие в расширенном заседании НТС КБ «Южное», посвящённом 90-летию со дня рождения В.Ф. Уткина
- 22 октября** Л.Д. Кучма принял участие в торжественном заседании НАН Украины, посвященном 90-летию со дня рождения академика В.Ф. Уткина

**2014 год**

- Январь** Генеральным директором ПО ЮМЗ назначен С.Н. Войт
- 10 апреля** Л.Д. Кучма принял участие в торжественном заседании в Днепропетровске, посвященном 60-летию создания КБ «Южное»

**2016 год**

- 19 августа** Указом Президента Украины П.А. Порошенко за заслуги в становлении независимой Украины президенты Украины в 1991-2010 гг. Л.М. Кравчук, Л.Д. Кучма и В.А. Ющенко награждены медалями «25 лет независимости Украины»



## Список источников и литературы:

1. Андреев В.А. Технология жизни. – Москва: Космотрас, 2012. – 180 с.
2. Байконуру – 50. История космодрома в воспоминаниях ветеранов / Под общ. ред А.Н. Перминова. – Москва: Новости, 2005. – 890 с.
3. Берег Вселенной. Воспоминания ветеранов космодрома Байконур / Ред.-сост.: А.С. Болтенко, В.Т. Гладченко, С.И. Грачев. – Киев: Феникс, 2014. – 538 с.
4. Бодрихин Н.Г. ЧЕЛОМЕЙ / Ред. Е.В. Смирнова. – Москва: Молодая гвардия, 2017. – 496 с.
5. БУДНИК. Дело всей жизни / Ред.-сост.: В.Д. Ткаченко, А.Я. Стеценко, А.Э. Кашанов, З.Д. Будник. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2013. – 560 с.
6. Василенко Б.Е. Хожение в ракетную технику. Записки главного инженера. – Киев: Новый друк, 2004. – 384 с.
7. Ветераны космодрома Байконур в Украине – на службе обществу и космосу / Ред.-сост.: А.С. Болтенко, Н.А. Митрахов. – Киев: Спейс-Информ, 2015, – 96 с.
8. Виталий Чеховский – конструктор песен и ракет. Сборник воспоминаний и стихотворений / Ред.-сост.: А.В. Карманов, Ю.А. Лигун, Н.А. Митрахов, И.Г. Ханин. Под общ. ред. Ю.И. Мошненко. – Киев: Спейс-Информ, 2015. – 144 с.
9. Воїнов С.С. Новгород-Сіверський: нариси історії / – Чернігів: Сіверянська думка, 1999. – 164 с.
10. Воїнов С.С. Село Чайкине / Ред. О.В. Ткаченко. – Чернігів: Деснянська правда, 1998. – 88 с.
11. Всемирная энциклопедия космонавтики. В 2-х томах. – Москва: Военный парад, 2002–2011.
12. Головное КБ фирмы Янгеля. История. Достижения. Люди / Авт.-сост.: В.И. Песоцкий, А.Я. Стеценко. Под общ. ред. А.Н. Машченко. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2010. – 672 с.
13. Губанов Б.И. Триумф и трагедия «Энергии». Размышления Главного конструктора. В 4-х томах. – Нижний Новгород: НИЭР, 1999– 2000.
14. Губарев В.С. Южный старт. – Москва: Некос, 1998. – 400 с.
15. Дегтярев А.В. Ракетная техника. Проблемы и перспективы – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2014. – 420 с.
16. Железняков А.Б. «Сатана» и «Воевода». Самое грозное ядерное оружие мира. – Москва: Яуза, 2016. – 128 с.
17. Живая история КБЮ. Архив газет «Конструктор» за 2010-2015 гг. В 2-х томах. / Гл. ред. А.В. Карманов. – Днепропетровск: КБ «Южное», 2016.
18. Жилин С.Н. Под гвардейским знаменем. – Архангельск. – Вологда: Сев.-Зап. кн. изд.-во., 1980. – 270 с.
19. Завалишин А.П. Сквозь пространство и время. Записки ветерана космодрома Байконур – Днепропетровск: Днепркнига, 1997. – 384 с.
20. Земные дороги и звездные орбиты. Штрихи к портрету Леонида Кучмы / Сост. В.П. Горбулин, Ю.И. Мошненко, М.М. Сорока – Киев: Друк, 1998. – 80 с.
21. Игдалов И.М. Годы и спутники жизни. – Днепропетровск: КБ «Южное», 2007. – 210 с.
22. Игдалов И.М., Кучма Л.Д., Поляков Н.В., Шептун Ю.Д. Ракета как объект управления / Под ред С.Н. Конохова. - Днепропетровск: Арт-Пресс, 2004. – 544 с.
23. История развития отечественного ракетостроения / Науч. ред. И.В. Бармин; Сост. М.А. Первов. – Москва: Столичная энциклопедия, 2014. – 920 с.
24. Каденюк Л.К. Місія – Космос. – Київ: Адеф-Україна, 2017. – 516 с.
25. Как это было... Очерки истории отдела главного технолога Южного машиностроительного завода / Ред.-сост.: В. Климов, Г. Новиков, В. Туров. – Днепропетровск: ПО ЮМЗ, 2005. – 318 с.
26. Карпенко А.В., Уткин А.Ф., Попов А.Д. Отечественные стратегические ракетные комплексы: Справочник / Под ред. В.Ф. Уткина, Ю.С. Соломонова, Г.А. Ефремова. – Санкт-Петербург: Невский бастион, 1999. – 288 с.
27. Київський фотолітопис. Інтернет-сайт видавництва «Варто» – [www.photohistory.kiev.ua](http://www.photohistory.kiev.ua), 2017.
28. Конструкторское бюро «Южное». Люди и ракеты. Фотоальбом / Авт.-сост.: Н.А. Митрахов, В.Д. Ткаченко, Н.И. Зарубин. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Днепропетровск: ГП «КБ «Южное» им. М.К. Янгеля», 2014. – 448 с.
29. КОНЮХОВ. К 75-летию со дня рождения / Авт.-сост.: В.Д. Ткаченко, А.Я. Стеценко. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2011. – 256 с.

30. КОНЮХОВ: «Судьба моя – КБ «Южное». Фотоальбом к 80-летию со дня рождения академика НАН Украины Генерального конструктора С.Н. Конюхова / Сост.: В.Д. Ткаченко, А.Ю. Тимченко, Н.А. Митрахов, Г.В. Кузьмова. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Киев: Спейс-Информ, 2017. – 400 с.
31. Копейко В.И. Зодчие ракетных комплексов. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2014. – 338 с.
32. Копейко В.И. Портрет без ретуши. К 100-летию А.М. Макарова: Воспоминания. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2006. – 496 с.
33. Космический лидер: К 65-летию со дня рождения Ю.С. Алексеева / ГКА Украины, ред.-сост.: В.И. Копейко, Э.И. Кузнецов, Н.А. Митрахов – Киев: Феникс, 2014. - 240 с.
34. Космічне право України: Збірник національних і міжнародних правових актів / Відп. Ред.: Е.І. Кузнецов, Н.Р. Малишева. – Київ: Атіка, 2007. – 464 с.
35. Космічні хроніки / Упор. А.М. Чирва. – Київ: Інтеллект, 2000. – 224 с.
36. Космодром Байконур. Фотоальбом / Ред. В. Омелько – Москва: ОМВ-Луч, 2000. – 224 с.
37. Космодром Байконур: 50 космических лет / Авт.-сост. А.Я. Сорокин. Под общ. ред. Л.Т. Баранова – Байконур: Рекслайд, 2005. – 504 с.
38. Космонавтика и ракетостроение. Биографическая энциклопедия. – Москва: Столичная энциклопедия, 2006. – 896 с.
39. Кузнецкий М.И. Творцы ракетно-космической техники на космодроме Байконур. – Краснознаменск: Полиграф, 2004. – 248 с.
40. Кузнецов Е.І., Мітрахов М.О. Державне космічне агентство України: 25 кроків у Космос. – Київ: Спейс-Інформ, 2016. - 180 с.
41. Кукушкин В.И. На крыльях мечты. Записки главного конструктора – Днепропетровск: Стелус, 2010. – 48 с.
42. Кучма Л.Д. Украина – не Россия. – Москва: Время, 2003. - 560 с.
43. Кучма Л.Д. После майдана: Записки президента. 2005-2006. – Киев: Довира, 2007. - 688 с.
44. Кучма Л.Д. Сломанное десятилетие – Киев: Ракурс-Артограф, 1999. - 568 с.
45. Леонід Каденюк: Я твій син, Україно! Фотоальбом – Київ: Ракурс-Артограф, 1999. – 166 с.
46. МАКАРОВ – патриарх ракетостроения. Сборник воспоминаний о Генеральном директоре Южмаша А.М. Макарове / Ред.-сост.: Б.Е. Василенко, В.И. Копейко, Н.А. Митрахов, В.П. Платонов. Под общ. ред. Ю.С. Алексеева. – Киев: Спейс-Информ, 2016. – 648 с.
47. Малиновский Г.Н. Записки ракетчика – ЦИПК РВСН, 1999. – 268 с.
48. Мітрахов М.О. Видатні діячі ракетно-космічної України – Київ: Спейс-Інформ, 2015. – 172 с.
49. Мітрахов М.О. Космічна діяльність України – Київ: Спейс-Інформ, 2015. – 164 с.
50. Михайлов В.С. Космический «Днепр». Записки о конверсионной ракетно-космической программе. – Пушкино: Центр стратегической конъюнктуры, 2015. – 156 с.
51. Михайлов В.С. Стратегический «Молодец». История железнодорожных ракетных комплексов. – Пушкино: Центр стратегической конъюнктуры, 2015. – 216 с.
52. Мошненко Ю.И. Заметки на ракетных чертежах – Киев: Демид, 1997. – 232 с.
53. Обобщенный банк данных «Мемориал» о защитниках Отечества, погибших, умерших и пропавших без вести в период Великой Отечественной войны и послевоенный период. – obd-memorial.ru, 2017.
54. Так это было... Мемуары Ю.А. Мозжорина. Мозжорин в воспоминаниях современников / Науч. ред. Н.А. Анфимов – Москва: Международная программа образования, 2000. – 568 с.
55. Мы учим ракеты летать. К 50-летию подразделения испытаний и эксплуатации КБ «Южное» / Под общ. ред. А.В. Агаркова. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2012. – 648 с.
56. Незабываемый Байконур. Сборник материалов, документов и воспоминаний ветеранов космодрома Байконур / Ред.: В.В. Порошков, В.Е. Гудилин. Под общ. ред. К.В. Герчика. – Москва: Техника молодежи, 1998. – 592 с.
57. Олейник И.И. Мои земные и космические орбиты – Житомир: Полесье, 2014. – 600 с.
58. Паппо-Корыстин В.Н., Платонов В.П., Пащенко В.А. Днепровский ракетно-космический центр. – Днепропетровск: ПО ЮМЗ, КБЮ, 1994. – 180 с.
59. Партизанська слава. Чернігівська область / Упор.: О.Б. Коваленко, О.В. Лисенко, І.М. Цимбаленко. – Чернігів: Десна Поліграф, 2011. – 498 с.
60. Первый ракетно-космический министр С.А. Афанасьев / Авт.-сост. Я.В. Нечеса. – Москва: Арт-Полиграфия, 2010. – 192 с.
61. Платонов В.П. Вершина духовного бессмертия. – Дніпропетровськ: Арт-Пресс, 2014. – 224 с.



62. Платонов В.П., Горбулин В.П. Михаил Кузьмич ЯНГЕЛЬ. – Киев: Наукова думка, 1979. – 120 с.
63. Платонов В.П. МАКАРОВ. Художественно-документальная биография. К 100-летию со дня рождения А.М. Макарова. – Днепропетровск: Проспект, 2006. – 304 с.
64. Платонов В.П. Трудно быть первым. – Днепропетровск: Верба, 2011. – 352 с.
65. Платонов В.П. Южное созвездие. В 2-х книгах. – Днепропетровск: Проспект, 2008.
66. Платонов В.П. ЯНГЕЛЬ. Орбиты жизни. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2012. – 608 с.
67. Полет для созидания. Ракетно-космический проект «Ясный». Исторический очерк / Под общ. ред. В.А. Андреева. – Москва: Космотрас, 2010. – 128 с.
68. Понамарев Г.П. Байконур. Прыжок в космическую бездну. – Киев: КИТ, 2011. – 800 с.
69. Призваны временем. От противостояния к международному сотрудничеству / Под общ. ред. С.Н. Конюхова. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2009. – 832 с.
70. Професори Дніпропетровського національного університету імені Олеся Гончара: Біобібліограф. довідник / Голова редкол. М.В. Поляков. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. – 596 с.
71. Работа и жизнь ракетостроителей. Воспоминания создателей РКТ / Под ред. В.И. Луценко, В.А. Сизько. – Днепропетровск: ДНУ, 2012. – 578 с.
72. Развитие ракетно-космической техники в Украине / Ф.П. Санин, Е.А. Джур, Л.Д. Кучма, В.В. Хуторный. – Днепропетровск: ДНУ, 2001. – 392 с.
73. Ракетный центр Украины / Науч. конс. В.И. Кукушкин, ред.-сост. А.С. Левенко. – Днепропетровск: Доминанта-Принт, 2015. – 100 с.
74. Ракеты и космические аппараты конструкторского бюро «Южное» / Сост.: А.Н. Машенко, В.Н. Паппо-Корыстин, В.А. Пашенко, В.Г. Васильев. Под общ. ред. С.Н. Конюхова. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2004. – 260 с.
75. СЕРГЕЕВ Владимир Григорьевич – Главный конструктор систем управления. К 100-летию со дня рождения / Ред.-сост.: Б.Е. Василенко, Н.А. Митрахов, Ю.А. Кузнецов, В.А. Сирук. Под общ. ред. Н.И. Вахно. – Харьков: ПАО «Хартрон», 2014 – 448 с.
76. СМИРНОВ. У истоков ракетостроения / К 100-летию со дня рождения Л.В. Смирнова / Сост.: Н.А. Митрахов, В.П. Платонов, А.Я. Стеценко, В.Д. Ткаченко. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Киев: СпейсИнформ, 2016. – 584 с.
77. Спалені села і селища Чернігівщини в 1941–1943 рр.: злочини проти цивільного населення. Збірник документів і матеріалів / Упор.: С.В. Бутко, О.В. Лисенко. Відп. ред.: Р.І. Пилявець. – Чернігів: Десна Поліграф, 2013. – 224 с.
78. УТКИН. Звезды Генерального конструктора / Авт. кол.: В.Д. Ткаченко, А.Ю. Тимченко, А.Я. Стеценко, В.А. Пальков-Свирицевский. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2013. – 672 с.
79. Физтех в КБ «Южное». Воспоминания создателей РКТ / Под ред. В.Г. Команова, В.И. Луценко, В.А. Сизько. – Днепропетровск: Има-Пресс, 2008. – 422 с.
80. Физтех-60. Люди и судьбы / Ред.-сост.: В.И. Луценко, С.С. Кондрашова, В.В. Веренев, А.Ф. Кушин, Ю.И. Мошненко, В.Н. Забора. – Днепропетровск: ДНУ, 2000. – 420 с.
81. Филин В.М. Место старта – океан. – Москва: Логос, 2000. – 232 с.
82. Филин В.М. Путь к «Энергии». – Москва: Логос, 2001. – 200 с.
83. Чернігівщина в роки нацистської окупації: Документи і матеріали / Упор.: О.Б. Коваленко, Р.Ю. Подкур, О.В. Лисенко. – Чернігів: Видавець Лозовий В.М., 2013. – 496 с.
84. Шестьдесят лет в ракетостроении и космонавтике / Авт.-сост.: В.Д. Ткаченко, В.А. Пальков-Свирицевский, А.Ю. Тимченко, А.Я. Стеценко. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2014. – 540 с.
85. ЯНГЕЛЬ. Жизнь, отданная Родине / Сост.: А.Ф. Белый, В.В. Зуев, В.А. Пальков, А.Я. Стеценко. Под общ. ред. А.В. Дегтярева. – Днепропетровск: Арт-Пресс, 2011. – 392 с.

## АВТОРЫ-СОСТАВИТЕЛИ:



**Николай Александрович Митрахов** родился 23 сентября 1963 г. в Брянской области. В 1985 г. окончил Киевское высшее военное авиационное инженерное училище. В 1985-2001 гг. проходил воинскую службу в Военно-воздушных силах. Подполковник запаса. В 2001-2010 годах – руководитель Информационно-аналитического центра «Спейс-Информ». С 2010 года – директор Представительства КБ «Южное» в г. Киеве. Кандидат технических наук. Автор и составитель ряда изданий о космической деятельности Украины.



**Владимир Петрович Платонов** родился 19 августа 1938 г. в Кировоградской области. Вхождение в ракетно-космическую технику начал с полигона Байконур во время службы в армии (1957-1960). Затем почти сорок лет работал в КБ «Южное» и на Южмаше, в этот период редактировал газету КБ «Южное» «Конструктор» (1974-1979) и возглавлял пресс-центр Южмаша (1985-1995). Работал в украинских печатных изданиях и на телевидении. Член Союза журналистов и Союза кинематографистов Украины. Автор ряда научно-популярных книг и документальных фильмов по истории ракетно-космической техники.



**Александр Юрьевич Тимченко** родился 4 июня 1950 г. в г. Днепропетровске. В 1972 г. окончил механико-математический факультет Днепропетровского государственного университета. В 1972-2011 гг. работал в проектно-отделе ракетных комплексов КБ «Южное»: инженером, старшим инженером, начальником группы, начальником сектора, начальником отдела. С 2012 года – ведущий специалист отдела технической информации КБ «Южное». Составитель ряда изданий по истории разработок КБ «Южное».



## СОДЕРЖАНИЕ:

Вступительное слово.....	4
I. НОВГОРОД-СЕВЕРСКИЕ КОРНИ.....	8
II. РОДИТЕЛЬСКИЙ ДОМ НА ЛЕСНОМ КОРДОНЕ (1901-1941).....	22
III. ДЕТСТВО, ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ (1941-1945).....	40
IV. ШКОЛЬНЫЕ ГОДЫ (1945-1955).....	66
V. СТУДЕНТ (1955-1960).....	88
VI. МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ (1960-1966).....	120
VII. ВЕДУЩИЙ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ (1966-1975).....	148
VIII. ШКОЛА УПРАВЛЕНИЯ (1975-1982).....	180
IX. ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА (1982-1986).....	218
X. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР (1986-1992).....	250
XI. ЗАБОТА О КОСМИЧЕСКОМ БУДУЩЕМ УКРАИНЫ.....	290
XII. ХРОНИКА ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ.....	376
Список источников и литературы.....	387
Авторы-составители.....	390

Документально-художнє видання

«Ракетник, який став Президентом»

До 80-річчя від дня народження

Леоніда Даниловича Кучми

За заг. редакцією В.П. Горбуліна і О.В. Дегтярева

Автори-упорядники: М.О. Мітрахов, В.П. Платонов, О.Ю. Тимченко

Координатори проекту: В.Д. Ткаченко, С.А. Цепенніков

Ред.-вид. група: Г.В. Кузьмова, С.С. Вавілов, О.М. Бобровицький,

Л.В. Пашук, В.П. Савченко

Видавництво – ТОВ «Спейс-Інформ»

Свідоцтво про внесення до державного реєстру – серія ДК №4790 від 18.11.2014 р.

04050, м. Київ, вул. Мельникова, 12

Тел.: (044) 254 01 40, факс: (044) 254 02 42

[www.space.com.ua](http://www.space.com.ua)

Підписано до друку 03.07.2018 р.

Формат 70x100 1/8.

Папір крейдяний. Друк офсетний.

Ум. друк. арк. 63,7.

Наклад 1000 прим. Замовлення № 02-0718.

ISBN 978-966-97764-1-9





© ГП «КБ «Южное» им. М.К. Янгеля, 2018  
[www.yuzhnoye.com](http://www.yuzhnoye.com)



© Спейс-Информ. Оригинал-макет, 2018  
[www.space.com.ua](http://www.space.com.ua)